

MØTEINNKALLING

Formannskap

Dato: 07.12.2017 kl. 09:00
Sted: Kommunestyresalen
Arkivsak: 14/00582
Arkivkode:

Mulige forfall meldes snarest til ordføreren.

SAKSKART			Side
Saker til behandling			
<u>103/17</u>	17/00481-1	Evaluering havnesamarbeid	2
<u>104/17</u>	14/00057-27	Havnestyresak - Fartsforskrift	5
<u>105/17</u>	14/00157-115	Nytt sykehjem - plassering av hjelpemiddellager	7
<u>106/17</u>	11/01379-20	Godkjenning ny selskapsavtale, Arkiv Troms IKS	10
<u>107/17</u>	15/00339-123	Valg av nytt medlem til kulturkomiteen, råd for funksjonshemmede og meddommer i tingretten	12
<u>108/17</u>	17/00046-23	Styrings-, drøftings- og orienteringssaker - Formannskapsmøte 07.12.2017	14

Hamnvik, 04.12.2017

Dag Sigurd Brustind
ordfører

Saker til behandling

103/17 Evaluering havnesamarbeid

Arkivsak-dok. 17/00481-1
Arkivkode. B
Saksbehandler Trond Hanssen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskap	07.12.2017	103/17
2 Kommunestyret		

Forslag til vedtak/innstilling:

Formannskapet tilrår kommunestyret å ta evalueringen til etterretning, og fortsette havnesamarbeidet med Harstad kommune.

Vedlegg:

1. Notat fra Harstad Havn KF

Kort beskrivelse av saken

Ibestad kommune har inngått en administrativ samarbeidsavtale med Harstad kommune, samt inngå en driftsavtale med Harstad Havn KF. (HHKF)
Denne samarbeidsavtalen skal nå evalueres.

Fakta i saken

Ibestad kommunestyre vedtok i møte 16. desember 2015 at kommunen skulle inngå en administrativ samarbeidsavtale med Harstad kommune, samt inngå en driftsavtale med HHKF.

Kommunestyret fattet følgende vedtak:

1. Kommunestyret vedtar å inngå en administrativ samarbeidsavtale med Harstad kommune.
2. Kommunestyret vedtar å inngå en driftsavtale med Harstad Havn KF.
3. Samarbeids- og driftsavtalen skal evalueres etter ett års drift – i god tid før 1. mai 2017. I evalueringen skal også havnedata og statistikk presenteres.
4. Innen 1. mai 2017 skal administrasjonen i samarbeid med brukerne utrede alternativ løsning til drift av havner.

I formannskapsmøte 23. juni 2016 ble forskrift om anløpsavgift og saksbehandlingsgebyr behandlet som en hastesak etter kommunelovens § 13, noe som innebar at saken måtte gjengis som en referatsak i neste kommunestyremøte.

Formannskapet fattet følgende vedtak:

1. Ibestad formannskap fastsetter forskrift om anløpsavgift og saksbehandlingsgebyr for Ibestad kommune, gjeldende fra 01.07.2016.

Økonomi:

Etter avtalen skal HHKF og Ibestad kommune dele inntektene fra havnevirksomheten 50/50. Inntektene som hittil er registrert gjelder kaivederlag, varevederlag og renovasjon. Sum refundert til Ibestad kommune:

Fra mai 2016 og ut året; ca. kr 73 000,-

Budsjett 2017; kr 50 000,- (resultatet blir trolig noe høyere, refusjon sendes i januar 2018)

Budsjett 2018; kr 89 000,- (ser høyere aktivitet mot slutten av 2017, som vi antar fortsetter)

Denne inntekten er ment å gå til havneformål, dvs. brøyting, lys, etc. tilknyttet havneområdene som i h t avtalen er Ibestads ansvar/bidrag for vedlikeholdet – og disse skal føres på eget prosjektregnskap i Ibestad, jf. HFL § 46-48 om havnekapitalen.

Vurdering

Rådmannen mener at samarbeidet med HHKF har vært veldig godt. I tillegg oppfyller vi nå lovpålagte krav innenfor Havne- og farvannslovens §§ 9 og 10.(HFL)

Resultat av samarbeidet så langt er at kommunen har fått:

- En bedre havne- og farvannsforvaltning.
- Forutsigbare rammebetingelser for brukerne. (felles betingelser, priser og forskriftsverk i begge kommuner)
- Styrket sjøsikkerhet og beredskap.
- Inntekter som bidrar til dekning av Ibestads arbeid med vedlikehold av havaneanlegg.
- Opprustning av kommunens kaianlegg på Engenes og Breivoll.

Resultatene over, i tillegg til at kommunen har en profesjonell aktør i driften av våre havner, gjør hverdagen lettere for administrasjonen samtidig som at den rette instansen med fagkompetanse har ansvaret for at driften foregår etter HFL.

All saksbehandling etter HFL utføres av HHKF, og vi er sikret en god og entydig behandling av disse sakene. Kommunens ansvar i slike saker er deretter å behandle disse etter Plan- og bygningsloven. Denne kompetansen har vi selv, og totalt sett vil søkerne saker bli behandlet på en bedre måte enn tidligere.

HHKF vil også i framtiden se på ulovlig tiltak i strandsonen, noe som også vil lette kommunens håndheving av sånne saker.

Se ellers vedlegg fra HHKF som oppsummerer deres oppfatning av samarbeidet. Denne stiller administrasjonen seg fullt ut bak.

Helse og miljø:

Bedre vedlikehold av havner og kaier fører til bedre HMS for brukerne.

Personell:

Ikke vurdert

Økonomi:

Kommunen vil bedre økonomien for havnene etter at anløpsavgift og kaivederlag er innført.

Rådmannens konklusjon:

Rådmannen anbefaler formannskapet å tilrå kommunestyret å ta evalueringen til etterretning, og fortsette samarbeidet med Harstad kommune.

Vedlegg til sak



Notat -
Havnesamarbeid med



ERFARINGER MED HAVNESAMARBEID MED IBESTAD

Bakgrunn:

Dette notatet oppsummerer våre erfaringer med havnesamarbeidet med Ibestad og legges frem som orienteringssak for Havnestyret i deres ordinære møte 28.11.2017. Notatet er også sendt til Ibestad kommune, som grunnlag for en sak til kommunestyret om deres erfaringer.

Ibestad kommune gjorde en henvendelse til Harstad Havn KF i desember 2012 for å få støtte til arbeidet med havne- og farvannsforvaltningen i kommunen. Det er mange gode grunner til å etablere større havneregioner gjennom havnesamarbeid. Sjøfarten gis bedre vilkår med mulighet til å realisere det prioriterte målet om å overføre mer godstransport fra vei til sjø. Samtidig styrkes kommunenes håndtering av de offentligrettslige oppgavene i Havne- og farvannsloven, med det resultat at de er bedre i stand til å oppfylle kravet om å legge til rette for sikker og effektiv ferdsel i kommunenes sjøområde. I andre deler av landet har man de siste årene sett en betydelig økning i havnesamarbeid og etablering av større geografiske havner over både kommune- og fylkesgrenser.

Sør-Troms regionråd:

HHKF tok i 2013 initiativ for å vurdere et interkommunalt samarbeid om havnesaker i Sør-Troms region, bestående av kommunene Gratangen, Harstad, Ibestad, Kvæfjord, Lavangen, Salangen og Skånland. Dette ble tatt opp to ganger i Sør Troms Regionråd av havnesjefen i 2013 og det ble fattet enstemmig vedtak i rådet om å iverksette planarbeidet, med Harstad kommune og havn som vertskap. Harstad havnestyre anbefalte Harstad kommunestyre høsten 2013 å iverksette etablering, herunder gjennomføre alle vurderinger, utarbeide selskapsavtale og vedtekter og legge til rette for de nødvendige kommunale vedtak i de samarbeidende kommuner.

Prosjektarbeidet:

Med bakgrunn i dette ble det nedsatt en prosjektgruppe bestående av Harstad Havn KF og deltagende kommuner. Prosjektet søkte Kystverket om midler både i 2014 og 2015 og ble tildelt støtte inntil kr. 1 738 400,- som 50 % andel av totale kostnader for etablering med samtlige kommuner i Sør-Troms. Kommunene skulle dekke den resterende 50 %. Gruppen mente den beste løsningen ville være å etablere et interkommunalt havneselskap (IKS) styrt av et Havneråd (bestående av de 7 ordførerne) og et Havnestyre (profesjonelt selskapsstyre utpekt av Havnerådet). Kostnadene ved full etablering ville primært være prosjektarbeidet, samt:

- ✓ Etablering av felles administrative funksjoner herunder felles bruk av ansatte
- ✓ Styrking av logistikk-/transportkompetanse i kommunene
- ✓ Utgifter til juridiske, organisatoriske og økonomiske utredninger, endringer og nye systemer
- ✓ Tilstandskontroller og utarbeidelse for avtaler om utnyttelse av havneinfrastrukturen i kommunene
- ✓ Investeringer (kamera, datasystemer, ev. AIS-sender, m.v.)

De viktigste oppgavene i havnesamarbeidet ble definert til å være havneadministrasjon, trafikkregulering, forvaltning (utbyggingssøknader, tiltak i strandsonen/sjøområdet), havnedata og - statistikk, planlegging, markedsføring, sikkerhets- og beredskapsspørsmål, havneinvesteringer og vedlikehold, og planlegging i kystsonen.

Utviklingen av havnesamarbeidet var meget krevende og tok betydelig lengre tid enn forventet. Dette har gjort at fremdriftsplanen har blitt forskjøvet flere ganger. Årsaken til dette er at de deltagende kommuner av forskjellige årsaker trakk seg fra samarbeidet eller ikke besvarte henvendelser. En medvirkende faktor var prosessene som da pågikk i f t kommunenesammenslåing og valgkampen i 2015. HHKF besluttet derfor høsten 2015 å avslutte prosjektet og kun gå videre med Ibestad kommune, som ønsket et samarbeid. Kystverket har refundert 50 % av påløpte kostnader med kr. 192 488,- HHKF har båret de resterende 50 %. Dette har i stor grad vært arbeidstimer i prosjektarbeidet, men også investeringer på ca. kr. 100 000 i bla. kamerautrustning og internett for overvåking av havnefasilitetene.

