

# MØTEINNKALLING

## Formannskap

**Dato:** 11.05.2017 kl. 9:00  
**Sted:** Kommunestyresalen  
**Arkivsak:** 14/00582  
**Arkivkode:**

Mulige forfall meldes snarest til ordføreren.

SAKSKART			Side
<b>Tilleggssak til behandling</b>			
<u>40/17</u>	12/00432-20	REHABILITERING KOMMUNALE VEIER 2017 - PRIORITERING	2

Hamnvik, 05.05.2017

Dag Sigurd Brustind  
ordfører

## Saker til behandling

### 40/17 REHABILITERING KOMMUNALE VEIER 2017 - PRIORITERING

Arkivsak-dok. 12/00432-20  
Arkivkode. B  
Saksbehandler Trond Hanssen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskap	11.05.2017	40/17

#### Forslag til vedtak/innstilling:

Formannskapet vedtar rehabilitering av følgende veier med følgende prioritering:

1. Bru Øvre-Vik: Rekkverk monteres etter regelverket. Stipulert sum ca. 100.000,-
2. Sandnes bru Straumen: Rekkverk utbedres, se inspeksjonsnotat 2016. Stipulert sum ca. 45.000,- eks. mva.
3. Storelva bru Straumen: Rekkverk utbedres, se inspeksjonsnotat 2016. Stipulert sum ca. 45.000,- eks. mva.
4. Straumbotnveien: Høvling samt asfaltering av ca. 1000 meter vei. Stipulert sum kr. 930 000,- eks. mva.

**Totalsum rehabilitering 2017: kr. 1 120 000,-.**

#### Vedlegg:

1. Inspeksjonsrapport Øvre-Vik bru
2. Inspeksjonsrapport Sandnes bru
3. Inspeksjonsrapport Storelva bru nedre

#### Kort beskrivelse av saken:

Kommunestyret har bevilget 1 124 000,- kroner til rehabilitering av kommunale veier i 2017.

Saken gjelder prioritering av hvilke veier som skal rehabiliteres.

#### Fakta i saken:

Kommunen har vedtatt å rehabiliterer kommunale veier og plasser med et gitt beløp årlig. For 2017 er det vedtatt å bruke kr. 1 000 000,- samt overskytende beløp som sto ubenyttet i 2016 på kr. 124 000,-.

*I 2016 prioriterte formannskapet følgende:*

**Grusing:**

1. Veiene til Vasskaret, Straumskjærvika, Vang og havneveien Bolla som er grusveier gruses og høvles. Stipulert sum kr. 500 000,- eks. mva. Dette forbereder videre asfaltering mot Vang i 2017.
2. Kirkegårdsveien Sørrollnes gruses med freset asfalt fra fv. 848, ca. 1000 m. Stipulert sum kr. 150 000,- eks. mva

**Asfaltering:**

1. Breivollveien, inn-/utkjøring fra industriområde.

**Stikkrenne:**

1. Innkjøring nordside fra fv 132 mot Ånstad barnehage (under forutsetning av at dette ikke er Statens vegvesen sitt ansvar

Alle de foreslåtte tiltak ble utført.

**Vurdering:**

Administrasjonen vurderer årets prioriteringer som innenfor de gitte rammer.

**Helse og miljø:**

Sikre rekkverk på broer minsker risikoen personskader, og gir trygghet i samfunnet. Asfaltering gir mindre støvplager, og i tillegg mindre belastning for trafikanter som ferdes daglig på veien.

**Personell:**

Ingen konsekvens

**Økonomi:**

Ved asfaltering er det en mindre kostnad for vedlikehold på sikt enn ved årlig skraping og grusing.

**Rådmannens konklusjon:**

Rådmannen anbefaler formannskapet å følge administrasjonens prioriteringer, og at ikke utførte tiltak prioriteres ved neste rehabilitering.