Erfaringer med havnesamarbeidet med Ibestad kommune:

Samarbeidet ble formelt etablert i mai/juni 2016 gjennom vedtak av samarbeidsavtalen mellom de to kommunene, der Ibestad formelt delegerte sitt ansvar etter HFL til Harstad kommune, jf. § 27 i kommuneloven. I tillegg ble det vedtatt en egen driftsavtale, der HHKF har overtatt ansvaret for drift av havneanleggene på Engenes og Breivoll. Avtalen regulerer innkreving av inntekter og årlig normalvedlikehold, som er delt mellom Ibestad kommune og Harstad Havn.

Etter at de endelige vedtak var fattet i Ibestad kommunestyre, så vi har bare et drøyt års erfaringer å bygge på. Det er for kort tid til å trekke noen bastante konklusjoner og vi anbefaler en ny, formalisert evaluering ultimo 2018, der det sendes ut spørreskjemaer til havnebrukerne, kommuneadministrasjon og -politikere og andre berørte.

Følgende er imidlertid registrert utført:

Forvaltning:

- ✓ Saksbehandling etter Havne- og farvannsloven
 - 2016: 1 sak
 - 2017: 4 saker
- ✓ Sentrale forskrifter; anløpsforskrift og saksbehandlingsgebyr utstedt for begge kommuner
- ✓ Lokale forskrifter som ny ordensforskrift i 2016 og fartsforskrift (skal vedtas ultimo 2017)
- ✓ Havneregulativ, der Ibestad kommune er implementert i Harstad Havn KF sine bestemmelser om vilkår og priser for bruk av havn i de to kommunene.
- ✓ Tilsyn med havneinnretningene
- ✓ Støtte til kommunens salg av den gamle fergekaia i Hamnvik
- ✓ Høringsinnspill og støtte med den nye havneplanen/industriområde Breivoll

Vedlikehold:**Breivoll:**

- 1 dags tilsyn med havnebåten på Breivoll i f t HMS og da særlig sikkerhet (montering av en ny redningsbøye) i 2016.
- Malt casingrør og pullerter i 2016 og 2017, ryddet tauverk og feid alle kaier.
- Maling casingrør og pullerter skal utføres også i 2018.
- I 2018 skal også eksisterende fending fjernes og erstattes med ny (dumperdekk).

Engenes:

- 1 dags tilsyn med havnebåten på Engens i f t HMS og da særlig sikkerhet (montering av en ny redningsbøye) i 2016.
- Maling casingrør og pullerter, opprydding på kai (bla. mye tauverk)
- I 2018 er det planlagt ny tilsynsrunde, samt maling og letter vedlikehold av kai (våren 2018)

I tillegg planlegger vi tilsyn med alle tiltak i sjø i Ibestad i f t status søknadsplikt og utstede ev. pålegg om retting i 2018 og 2019.

Det har ikke vært satt av tilstrekkelig kapasitet vedlikehold i 2017 pga. de store byggeprosjektene i HHKF. Dette vil derfor bli prioritert i 2018.

Økonomi:

Etter avtalen skal HHKF og Ibestad kommune dele inntektene fra havnevirksomheten 50/50. Inntektene som hittil er registrert gjelder kaivederlag, varevederlag og renovasjon. Sum refundert til Ibestad kommune:

Fra mai 2016 og ut året; ca. kr 73 000,-

Budsjett 2017; kr 50 000,- (resultatet blir trolig noe høyere, refusjon sendes i januar 2018)

Budsjett 2018; kr 89 000,- (ser høyere aktivitet mot slutten av 2017, som vi tror fortsetter)

Denne inntekten er ment å gå til havneformål, dvs. brøyting, lys, etc. tilknyttet havneområdene som i h t avtalen er Ibestads ansvar/bidrag for vedlikeholdet – og disse skal føres på eget prosjektregnskap i Ibestad, jf. HFL § 46-48 om havnekapitalen.

Tilbakemeldinger fra brukerne

Samarbeidet har stort sett vært positivt. Innledningsvis var det noen bekymringer i forhold til evt. økte kostnader, men disse er håndtert fortløpende med personlig kontakt fra HHKF til de berørte. Noen aktører må nå betale for kaiplass, m.v. som tidligere var en gratis tjeneste fra Ibestad kommune og vi oppfatter at det er stor forståelse for at det ikke lenger kan være slik. Vi vil også minne om at en del aktører har en bedre økonomisk ordning nå, da de kan bevege seg i hele sjøområdet til de to kommunene uten å betale anløpsavgift – som de tidligere måtte betale hver gang de gikk fra Ibestad til Harstad.

Det har vært et betydelig arbeid med gjennomgang og revisjon av gamle avtaler, skriftlige og muntlige – og nye avtaler har blitt utarbeidet etter behov. Ellers har vi ikke registrert noen negative tilbakemeldinger. Vi har hatt et meget godt samarbeid med Ibestad kommunes administrasjon om en rekke større og mindre saker, der vi har bidratt med råd eller ivaretatt saksbehandlingen.

Vi oppfatter at både kommunen og brukerne er ganske tilfreds med at de nå kan henvende seg til HHKF i alle havnerelaterte spørsmål.

Oppsummering og konklusjon

Vi opplever at samarbeidet med Ibestad kommune i havnerelaterte spørsmål er meget godt. For HHKF er samarbeidet knapt merkbart når det gjelder fartøysstatistikk og økonomi, men vi synes likevel det er svært verdifullt at vi på vegne av sjøfarten kan tilby gode og profesjonelle tjenester i begge kommunene. Det gir et godt grunnlag for å ev. utvide samarbeidet til flere kommuner, nå som vi begynner å få mer erfaring. Dette vil vi derfor ta opp igjen, men ikke før de tillyste revisjonene av havne- og farvannsloven, kommuneloven og IKS-loven er ferdig i 2018.

I tiden fremover må prioritere vedlikehold av kaier og tilsynsoppgavene våre, samtidig som vi bør samarbeide ennå tettere om havneutvikling i begge kommuner. Harstad Havn KF anbefaler at samarbeidet videreføres og utvikles i årene som kommer.

Ivar F. Hagenlund
Havnesjef

104/17 Havnestyresak - Fartsforskrift

Arkivsak-dok. 14/00057-27
Arkivkode. B
Saksbehandler Roe Jerset

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskap	07.12.2017	104/17
2 Kommunestyret		

Forslag til vedtak/innstilling:

Formannskapet tilrår kommunestyret å fatte følgende vedtak:

Ibestad kommunestyre vedtar lokal forskrift om fartsbegrensning i sjøen for Ibestad kommune.

Vedlegg:

- Høring: Skriv lokal forskrift om fartsbegrensning i sjøen for Harstad og Ibestad kommune
- Lokal forskrift gjeldende fra 01.01.2018
- Innspill til fartsforskrift
- Havnestyrevevdak
- Bolla
- Engenes

Kort beskrivelse av saken

Ibestad kommune har et havnesamarbeid med Harstad kommune. For at forskrifter skal være gjeldende for Ibestad fordrer dette separat behandling i Ibestad sitt kommunestyre.

Fakta i saken

Lokal fartsforskrift skal ta hensyn til god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvann. I tillegg skal den sikre effektiv og sikker havnevirksomhet. Kystverket har utarbeidet en mal som skal benyttes til denne forskriften.

Harstad Havn KF har på vegne av Harstad og Ibestad kommune sendt forslag til lokal fartsforskrift på høring med høringsfrist 27. oktober 2017. Forskriften er også sendt ut på høring direkte til de største brukerne per brev. I tillegg er den annonseret for allmenheten i avis Harstad Tidende 18. september 2017. I og med at Harstad kommune v/Harstad Havn KF har havnesamarbeid med Ibestad kommune, gjelder denne høringen også Ibestad.

Sør-Troms regionråd har høsten 2017 vedtatt at de ønsker likelydende regionale retningslinjer for bruk av vannscooter. Etter nye retningslinjer er vannscooter likestilt med andre fartøy og derfor ikke særbehandles i fartsforskriften. Derimot er det anledning til å gjøre dette i en lokal ordensforskrift. Ny mal for slik forskrift ble innført i mai 2017 med en egen §9A. HHKF vil derfor revidere gjeldende ordensforskrift i 2018, der eventuelle særbestemmelser vedrørende vannscooter vil bli tatt inn.

Vurdering

Rådmannen mener utarbeidet forskrift om fartsbegrensning i sjøen for Harstad og Ibestad kommune gir kommunene en hjemmel til å kunne håndheve fartsbegrensninger.

Med hensyn særskilte reguleringer for vannscooter, må vi avvente arbeidet med revidering av gjeldende ordensforskrift. Dette arbeidet skal gjøres i 2018.

Helse og miljø

Forventer en forbedring.

Personell

Ingen konsekvens

Økonomi

Ingen konsekvens

Rådmannens konklusjon

Rådmannen mener Ibestad kommune bør vedta fremlagte forskrift om fartsbegrensninger i sjøen for Harstad og Ibestad kommune.

Vedlegg til sak



Vedlegg - Bolla



Vedlegg - Engenes



Vedlegg - Skriv
fartsforskrift 2018



Forskrift om
fartsbegrensning i Ha



Innspill fartsforskrift



Havnestyrevevdak

SAK 104/17 - VI

FORSKRIFT OM FARTSBEGRENSNING I SJØEN I HARSTAD OG IBESTAD KOMMUNER, TROMS FYLKE, SJØKART NR. 487, 79 og 80

Forskrift fastsatt av Harstad havnestyre (**dato, sak x/y**) med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 13. Forskriften er godkjent (**dato**) av Kystverkets hovedkontor i medhold av forannevnte forskrift § 4 første ledd.

§ 1 (fartsbegrensning)

5 knop er høyeste tillatte fart i følgende farvann:

- a) I Harstad kommunes sjøområdet Harstad Sentrum innenfor en rett linje trukket gjennom posisjon 68° 47,90' N, 016° 34,18' Ø (Kingsbay) og posisjon 68° 48,30' N, 016° 33,04' Ø (Hamneneset); Ved ekstraordinære værforhold, der sterk vind negativt påvirker fartøyers evne til å gå sikkert til og fra kai, kan fartsforskriften avvikes basert på kapteinens vurdering av sikkerheten.
- b) I Harstad kommunes sjøområdet Hagan innenfor en rett linje trukket gjennom posisjon 68° 49,13' N, 016° 31,80' Ø (Justebukta) og posisjon 68° 49,20' N, 016° 31,65' Ø (Bergsodden);
- c) I Harstad kommunes sjøområdet Lundenes innenfor en rett linje trukket gjennom posisjon 68° 52,68' N, 016° 34,53' Ø (Lundenesvika molo) og posisjon 68° 52,77' N, 016° 34,43' Ø (Olderneset);
- d) I Harstad kommunes sjøområdet Leira innenfor en rett linje trukket gjennom posisjon 69° 00,10' N, 016° 34,18' Ø (Nergårdshamn ytremolo) og posisjon 69° 00,08' N, 016° 34,18' Ø (Svinøya);
- e) I Harstad kommunes sjøområdet Grøtavær Sør innenfor en rett linje trukket gjennom posisjon 68° 57,60' N, 016° 15,14' Ø (Burøya) og posisjon 68° 57,59' N, 016° 15,16' Ø (Finnhamn);
- f) I Harstad kommunes sjøområdet Grøtavær Nord innenfor en rett linje trukket gjennom posisjon 68° 58,37' N, 016° 15,62' Ø (Kråka) og posisjon 68° 58,25' N, 016° 15,62' Ø (Nord Grøta);
- g) I Harstad kommunes sjøområdet Nergård innenfor en rett linje trukket gjennom posisjon 68° 59,99' N, 016° 32,29' Ø (Nergården vestmolo) og posisjon 68° 59,99' N, 016° 32,38' Ø (Nerdgården østmolo);
- h) I Ibestad kommunes sjøområdet Bolla innenfor en rett linje trukket gjennom posisjon 68° 50,26' N, 017° 04,44' Ø (Bolla sør molo) og posisjon 68° 50,29' N, 017° 04,49' Ø (Bolla nordmolo);
- i) I Ibestad kommunes sjøområdet Engenes innenfor en rett linje trukket gjennom posisjon 68° 55,46' N, 017° 07,55' Ø (Naustberget) og posisjon 68° 55,50' N, 017° 07,63' Ø (Engenes molo);
- j) I Harstad kommunes sjøområder ved badestrendene Grasholmen (68° 40,43' N, 016° 36,57' Ø) og Kanebogen (68° 46,30' N, 016° 34,64' Ø) i et belte på 50 meter fra strandlinjen.

§ 2 (unntaksbestemmelse)

Forskriften gjelder ikke for:

- a) Forsvarets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,
- b) Fartøyer med lege om bord,
- c) Fartøyer i sjøredningstjenesten, hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Fartøyer som nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 3 (dispensasjon)

Havnestyret kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser innenfor vedkommende kommunes sjøområde. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.

Dispensasjonen skal gjøres tidsbegrenset.

Kommunestyret kan delegerer myndighet etter første ledd til havnestyret.

Innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon kan påklages. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtaket truffet av kommunestyret eller havnestyret.

§ 4 (straffansvar)

Overtredelse av forskriften, herunder enkeltvedtak gitt i medhold av den, straffes med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62 for så vidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse.

§ 5 (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft 01.01.2018.



Harstad og Ibestad kommune – forskrift om fartsbegrensning i sjøen – Høring

Harstad Havn KF sender på vegne av Harstad kommune og Ibestad kommune med dette på høring forslag til ny lokal forskrift om fartsbegrensning i sjøen.

Lokal forskrift vil fastsettes med hjemmel i lov 17.april 2009 nr. 19 om havner og farvann(Havne- og farvannsloven) § 13. Forskriften skal godkjennes av Kystverkets hovedkontor i medhold av forannevnte forskrift § 4 første ledd.

Forutsetning for forslaget til forslag til forskrift om fartsbegrensning i sjøen

Alle forskriftene skal ta hensynet til god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet. I tillegg skal de sikre effektiv og sikker havnevirksomhet. Kystverket har utarbeidet en mal som skal benyttes til utarbeidelse av forskrift om fartsbegrensning i sjøen.

Behovet for å innføre fartsbegrensning i sjøen skyldes trafikkgrunnlag, trange farvann og faste fortøyningsarrangement. 5 knops fartsbegrensning kjennetegnes ved typiske skjermende innaskjærs miljø med høy attraksjonsverdi for rekreasjon, opphold, naturopplevelser, fortøyning og ankring. Det er naturlige områder som badeplasser, marinaer, bryggeanlegg og farvann med særskilt sårbart miljø eller dyreliv. Avstanden fra land vil være ut fra en helhetsvurdering.

Den endelige forskrift vil bli kunngjort i lokalpressen og lagt ut på vår hjemmeside.

Høringen foretas som direkte høring til våre største brukere. Det kan være at andre brukere av Harstad havn ikke blir hørt via denne høringen. Den vil også bli annonsert i avis Harstad Tidende.

Høringsinstansene bes selv å vurdere behovet for å forelegge høringene for underliggende/andre aktuelle organer/organisasjoner eller personer.

Høringsfristen er satt til 27. oktober. 2017

Vår saksbehandler Lennart Jensen kan kontaktes på tlf. 90 77 39 08 eller pr e-post:
lennart.jensen@harstad.kommune.no

Høringsbrevet med vedlegg finnes på www.harstadhavn.no

Med hilsen
for **Harstad Havn KF**

Ivar F. Hagenlund
Havnesjef

Lennart Jensen
Senior rådgiver

Vedlegg:

Kontoradresse:
Rik. Kaarbøs gt. 2
9405 HARSTAD

Postadresse: Telefon:
Harstad Havn KF 77 00 12 10
c/o Postmottak
Postboks 1000
9479 Harstad

Organisasjonnr.:
971 035 749

Bankgiro:
4760 20 53845

e-post:
postmottak@harstad.kommune.no

- Forslag forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Harstad og Ibestad.

SAK 104/17 - V3

Lennart Jensen

Fra: Raymond Andre Martinsen <Raymond.Martinsen@hurtigruten.com>
Sendt: 20. september 2017 08:37
Til: Lennart Jensen
Kopi: Johnny Lorentsen; Tor Geir Engebretsen
Emne: FW: Harstad havn

Hei

Sak har nå vært ute på høring hos våre navigatører om bord Hurtigrutens skip, og konklusjoner er at denne fartsbegrensning er likt de fleste havner langs vår langstrakte kyst og således ok fra vårt ståsted.

Best regards,
Raymond A. Martinsen
Fleet Captain
Maritime Operations
Mobile: +47 95071135



Hurtigruten
Postboks 6144
N-9291 Tromsø, Norway
hurtigruten.com



Harstad kommune
c/o Postmottak, Postboks 1000
9479 Harstad

Attn: Lennart Jensen

MOTTATT
Harstad kommune

09 OKT 2017

SAKSNR: 17/5499

Deres ref.:

Vår ref.: 2017/5499/P10

, 27. september 2017

Tilsvar til høring - Lokal forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Harstad

Viser til dokument mottatt fra Harstad kommune via Harstad Havn KF vedrørende Høring- Lokal forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Harstad og Ibestad kommuner.

Angående forskriftens § 1 (fartsbegrensning) der 5 knop er høyest tillatte fart i følgende farvann:

A) I Harstad kommunes sjøområde Harstad Sentrum innenfor en rett linje trukket gjennom posisjon 68°47,90' N, 016°34,18' Ø (kingsbay) og posisjon 68°48,30' N, 016°33,04' Ø (Hamneneiset).

Har vi følgende anmerkninger:

- 1) Boreals hurtigbåter passerer daglig denne linjen ved ankomst Harstad havn. En fartsbegrensning på 5 knop vil medføre utfordringer for våre hurtigbåter. Det er således av stor sikkerhetsmessig betydning at hurtigbåtene kan holde en høyere hastighet enn 5 knop. Dette begrunnes med at hurtigbåtene trenger en høyere fart for derav å kunne manøvrere fartøyet trygt inn til kai i Harstad. Utfordringene er strøm og vind som påvirker fartøyene, en tenker da her spesielt på drift av fartøyet. Lav hastighet medfører at fartøyet drifter av tenkt kurs inn til havn og en må derfor øke hastigheten for å korrigere for drift og sikker seilas inn til havn.
- 2) Hastighetsbegrensning vil medføre at fartøyet bruker lengre tid inn til havn, dette må meddeles Troms Fylkeskommune.

Vennlig hilsen,

Rune Engebø
Driftsleder Hurtigbåt
Troms, Møre & Romsdal



Fra: inge.andre.utaker@norled.no
Sendt: 02.10.2017 15:40:46
Til: Postmottak Harstad kommune
Kopi: kari.ytreland@norled.no; jonas.torsvik@norled.no

Emne: Fartsbegrensninger i Harstad havn (deres ref 2017/5499 / P10)
Vedlegg: 13051727.gif;2899_001.pdf

Hei

Norled AS har ingen merknader til forskriftsforslaget om fartsbegrensning i Harstad havn.

Med vennlig hilsen / Best Regards

Inge André Utåker
Regionssjef ferger / Regional Manager Ferries

Mob/Cell +47 9343 9466
Tlf/Phone +47 5186 8768
inge.andre.utaker@norled.no

Kontor/Office: Kong Christian Frederiks plass 3, Bergen

Postboks / P.O. Box 839 Sentrum
4004 Stavanger, Norway

+47 5186 8700
www.norled.no

----- Videresendt av Inge André Utåker/Land/Norled den 02.10.2017 15:37 -----

Fra: Inge André Utåker/Land/Norled
Til: M_F Ibestad/Fartoy/Norled@DSD, M_F Lauvstad/Fartoy/Norled@DSD, M_F Kvemsund/Fartoy/Norled@DSD
Cc: Jonas Torsvik/Land/Norled@DSD, Kari Ytreland/Land/Norled@DSD
Dato: 02.10.2017 09:32
Emne: Fartsbegrensninger i Harstad havn

God morgen

Saken nedenfor er lagt i sak/arkiv, men jeg er usikker på om dere har fånget den opp. Har dere noen mening om høringsforslaget?