**Vedlegg til sak**


Inspeksjonsrapport  
Øvre-Vik bru.pdf




Inspeksjonsrapport  
Sandnes bru.pdf


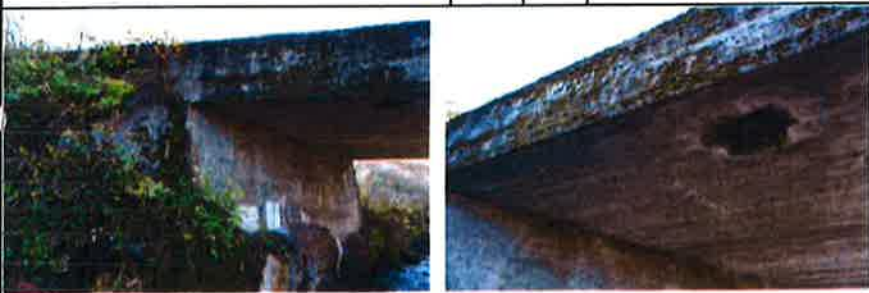


Inspeksjonsrapport  
Storelva bru nede.pdf

IBESTAD KOMMUNE							
INSPEKSJONSUNDERLAG							
<b>Konstruksjonsnr.</b> 005		<b>Konstruksjonsnavn</b> Bru over Vikelva				<b>Veinavn</b> Øver-Vik	
<b>Byggeår</b> 1957	<b>Lengde</b> 7.9	<b>Bredde</b> 5.05	<b>Ant. sp.</b> 1	<b>Fri høyde</b> 2.7	<b>Startakse</b> 0	<b>Sluttakse</b> 3	<b>Tilkomst</b> Stige
<b>Vegliste.</b> BKT8	<b>Miljøkt</b>	<b>Pos. bredde (DDM)</b> 068 47.954		<b>Pos. lengde (DDM)</b> 017 06.890		<b>Ny insp.</b> 06-17	<b>Planlagt insp. type</b> Enkel inspeksjon
<b>Kapasitet</b>		<b>Byggverkstype</b> Betongplatebru					
							

INSPEKSJON:				
<b>Dato</b> 01-06-2016	<b>Inspeksjonstype</b> Hovedinspeksjon	<b>Dokument</b> 005-16	<b>Inspektør</b> OH&AJ	<b>Reg. av</b> SC - Andreas Jahren
<b>Konklusjon</b> Punktskade med avskalling og armeringskorrosjon anbefales utbedret for å begrense videre utvikling. Utvasking i vinge oppstrøms akse 1 holdes under oppsikt. Store ekstra belastninger fra påført egenvekt er registrert og bør fjernes ved neste utbedring av slitelag. Det er ikke montert brekkverk og avslutninger med føringsskinne på land, dette må utbedres for å bedre trafiksikkerheten. Generell rengjøring av brokonstruksjonen anbefales.				
<b>Estimert utbedringskostnad</b> (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 150000,-				

INSPEKSJONSDETALJER:											
<b>Orientering:</b> Sett fra oppstrøms:											
Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling	0-3	N		0	-	-	-	-	0	0	
C 1 - Landkar (Betong)	1-1	N		18	-	2	-	-	54	0	
C 1 - Landkar (Betong)	2-2	J		0	-	-	-	-	0	0	
											

D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	N	Rengjøring	81	-	3	-	-	40	0	
«»	«»	N	Avskalling	35	1	3	-	-	81	0	
«»	«»	J	Armeringskorrosjon	36	1	3	-	-	82	0	20000
											
E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	N	Sporslltasje	71	-	-	2	-	81	0	
E 3 - Kantdrager (Betong)	1-2	J	Rengjøring	81	-	3	-	-	40	0	
											
F 7 - Vinge (Betong)	1-1	N	Utvasking	37	1	2	-	-	64	0	
«»	«»	N	Rengjøring	81	-	3	-	-	40	0	
F 7 - Vinge (Betong)	2-2	J	Rengjøring	81	-	3	-	-	40	0	





H 1 5 - Rekkverk	0-3	N	Mangler på landsider	82	-	3	3	-	10	0	50000
H 1 5 - Rekkverk	1-2	J	Mangler på bruoverbygning	82	-	3	3	-	10	0	80000



H 1 6 - Vannløp/drenssystem	1-2	N	Korte	80	-	2	-	-	30	0	
-----------------------------	-----	---	-------	----	---	---	---	---	----	---	--

IBESTAD KOMMUNE								SAFE CONTROL	
Konstruksjonsnr. 001		Konstruksjonsnavn Sandnes bru				Veinavn Til Straumbotn			
Byggeår 0	Lengde 1.6	Bredde 4.3	Ant. sp. 1	Fri høyde 2	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov		
Vegl. BKT8	Miljøkl NS	Pos. bredde (DDM) 068 53.43		Pos. lengde (DDM) 017 13.08		Ny insp. 06-17	Planlagt insp. type Enkel inspeksjon		
Kapasitet		Byggverkstype Platebru							
									