Med vennlig hilsen / Best Regards

Inge André Utåker
Regionssjef ferger / Regional Manager Ferries

Mob/Cell +47 9343 9466
Tlf/Phone +47 5186 8768
inge.andre.utaker@norled.no



Harstad Havn KF
Postmottak

9479 HARSTAD

Vår ref.:
17/14075-2
Lopnr.:
64661/17

Saksbehandler:
Jan Egil Vassdokken
Tlf. dir.innvalg:
77 78 81 91

Arkiv:
P42 SAKSARKIV
Deres ref.:
2017/5499

Dato:
04.10.2017

HØRINGSSVAR - LOKAL FORSKRIFT OM FARTSBEGRENSNING I SJØEN I HARSTAD OG IBESTAD KOMMUNER

Troms fylkeskommune har ingen merknader til foreslått forskrift om fartsbegrensninger i sjøen, jfr deres brev datert 16.09.2017.

Med vennlig hilsen

Jan Egil Vassdokken
avdelingsleder

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Lennart Jensen

Fra: Helge Jørgensen <helgemj@online.no>
Sendt: 22. oktober 2017 13:21
Til: Lennart Jensen
Emne: Harstad og Ibestad kommune- forskrift om fartsbegrensning i sjøen - Høring."
Vedlegg: Finnhamn - 5 knop.jpg; Kråka - 5 knop.jpg; Finnhamn - fartsbegrensning_LI.jpg

Til Harstad Havn KF.

Viser til annonse i HT vedr. «Harstad og Ibestad kommune- forskrift om fartsbegrensning i sjøen - Høring.

Grøtavær Båtforening har satt opp informasjonsskilt om fartsbegrensning i Grøtsundet i Finnhamn og på Kråka.

Vedlegg viser foto av skiltene plassering.

Vedr:

e) I Harstad kommunens sjøområdet Grøtavær Sør innenfor en rett linje trukket gjennom posisjon 68° 57,64' N, 016° 14,37' Ø (Burøya) og posisjon 68° 57,59' N, 016° 15,16' Ø (Finnhamn);

Vi ber om at rød grense flyttes til svart strek i vedlegg Finnhamn – fartsbegrensning.

(Svart strek er tegnet på frihand, og vi forutsetter at dere «pynter» på dette).

På denne måten vil lokale støer for båtoppsett bli skjermet.

Grensen vil være omtrentlig fra der vi har satt opp skilt i Finnhamn.

Vedr:

f) I Harstad kommunens sjøområdet Grøtavær Nord innenfor en rett linje trukket gjennom posisjon 68° 58,24' N, 016° 15,07' Ø (Smaløya) og posisjon 68° 58,25' N, 016° 15,62' Ø (Nord Grøta);
Skiltet på Kråka er satt opp omtrentlig 200 m nord for denne grensen som er spesifisert under pkt f), og vi oppfatter det som om grensen ivaretar lokale støer for båtoppsett.

Grøtavær Båtforening har anlagt betongflytebrygge med lengde 120 meter i Grøtsundet.

Vestsida av flytebrygga er gjestebrygge, samt at den benyttes av leirskolen som årlig har besøk av ca 1000 leirskolelever.

Det er særdeles viktig at vi har en forsvarlig fartsbegrensning i området.

Vi håper at vår anmodning om endring blir ivaretatt, og ber om bekreftelse på mottak av denne eposten.
Ta gjerne kontakt om dere føler at vi kan medvirke til ytterligere opplysning fra vårt lokale område.

Mvh

Grøtavær Båtforening (GBF)

Org.nr.: 992 002 611

v/ Helge Jørgensen

Fruhallarn 17, 9409 Harstad

Mob.tlf.: 90824240

www.grøta.no / www.grota.no

post@grøta.no / post@grota.no

helgemj@online.no



K Y S T V E R K E T

Troms og Finnmark

Harstad Havn KF
c/o Postmottak, PB 1000
9479 HARSTAD

Att: Lennart Jensen

Deres ref.:
2017/5499/P10

Vår ref.:
2017/4121-2

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Chris-Thomas Jørgensen

Dato:
25.10.2017

Uttalelse fra Kystverket - Lokal forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Harstad og Ibestad kommuner - Troms fylke

Viser til Deres brev datert 16.09.2017 vedrørende ovennevnte.

Harstad Havn KF har på vegne av Harstad kommune og Ibestad kommune sendt ut forslag til ny lokal forskrift om fartsbegrensning i sjøen på høring.

Kystverket Troms og Finnmark (KYV-TF) og Kystverket Nordland (KYV-N) har et internt samarbeid i sørlige deler av Troms, der KYV-N kommer med nautiske vurderinger og kompetanse i gjeldende sjøområder, mens KYV-TF fatter vedtak etter havne- og farvannsloven (HFL), og kommer med uttalelser om forhold som omfattes av loven.

I forbindelse med nevnte høring har KYV-TF sendt høringsbrevet fra Harstad Havn KF, til KYV-N for vurdering.

Etter en totalvurdering har Kystverket følgende kommentarer til høring om lokal forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Harstad og Ibestad:

- Formkravene for forskriften er grei.
- Fartsbegrensning på 5 knop i havneområder er vanlig. Derimot mener Kystverket at det bør foreligge en begrunnelse som beskriver spesielle forhold for å opprette en fartsbegrensning i et belte på 100 meter utenfor badestrendene ved Kanebogen og Grasholmen, som tilsier at det ikke holder med den generelle «50-metersgrensen» til badestrender.
- Dersom det foreligger andre fartsforskrifter i havområdene i Harstad og Ibestad, som tilstøter de beskrevne områdene, bør disse knyttes til de nye fartsbegrensningene slik at det blir oversiktlig og enkelt for brukerne å anvende.

Videre gjør Kystverket oppmerksom på LOV-2009-04-17-19 havne- og farvannsloven §§ 19 og 20, FOR-2012-12-19-1329 Forskrift om farvannsskilt m.m. §§ 4 og 5 og FOR-2009-12-15-1546 Forskrift om fartsbegrensning i sjø, elv og innsjø § 5. Fartsbegrensningen skal kunngjøres og merkes med skilt. Søknad om etablering av farvannsskilt skal sendes til Kystverket Troms og Finnmark, som er delegert myndighet til å fatte vedtak om farvannsskilt etter havne- og farvannsloven.

Kystverket har ingen ytterliggjøre merknader til høring om lokal forskrift om lokal fartsbegrensning i sjøen i Harstad og Ibestad kommune.

Region Kystverket Troms og Finnmark

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ALESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Med hilsen

Jan Morten Hansen
regiondirektør

Chris-Thomas Jørgensen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Harstad kommune Postmottak 9479 HARSTAD
Ibestad kommune 9450 HAMNVIK

Vedlegg:

Lennart Jensen

Fra: Svein Rune <sognesky@online.no>
Sendt: 26. oktober 2017 10:13
Til: Lennart Jensen
Emne: SV: Harstad havn - Lokal fartsforskrift

Hei

Vi har konferert med våre kapteinere på ambulansebåten MS Alden om eventuelle ulemper slik fartsbegrensning måtte medføre for vår drift.

Da det allerede er innført i forskriften at utrykningsfartøyer er fritatt fra forskriftens bestemmelse dersom situasjonen og oppdraget betinger det, har kapteinene ingen bemerkninger utover en felles oppfatning at en grense på 5 knop synes å være noe lav sammenlignet med andre havneområders restriksjoner.
5 knop er også i nedre grense for enkelte fartøyer for å opprettholde sikker styrefart tatt i betraktnsing påvirkning av vind og strøm. Den alminnelige grense for soner der hastighetsbegrensning settes mht bølgedannelse, skade på land/kaianlegg og erosjon i strandsoner er 8 knop.

Basert på ovennevnte foreslås at hastighetsbegrensningen innenfor de oppmerkede områder endres til «sakte fart maks 8 knop».

Mvh
Sogneskyss SRV
Svein Rune Vindedal

Fra: Lennart Jensen [<mailto:lennart.jensen@harstad.kommune.no>]

Sendt: 21. september 2017 11:13

Til: 'sognesky@online.no' <sognesky@online.no>

Emne: Harstad havn - Lokal fartsforskrift

Hei

Vi har ute på høring forskrift om fartsbegrensning i sjøen for Harstad og Ibestad kommuner.

Vi ber om skriftlig tilbakemelding innen høringsfristen som er 27. oktober ved eventuelle innspill.

Med vennlig hilsen

Harstad Havn KF

Lennart Jensen

Senior rådgiver

 +47 907 73908 / +47 770 01210 Sentralbord / +47 770 01212 Havnevakt

 lennart.jensen@harstad.kommune.no

www.harstadhavn.no

Besøksadresse: Rik. Kaarbøs gt. 2, 9405 Harstad

Postadresse: c/o Postmottak, Postboks 1000, 9479 Harstad

Fakturaadresse: c/o Fakturamottak, Postboks 1000, 9479 Harstad

SAK 104/17-V4 14/00057-26

Saksdokument

Saksmappenr: 2017/5499
Saksbehandler: Lennart Jensen
Arkivkode: P10

Behandles av:	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Utvalg		
Havnestyret	28.11.2017	

FORSKRIFT OM FARTSBEGRENSNING I SJØEN FOR HARSTAD OG IBESTAD KOMMUNER

Vedlegg:

- 1 Høring: Skriv lokal forskrift om fartsbegrensning i sjøen for Harstad og Ibestad kommune
- 2 Lokal forskrift gjeldende fra 01.01.2018
- 3 Annonse HT
- 4 Innspill til fartsforskrift
- 5 Harstad
- 6 Grøtavær Nord
- 7 Grøtavær Sør
- 8 Hagan
- 9 Lundenes
- 10 Bjarkøy
- 11 Nergårdshavn
- 12 Bolla
- 13 Engenes

Andre saksdokumenter (Ikke vedlagt):

Ingen.

Saksopplysninger

Lokal fartsforskrift skal ta hensyn til god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet. I tillegg skal den sikre effektiv og sikker havnevirksomhet. Kystverket har utarbeidet en mal som skal benyttes til denne forskriften.

Harstad Havn KF har på vegne av Harstad og Ibestad kommuner sendt forslag til lokal fartsforskrift på høring med høringsfrist 27. oktober 2017. Forskriften er også sendt ut på høring direkte til våre største brukere per brev. I tillegg er den annonsert for allmenheten i Harstad Tidende 18. september 2017. I og med Harstad kommune v/Harstad Havn KF har havnesamarbeid med Ibestad kommune gjelder denne høringen også Ibestad.

Ved fristens utløp var det innkommet 7 merknader. Disse var fra Hurtigruten AS, Boreal AS, Norled AS, Troms fylkeskommune, Helge Jørgensen v/Grøtavær Båtforening, Kystverket Troms og Finnmark og Sogneskyss SRV.

Sør Troms regionråd har høsten 2017 vedtatt at de ønsker likelydende regionale retningslinjer for bruk av vannscooter. Etter nye retningslinjer er vannscootere likestilt med andre fartøyer og kan derfor ikke særbehandles i fartsforskriften. Derimot er det anledning til å gjøre dette i en lokal ordensforskrift. Ny mal for slik forskrift ble innført i mai 2017 med en egen § 9 A. HHKF vil derfor revidere gjeldende ordensforskrift i 2018,

der vi også vil behandle ev. særbestemmelser for vannscooter. Disse kan gjerne brukes som et hjelpemiddel for de andre kommunene i regionen, noe vi har drøftet med sekretariatet i regionrådet.

Uansett forskriftsverk er det viktig å bemerke at reguleringer kun skal skje for å ivareta hensynet til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet og miljø eller friluftsliv. Vi vil presisere at vannscootere er likestilt med andre fritidsfartøy i den nasjonale lovgivningen som skal respekteres av alle sjøfarende og at det i de fleste tilfeller er slik at skadepotensialet fra andre fartøyer er langt større enn fra de små vannscooterne. HHKF vil derfor søke å tilrettelegge regelverket på en slik måte at alle hensyn ivaretas best mulig.

1. Merknad fra Hurtigruten

Saken har vært på høring hos navigatørene på Hurtigrutens skip og konklusjonen er at fartsforskriften er likt i de fleste havner langs vår langstrakte kyst og det er derfor ingen merknader fra Hurtigrutens side. Dette tas til orientering.

2. Merknad fra Boreal AS.

Boreal har kommet med innspill på at en hastighetsbegrensning som foreslått vil medføre at fartøyet bruker lengre tid inn til havn. Videre vil en fart på 5 knop vil kunne være utfordrende for å kunne manøvrere trygt inn til kai under spesielle værforhold.

Kommentar fra HHKF

Harstad Havn KF har vært i dialog med operativ ledelse i Boreal og de mener det er tilstrekkelig at det skrives inn slik setning i forskriften: «Ved ekstraordinære forhold, der sterkt vind negativt påvirker fartøyers evne til å gå sikkert til og fra kai, kan fartsforskriften fravikes basert på kapteinens vurdering av sikkerheten.» Dette tas inn i forskriften.

3. Merknad fra Norled AS.

Norled AS har ingen merknader til fartsforskrift i Harstad havn. Det tas til orientering.

4. Merknad fra Troms fylkeskommune.

Troms fylkeskommune har ingen merknader til foreslått fartsforskrift i sjøen, jfr. brev datert 16.09.2017. Det tas til orientering.

5. Merknad fra Helge Jørgensen v/ Grøtavær Båtforening.

Grøtavær Båtforening har satt opp informasjonsskilt om fartsbegrensning i Grøtsundet i Finnhamn. De ber om at grensen justeres. Båtforeningen ber også om at grensen justeres i sjøområdet Grøtavær Nord (Kråka).

Kommentar fra HHKF.

HHKF tar anmodningen fra Grøtavær Båtforening til etterretning og justerer grensene for fartsforskriften for Grøtavær i forskriften.

6. Merknad fra Kystverket Troms og Finnmark.

Kystverket Troms og Finnmark har følgende innspill:

- Formkravene for forskriften er grei
- Fartsbegrensning på 5 knop er vanlig. Det bør foreligge en begrunnelse som beskriver spesielle forhold for å opprette en fartsbegrensning i et belte på 100

meter utenfor badestrendene ved Kanebogen og Grasholmen, som tilslør at det ikke holder med den generelle «50-metersgrensen» til badestrender

- **Egne regler for etablering av farvannsskilt må følges**

Kommentar fra HHKF.

HHKF tar anmodningen fra Kystverket til etterretning og endrer til 50-metersgrense for badestrendene i Kanebogen og Grasholmen i forskriften.

7. Merknad fra Sogneskyss SRV (ambulansebåten i Vågsfjordbassenget).

Det er innarbeidet i forskriften at utrykningsfartøyer er frittatt fra bestemmelser om fart dersom situasjonen og oppdraget betinger det. Kapteinene er av den oppfatning at en grense på 5 knop er noe lav og at det kan være vanskelig å opprettholde sikker styrefart og ber om at sakte fart endres til maks 8 knop innenfor de oppmerkede områder.

Kommentar fra HHKF.

HHKF har vurdert dette innspillet, men fastholder at det fortsatt skal være maks fart på 5 knop i indre havneområder. Innspill fra Sogneskyss SRV tas ikke til følge.

Avslutning

Forskriften vil bli kunngjort og lagt ut på vår hjemmeside etter vedtak i Harstad havnestyre. Harstad havnestyre har fullmakt til å vedta saken endelig på vegne av Harstad kommune. For at forskriften skal være gjeldende også i Ibestad fordrer dette separat behandling der. Administrasjonen vil derfor oversende saken til Ibestad straks havnestyret har behandlet saken, slik at forskriften blir gjeldende også i Ibestad fra årsskiftet.

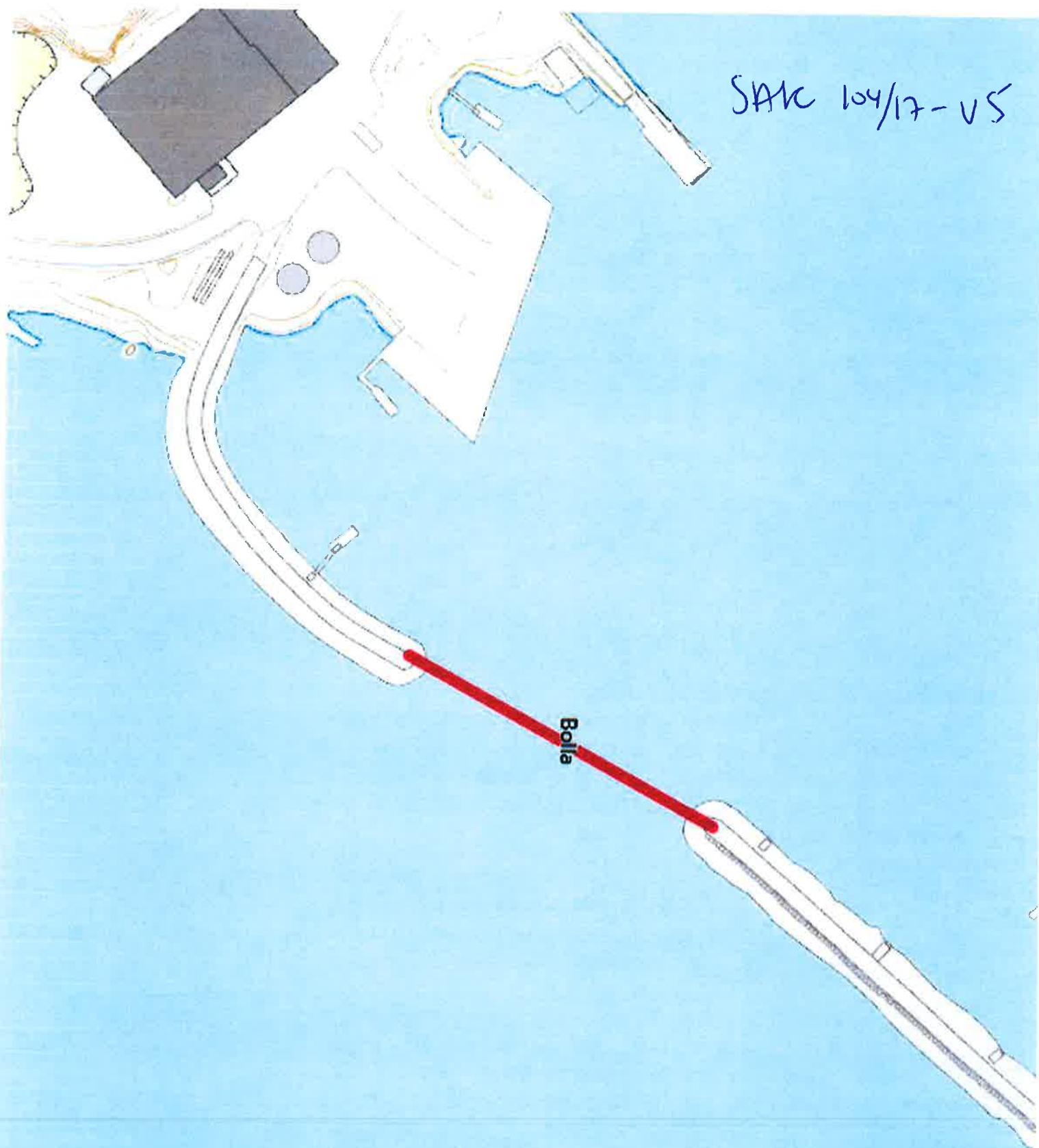
Havnesjefens innstilling:

Harstad havnestyre vedtar lokal forskrift om fartsbegrensning i sjøen for Harstad og Ibestad kommune og anbefaler at denne gjøres gjeldende fra 01.01.2018.