**INSPEKSJON:**

Dato 01-06-2016	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 001-16	Inspektør OH&AJ	Reg. av SC - Andreas Jahren
<b>Konklusjon</b> Brua har ingen skader med betydning for bæreevne. Åpning i rekkverk må utbedres, utbedring av rekkverket i sin helhet anbefales. Asfaltslitelaget på begge landsider har skader som hull, ujevnheter og dårlige overganger. Fjerning av begroing langs kant av slitelag savnes.				
<b>Estimert utbedringskostnad</b> (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 45000,-				

**INSPEKSJONSDETALJER:****Orientering:**

Sett fra oppstrøms:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling	0-3	N		0	-	-	-	-	0	0	
C 1 - Landkar (Stein med betongfuging)	0-1	N		51	-	1	-	-	62	0	
C 1 - Landkar (Stein med betongfuging)	2-3	J		51	1	2	-	-	62	0	



D 1 - Plate (hovedbæresystem) (Betong)	1-2	N		35	-	1	-	-	81	0	
<<>>	<<>>	J		81	-	3	-	-	40	0	5000







E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3										
H 1 5 - Rekkverk (Stål)	0-3	N		13	-	2	2	-	63	0	
«»	«»	J		82	-	3	3	-	82	0	40000



H 1 7 - Ledning/kabel (Plastrør/stålrør 1 stk.)	0-3										
---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



IBESTAD KOMMUNE						SAFE CONTROL	
INSPEKSJONSUNDERLAG							
<b>Konstruksjonsnr.</b> 002		<b>Konstruksjonsnavn</b> Storelva bru, nede				<b>Velnavn</b> Til Straumbotn	
<b>Byggeår</b> 0	<b>Lengde</b> 10.5	<b>Bredde</b> 4.2	<b>Ant. sp.</b> 1	<b>Fri høyde</b> 6	<b>Startakse</b> 0	<b>Sluttakse</b> 3	<b>Tilkomst</b> Brulift
<b>Vegliste.</b> Bk8	<b>Miljøkl.</b> NS	<b>Pos. bredde (DDM)</b> 068 53.37		<b>Pos. lengde (DDM)</b> 017 13.11		<b>Ny insp.</b> 06-17	<b>Planlagt insp. type</b> Enkel inspeksjon
<b>Kapasitet</b>		<b>Byggverkstype</b> Bjelkebru					
							



## INSPEKSJON:

<b>Dato</b>	<b>Inspeksjonstype</b>	<b>Dokument</b>	<b>Inspektør</b>	<b>Reg. av</b>
01-06-2016	Enkelinspeksjon	002-16	OH&AJ	SC - Andreas Jahren
<b>Konklusjon</b> Ingen skader med betydning for bæreevnen. Skader/mangler på rekkverk må utbedres for å bedre trafiksikkerheten. Fjerning av forskalling på avsats samt fjerning av begroing bør gjennomføres. Det er påvist brudd i kabelrør ved akse 1 oppstrømside.				
<b>Estimert utbedringskostnad</b> (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 45000,-				

## INSPEKSJONSDETALJER:

## Orientering:

Sett fra oppstrøms:

<b>Element</b>	<b>Akser</b>	<b>Bilde</b>	<b>Skadebeskrivelse</b>	<b>Type</b>	<b>B</b>	<b>V</b>	<b>T</b>	<b>M</b>	<b>Årsak</b>	<b>Årsak</b>	<b>Kostnad</b>
B 4 - Fylling	0-3	J		83	-	3	2	-	40	0	5000
											
C 1 - Landkar (Betong / Stein)	0-1	N		0	-	-	-	-	0	0	
C 1 - Landkar (Betong / Stein)	2-3	N		37	-	1	-	-	64	0	
D 2 1 - Hovedbjelke (Betonelement 4 stk.)	1-2	J		17	-	1	-	-	37	0	



E 2 - Siltelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	N	Akse 1-1	11	-	2	2	-	67	0	
«»	«»	N	Akse 1-1	71	-	2	2	-	82	0	
H 1 1 - Lager/lageravsats (Avsats / papp)	1-1, 2-2	N	Forskaling	83	-	3	-	-	30	0	5000
H 1 5 - Rekkverk (Stål)	0-3	N	Deformasjon føringssskinne	13	-	3	3	-	83	0	25000
«»	«»	J	Mangler topprekkverk	82	-	-	3	-	83	0	5000





H 1 7 - Ledning/kabel (Plastrør oppstrøms)	0-3	N	Brudd	15	-	3	-	-	30	0	5000
--	-----	---	-------	----	---	---	---	---	----	---	------