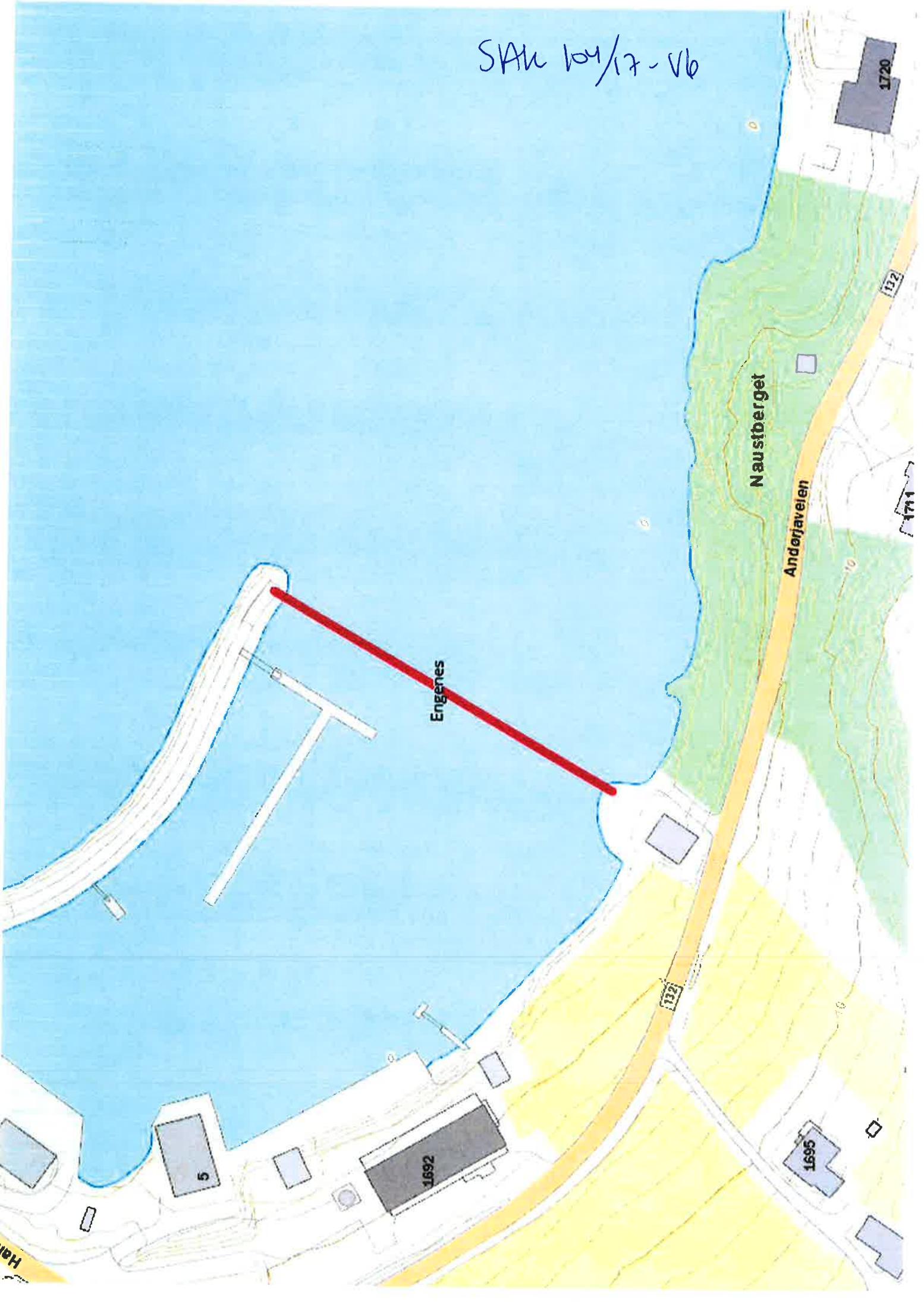
Ivar F. Hagenlund
Havnesjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

SAC 104/17 - VS



SAK 104/17 - V6



105/17 Nytt sykehjem - plassering av hjelpemiddellager

Arkivsak-dok. 14/00157-115
Arkivkode. B
Saksbehandler Helge Høve

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskap	07.12.2017	105/17

Forslag til vedtak/innstilling:

1. Hjelpemiddellager samlokaliseres med kommunens tekniske lager.
2. Rådmannen fremmer forslag om bygging og finansiering i løpet av 2018.

Vedlegg:

Ingen.

Kort beskrivelse/fakta i saken

Kommunen administrerer utleie av forskjellige hjelpemidler til hjemmeboende brukere. Disse hjelpemidler eies av NAV og blir transportert fra et regionalt lager i Tromsø til Ibestad der det mellomlagres før det bringes av kommunen til brukerne. Det samme skjer når hjelpemidler returneres etter bruk. Det er i dag et slikt mellomlager i sykehjemmet.

Byggekomiteen er i sluttfasen av arbeidet med rom og funksjonsprogram for sykehjem og omsorgsboliger og det må tas stilling til hvor dette lager skal lokaliseres.

Det er viktig for den videre prosjektering at dette blir avklart så snart som mulig.

Vurdering

Ergoterapeut har kommet med følgende innspill:

På nåværende, og fremtidig sykehjem er det et lite lager for hjelpemidlene som tilhører beboerne på sykehjemmet i seg selv. Dette er tegnet inn i det nye sykehjemmet i hovedetasjen.

MEN, på de siste tegningene er det ikke tegnet inn et såkalt «kommunalt hjelpemiddellager». Dette lageret må inneholde en mengde hjelpemidler kommunen ved HSO bruker til korttidsutlån (under 2 år) til kommunens innbyggere med behov for kompenserende hjelpemidler. Per i dag er dette lageret i kjelleren på sykehjemmet, og deler rom med vaskemaskiner og renholdstjenesten. Det er et behov for et slikt lager, på minimum 20m² også i det nye sykehjemmet. Det bør være i dette bygget da det gir umiddelbar nærhet til hjemmetjenesten og ergoterapeut som ofte leverer ut disse. Samt er det noen brukere som også henter hjelpemidler selv hvis de har kapasitet til dette.

Videre er det slik at NAV Hjelpemiddelsentral Troms (i Tromsø) leverer ut hjelpemidler til Ibestad annenhver uke. Dette er hjelpemidler i forskjellige dimensjoner og for forskjellige nyttebruk som per definisjon er statens eiendom, men kommunens ansvar å formidle til dets innbyggere. Dette er for eksempel rullatorer, rullestoler etc., men også elektroniske hjelpeMidler som har behov for å stå innendørs. Samtlige hjelpeMidler må stå trygt og beskyttet.

Det er fra andre i byggekomitéen foreslått en ekstern lagringsplass, i form av et telt et stykke fra sentrum. Dette er uheldig da det skaper en større avstand til hjelpeMidlene, samt at selve lagringen antakeligvis ikke holder mål med tanke på oppvarming etc.

Leder PNU har kommet med følgende innspill:

Lagerbehov PNU:

PNU har behov for ekstra lagerplass/verksted ved brannstasjonen. Lagringskapasiteten i den andre plasthallen er sprengt, og vi har behov for mer plass til lagring av bord, benker, blomsterkasser etc.

Dagens brannstasjon er i dag uteget til verkstedarbeider utover mindre reparasjoner. Det er behov for en arbeidsplass som større reparasjoner av egne kjøretøy, hengere og annet utstyr samt sveisearbeider, mindre snekkerarbeider inkl. oppstilling av gjerdesag, prefabrikering av enkle forskaling- eller bygningskonstruksjoner etc. Det er også ønskelig at hallen skal kunne være oppvarmet til ca. 10-12 gr. i den kalde årstiden.

I tillegg kan et slikt nytt lager avsette plass for eksterne hjelpeMidler som skal ut til brukere i kommunen. Behov som er meldt til dette formålet er ca. 20 m² oppvarmet areal. Dette er fullt mulig å få til, og etter vårt syn vil uteseksjonens område være en egen plassering siden det også er mulig for vogntog å levere utstyret her, noe som ikke er tilfelle ved det nye sykehjemmet. Vi har også traktor med pallegafler på stedet for lossing og lasting av utstyret.

En av vaktmestrene vil også under ut- og innkjøring av hjelpeMidlene stort sett alltid være med, og vi har også kjøretøyene som benyttes under denne transporten lokalisert her.

Stipulert pris for en slik hall som dekker både PNU's og ergoterapeutens behov pr. i dag vil ligge på om lag 800- 900.000,- eks mva. Da med en total størrelse på ca. 200 m².

Til sammenligning kostet plasthallen på 150 m² som er etablert der oppe i dag kr. 490.000,- eks. mva. Denne er ikke oppvarmet.

Rådmannens vurdering

Spørsmålet blir om det skal etableres hjelpemiddellager i det nye sykehjemmet eller utenfor.

For ergoterapeutens behov vil det være en fordel med plassering i sykehjemmet. Hjelpemiddlene vil antagelig oppbevares tryggere der enn i et ubevoktet lager, selv om elektriske rullestoler neppe er av de mest ettertraktete objekt.

Det vil være to mulig lokaliseringer for plassering utenfor sykehjemmet - enten i et kommunalt lager som leder PNU beskriver, eller leie private lokaler i Hamnvik sentrum.

Det er i følge Norconsult umulig å beregne pris på enkelte rom og funksjoner i et bygg da alt henger sammen og er avhengig av hverandre. Prisen på et rom vil ikke bare være vegger og tak, men alt av fellesfunksjoner som tomt, ventilasjon, varme, parkering, vann, avløp toaletter, adkomst og prosjektering etc. Basert på gjennomsnittlig pris på lokaler i sykehjemmet, som er ca 45.000 kr pr m² eks. mva, vil et hjelpemiddellager i sykehjemmet koste ca 900.000 kr.

Økonomisk vil det være mest gunstig å etablere lager i kommunal regi sammenlignet med å etablere det i sykehjemmet. Sparte kostnader i sykehjemmet vil omrent dekke kostnader med å etablere lager utenfor sykehjemmet og i tillegg dekke PNU sitt behov for lager. Rådmannen har ikke vurdert alternativet med å leie hos private da dette ikke er undersøkt med hensyn til egnethet eller kostnad og en slik etablering vil ikke løse PNU sitt behov for lager.

Isolert sett er plassering av et hjelpemiddellager en liten sak som ikke trenger politisk behandling, men alternativet med bygging i egen regi vil kreve en investering som skal politisk behandles. Derfor legger rådmannen saken fram til politisk behandling.

Helse og miljø (HMS og “tradisjonelle miljøspørsmål (eks. forurensning))

Ikke vurdert

Personell

For ergoterapeutens arbeid vil et lager i sykehjemmet være en fordel da han er med på å levere ut hjelpemidler. For PNU vil det være en fordel å få større arbeidsplass og lager.

Økonomi

Vurdert ovenfor.

Rådmannens konklusjon

Driftsmessig antar rådmannen at det vil være en fordel med etablering i sykehjemmet. Økonomisk vil det være en fordel med samlokalisering med kommunens øvrige tekniske lager. Rådmannen tilrår derfor at hjelpemiddellager samlokaliseres med teknisk lager.

106/17 Godkjenning ny selskapsavtale, Arkiv Troms IKS

Arkivsak-dok. 11/01379-20
Arkivkode. 074
Saksbehandler Roe Jerset

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskap	07.12.2017	106/17
2 Kommunestyret		

Forslag til vedtak/innstilling:

Formannskapet tilrår kommunestyret å fatte følgende vedtak:

Kommunestyret godkjenner ny § 5, i selskapsavtalen til interkommunalt arkiv Troms IKS.

Vedlegg:

11/01379-17 Godkjenning av endring i selskapsavtale.

Kort beskrivelse av saken

Som følge av vedtak på årsmøte i representantskapet til interkommunalt arkiv Troms IKS 27.04.17, i sak 9/2017 Økonomiplan 2018 – 2021, ble fordelingen av eierandeler i interkommunalt arkiv Troms IKS endret.

Alle endringer i eierstruktur skal registreres i Enhetsregisteret i Brønnøysund. Lov om interkommunale selskap krever at den nye fordelingen av eierandeler skal være godkjent av alle eierne gjennom vedtak i kommunestyret.

Fakta i saken

Fra og med 01.01.2018 innføres en ny ordning for beregning av tilskudd til selskapet.

Som følge av ny finansieringsordning faller alt av depotavgifter bort for selskapets eiere fra og med 01.01.201, da inkluderes dette i driftstilskuddet.

Videre skal kostnadene fordeles slik at halvdelen av summen fordeles flatt mellom eierne og halvdelen etter eierandel.

Ny eierandel fastsettes etter folketall per 01.01.2017. Fylkeskommunens folketall skal være 20 % av folketallet i hele Troms fylke, og i tråd med den avtalen som ble gjort da de gikk inn i selskapet i 2011.

Ytterligere utgiftsøkning kommer som en følge av husleieøkning på kr. 100.000,-

For Ibestad kommune vil dette bety at eierandelen reduseres fra 2,5 % til 1,4 %, mens innskuddet vår kommune skal betale i 2018 blir kr. 189.536 en økning på kr. 44.262,-

Vurdering

Ibestad kommune har ikke ressurser til å etablere eget arkiv og må derfor inngå avtaler med andre.

Så lenge Ibestad kommune velger å være med i interkommunalt arkiv Troms IKS, mener rådmannen at det er lite vi kan gjøre i saken. Det er representantskapet i interkommunalt arkiv Troms IKS som i realiteten bestemmer. Rådmannen vet ikke om alternative løsninger og tilrår derfor godkjenning av ny § 5 i selskapsavtalen til interkommunalt arkiv Troms IKS.

Helse og miljø (HMS og “tradisjonelle miljøspørsmål (eks. forurensning))

Ingen konsekvens

Personell

Ingen konsekvens

Økonomi

Ibestad kommune får en økning av kostnadene med kr. 44.262,- i 2018, beløpet er innarbeidet i forslag til årsbudsjett 2018, Ibestad kommune

Rådmannens konklusjon

Rådmannen mener ny § 5 i selskapsavtalen til interkommunalt arkiv Troms IKS bør godkjennes.

Vedlegg til sak



Brev om godkjenning
av endring av selskap



Godkjenning av
endring i selskapsavt:

STATK 106/17-VI

Sonja Johansen

Fra: Hilde Elvine Bjørnå <hilde.elvine.bjorna@arkivtroms.no>
Sendt: 20. september 2017 13:58
Emne: Brev om godkjenning av endring av selskapsavtale
Vedlegg: Godkjenning av endring i selskapsavtale.pdf

Til alle deltagere i Interkommunalt arkiv Troms IKS

Vedlagt følger brev om godkjenning av endring av § 5 i selskapsavtalen.

Med vennlig hilsen fra

Hilde Elvine Bjørnå
arkivsjef

ARKIV TRØMS

c/o Statsarkivet i Tromsø

Postboks 6315 Langnes, 9293 Tromsø

Telefon: 941 74 170

E-post: hilde.elvine.bjorna@arkivtroms.no

Nettsider: www.arkivtroms.no



Vår ref:
A 000 Sak 203/17

Deres ref.

Dato
20.09.17

Alle deltagere i Interkommunalt arkiv Troms IKS

NY VERSJON AV SELSKAPSAVTALENS § 5 TIL GODKJENNING

Som følge av vedtak på årsmøte i representantskapet 27.04.17, i sak 9/2017 Økonomiplan 2018 – 2021, ble fordelingen av eierandeler i Interkommunalt arkiv Troms IKS endret. Dere ble informert om dette i e-post fra undertegnede 09.05.17, da godkjent referat og ny økonomiplan ble oversendt alle deltagere.

Vi er pliktige til å registrere alle endringer i eierstrukturen til Enhetsregisteret i Brønnøysund. Lov om interkommunale selskap krever at den nye fordelingen av eierandeler skal være godkjent av alle eiere gjennom vedtak i kommunestyret/fylkestinget. Vedlegg 1 viser dagens § 5 og den nye fordelingen som må godkjennes av dere.

Bakgrunn for endringen

Vedlegg 2 viser at endringene i økonomiplanen innebærer økte utgifter for de fleste deltakerne. Fra og med 1.1.2018 innføres en ny ordning for beregning av tilskudd til selskapet. Ny eierandel fastsettes etter folketall per 1.1.2017. Fylkeskommunens folketall skal være 20 % av folketallet i hele Troms fylke, og i tråd med den avtalen som ble gjort da de gikk inn i selskapet i 2011.

Den årlige budsjetterte sum vil fra 2018 bli hva det koster å driftet institusjonen med alle tjenester. En oversikt over tjenestene finner dere på våre nettsider www.arkivtroms.no. Grunnlaget for budsjettet sum i 2018 er summen av driftstilskuddet og depotavgiftene i 2017. Som følge av ny finansieringsordning faller alt av depotavgifter bort for selskapets eiere fra og med 1.1.2018, da inkluderes dette i driftstilskuddet. Til neste år vil dere få en faktura fra Arkiv Troms i stedet for de 6 dere får i dag.

Utgiftsøkningen, som vedlegget viser, skyldes en økning av husleien med kr. 100 000 per år de tre neste årene, utgifter til leie av tilleggslokaler for å kunne ta imot avleveringsklart materiale og opprettelse av en ny fast stilling som IT-konsulent/-rådgiver fra 1.1.2018.

Årsmøtet vedtok at halvdelen av summen fordeles flatt mellom eierne og halvdelen etter eierandel.

Tilskuddet fra selskapets deltagere skal reguleres årlig i samsvar med lønns- og prisstigningen. Man skal bruke den sats som regjeringen fastsetter for kommunenes budsjetter (kommunal deflator). Ved endringer i eierstrukturen (færre eller flere eiere) skal folketall og eierandel reguleres.

Forandringer i kommunestrukturen i Troms vil i løpet av de neste fire årene endre selskapets økonomiske grunnlag. Selskapets økonomi og drift må kontinuerlig tilpasses dette. Den nye måten å beregne driftstilskuddet på er både enklere å administrere og mer fleksibel i forhold til endringene som kommer.

For de fleste av deltagere vil altså prisen øke, men omleggingen vil gi et bedre tjenestetilbud, og større forutsigbarhet i forhold til kommunenes budsjettering av utgiftene på arkivsiden.

Eiermøte

Spørsmålet om hvordan driftstilskuddet skal beregnes etter 2018 vil bli tatt opp som egen sak på et planlagt eiermøtet i Arkiv Troms. Møtet arrangeres i Statsarkivet i Tromsø, torsdag 5. oktober, kl. 11 – 14. Det er i alles interesse at metoden for beregning av eiertilskudd blir så rettferdig som mulig. Vi håper derfor at så mange som mulig vil komme på møtet.

Frist for melding om vedtak

Vi håper dere kan ta opp saken om godkjenning av ny § 5 i selskapsavtalen til behandling så snart som mulig, og senest innen slutten av november. Da vil den nye eierandelfordelingen kunne bli registrert i Brønnøysund når den trer i kraft 1.1.2018.

Ved eventuelle spørsmål står undertegnede til rådighet på telefon og e-post.

Med vennlig hilsen
Arkiv Troms



Hilde Elvine Bjørnå
arkivsjef

2 vedlegg

GODKJENNING AV SELSKAPSAVTALENS § 5

Dagens § 5 lyder som følger:

§ 5 Innskuddsplikt og eierandel

Deltakerne betaler årlig inn tilskudd til drift av selskapet i samsvar med vedtak gjort i representantskapet. Grunnlaget for utregning av driftstilskuddet skal være folketall og en fordelingsnøkkel som fastlegges av representantskapet. For deltakere som ikke kan legge folketall til grunn, og for nye deltakere, skal innskuddet fastsettes av representantskapet. Deltakerne har følgende eierandeler i selskapet:

Deltaker	Folketall 1.1.2014	Innskudd 2016	Eierandel i %
Balsfjord kommune	5 593	135 081	5,2
Bardu kommune	3 985	107 745	4,2
Berg kommune	918	55 606	2,2
Dyrøy kommune	1 171	59 907	2,4
Gáivuona suohkan Kåfjord kommune	2 221	77 757	3,0
Gratangen kommune	1 135	59 295	2,3
Ibestad kommune	1 436	64 412	2,5
Karlsøy kommune	2 334	79 678	3,1
Kvæfjord kommune	3 107	92 819	3,6
Kvænangen kommune	1 234	60 978	2,4
Lavangen kommune	1 014	57 238	2,2
Lenvik kommune	11 557	236 469	9,0
Lyngen kommune	2 992	90 864	3,6
Målselv kommune	6 634	152 778	5,9
Nordreisa kommune	4 854	122 518	4,7
Salangen kommune	2 223	77 791	3,0
Skjervøy kommune	2 881	88 977	3,5
Skånland kommune	2 951	90 167	3,5
Storfjord kommune	1 941	72 997	2,8
Sørreisa kommune	3 450	98 650	3,8
Torsken kommune	878	54 926	2,1
Tranøy kommune	1 510	65 670	2,6
Troms fylkeskommune	162 050	590 970	22,4
Sum		2 593 293	100 %

Eierandelen skal justeres hvert fjerde år på grunnlag av samlet innbetalt tilskudd, og ved eventuelle inn- og utmeldinger.

Ny § 5 lyder som følger:

§ 5 Innskuddsplikt og eierandel

Deltakerne betaler årlig inn tilskudd til drift av selskapet i samsvar med vedtak gjort i representantskapet. Grunnlaget for utregning av driftstilskuddet skal være folketall og en fordelingsnøkkel som fastlegges av representantskapet. For deltakere som ikke kan legge folketall til grunn, og for nye deltakere, skal innskuddet fastsettes av representantskapet. Deltakerne har følgende eierandeler i selskapet:

Deltaker	Folketall 1.1.2017	Innskudd 2018	Eierandel i %
Balsfjord kommune	5 685	331 990	5,72
Bardu kommune	3 994	275 932	4,02
Berg kommune	914	173 708	0,92
Dyrøy kommune	1 138	181 293	1,15
Gáivuona suohkan Kåfjord kommune	2 132	214 268	2,15
Kaivounon komuuni			
Gratangen kommune	1 121	180 633	1,13
Ibestad kommune	1 394	189 536	1,40
Karlsøy kommune	2 273	218 884	2,29
Kvæfjord kommune	2 983	242 297	3,00
Kvænangen kommune	1 233	184 260	1,24
Lavangen kommune Loabága suohkan	1 076	178 984	1,08
Lenvik kommune	11 697	531 490	11,77
Lyngen kommune	2 876	238 670	2,89
Målselv kommune	6 781	368 262	6,82
Nordreisa kommune	4 919	306 599	4,95
Salangen kommune	2 220	216 906	2,23
Skjervøy kommune	2 912	239 989	2,93
Skånland kommune	3 048	244 605	3,07
Storfjord kommune Omasvuona suohkan Omasvuonon kunta	1 890	206 024	1,90
Sørreisa kommune	3 496	259 444	3,52
Torsken kommune	921	174 038	0,93
Tranøy kommune	1 540	194 483	1,55
Troms fylkeskommune (20 % av 165 632)	33 126	1 242 768	33,34
Sum		6 595 061	100 %

Eierandelen skal justeres hvert fjerde år på grunnlag av samlet innbetalt tilskudd, og ved eventuelle inn- og utmeldinger.

VEDLEGG 2

Eiertilskudd til Arkiv Troms 2018 flatt og etter eierandel

Deltaker	Eierandel pr 1.1.2018	Drift & depot 2017	50 % flatt fordelt	50 % etter eierandel	Sum drift/depot/IT-stilling	Endring av tilskuddet
Balsfjord kommune	5,72	287 420	143 371	188 619	331 990	44 570
Bardu kommune	4,02	157 264	143 371	132 561	275 932	118 668
Berg kommune	0,92	117 918	143 371	30 337	173 708	55 790
Dyrøy kommune	1,15	188 476	143 371	37 922	181 293	-7 183
Gáivuona suohkan	2,15	146 538	143 371	70 897	214 268	67 730
Gratangen kommune	1,13	120 326	143 371	37 262	180 633	60 307
Ibestad kommune	1,40	145 274	143 371	46 165	189 536	44 262
Karlsøy kommune	2,29	242 406	143 371	75 513	218 884	-23 522
Kvæfjord kommune	3,00	196 415	143 371	98 926	242 297	45 881
Kvænangen kommune	1,24	118 788	143 371	40 889	184 260	65 473
Lavangen kommune	1,08	107 893	143 371	35 613	178 984	71 092
Lenvik kommune	11,77	402 363	143 371	388 119	531 490	129 128
Lyngen kommune	2,89	266 529	143 371	95 299	238 670	-27 860
Målselv kommune	6,82	266 554	143 371	224 892	368 262	101 709
Nordreisa kommune	4,95	210 646	143 371	163 228	306 599	95 952
Salangen kommune	2,23	153 312	143 371	73 535	216 906	63 594
Skjervøy kommune	2,93	152 897	143 371	96 618	239 989	87 092
Skåland kommune	3,07	173 081	143 371	101 234	244 605	71 524
Storfjord kommune	1,90	125 987	143 371	62 653	206 024	80 037
Sørreisa kommune	3,52	218 462	143 371	116 073	259 444	40 982
Torsken kommune	0,93	149 088	143 371	30 667	174 038	24 950
Tranøy kommune	1,55	191 428	143 371	51 112	194 483	3 055
Troms fylkeskommune	33,34	1 085 387	143 371	1 099 397	1 242 768	157 380
Til sammen	100 %	5 224 450	3 297 531	3 297 531	6 595 061	1 487 741

Sorte tall = økning

Økningsen skal dekke økt husleie, tilleggsmagasin og ny IT-stilling

Røde tall = minskning

ARKIV TRØMS

SPAK 106/17-V2



Vår ref:
A 000 Sak 203/17

Deres ref.

Dato
20.09.17

Alle deltagere i Interkommunalt arkiv Troms IKS

NY VERSJON AV SELSKAPSAVTALENS § 5 TIL GODKJENNING

Som følge av vedtak på årsmøte i representantskapet 27.04.17, i sak 9/2017 Økonomiplan 2018 – 2021, ble fordelingen av eierandeler i Interkommunalt arkiv Troms IKS endret. Dere ble informert om dette i e-post fra undertegnede 09.05.17, da godkjent referat og ny økonomiplan ble oversendt alle deltagere.

Vi er pliktige til å registrere alle endringer i eierstrukturen til Enhetsregisteret i Brønnøysund. Lov om interkommunale selskap krever at den nye fordelingen av eierandeler skal være godkjent av alle eiere gjennom vedtak i kommunestyret/fylkestinget. Vedlegg 1 viser dagens § 5 og den nye fordelingen som må godkjennes av dere.

Bakgrunn for endringen

Vedlegg 2 viser at endringene i økonomiplanen innebærer økte utgifter for de fleste deltakerne. Fra og med 1.1.2018 innføres en ny ordning for beregning av tilskudd til selskapet. Ny eierandel fastsettes etter folketall per 1.1.2017. Fylkeskommunens folketall skal være 20 % av folketallet i hele Troms fylke, og i tråd med den avtalen som ble gjort da de gikk inn i selskapet i 2011.

Den årlige budsjetterte sum vil fra 2018 bli hva det koster å driftet institusjonen med alle tjenester. En oversikt over tjenestene finner dere på våre nettsider www.arkivtroms.no. Grunnlaget for budsjettert sum i 2018 er summen av driftstilskuddet og depotavgiftene i 2017. Som følge av ny finansieringsordning faller alt av depotavgifter bort for selskapets eiere fra og med 1.1.2018, da inkluderes dette i driftstilskuddet. Til neste år vil dere få en faktura fra Arkiv Troms i stedet for de 6 dere får i dag.

Utgiftsøkningen, som vedlegget viser, skyldes en økning av husleien med kr. 100 000 per år de tre neste årene, utgifter til leie av tilleggslokaler for å kunne ta imot avleveringsklart materiale og opprettelse av en ny fast stilling som IT-konsulent/-rådgiver fra 1.1.2018.

Årsmøtet vedtok at halvdelen av summen fordeles flatt mellom eierne og halvdelen etter eierandel.

Tilskuddet fra selskapets deltagere skal reguleres årlig i samsvar med lønns- og prisstigningen. Man skal bruke den sats som regjeringen fastsetter for kommunenes budsjetter (kommunal deflator). Ved endringer i eierstrukturen (færre eller flere eiere) skal folketall og eierandel reguleres.

Forandringer i kommunestrukturen i Troms vil i løpet av de neste fire årene endre selskapets økonomiske grunnlag. Selskapets økonomi og drift må kontinuerlig tilpasses dette. Den nye måten å beregne driftstilskuddet på er både enklere å administrere og mer fleksibel i forhold til endringene som kommer.

For de fleste av deltagere vil altså prisen øke, men omleggingen vil gi et bedre tjenestetilbud, og større forutsigbarhet i forhold til kommunenes budsjettering av utgiftene på arkivsiden.

Eiermøte

Spørsmålet om hvordan driftstilskuddet skal beregnes etter 2018 vil bli tatt opp som egen sak på et planlagt eiermøtet i Arkiv Troms. Møtet arrangeres i Statsarkivet i Tromsø, torsdag 5. oktober, kl. 11 – 14. Det er i alles interesse at metoden for beregning av eiertilskudd blir så rettferdig som mulig. Vi håper derfor at så mange som mulig vil komme på møtet.

Frist for melding om vedtak

Vi håper dere kan ta opp saken om godkjenning av ny § 5 i selskapsavtalen til behandling så snart som mulig, og senest innen slutten av november. Da vil den nye eierandelfordelingen kunne bli registrert i Brønnøysund når den trer i kraft 1.1.2018.

Ved eventuelle spørsmål står undertegnede til rådighet på telefon og e-post.

Med vennlig hilsen
Arkiv Troms



Hilde Elvine Bjørnå
arkivsjef

2 vedlegg

GODKJENNING AV SELSKAPSAVTALENS § 5

Dagens § 5 lyder som følger:

§ 5 Innskuddsplikt og eierandel

Deltakerne betaler årlig inn tilskudd til drift av selskapet i samsvar med vedtak gjort i representantskapet. Grunnlaget for utregning av driftstilskuddet skal være folketall og en fordelingsnøkkel som fastlegges av representantskapet. For deltakere som ikke kan legge folketall til grunn, og for nye deltakere, skal innskuddet fastsettes av representantskapet. Deltakerne har følgende eierandeler i selskapet:

Deltaker	Folketall 1.1.2014	Innskudd 2016	Eierandel i %
Balsfjord kommune	5 593	135 081	5,2
Bardu kommune	3 985	107 745	4,2
Berg kommune	918	55 606	2,2
Dyrøy kommune	1 171	59 907	2,4
Gáivuona suohkan Kåfjord kommune	2 221	77 757	3,0
Gratangen kommune	1 135	59 295	2,3
Ibestad kommune	1 436	64 412	2,5
Karlsøy kommune	2 334	79 678	3,1
Kvæfjord kommune	3 107	92 819	3,6
Kvænangen kommune	1 234	60 978	2,4
Lavangen kommune	1 014	57 238	2,2
Lenvik kommune	11 557	236 469	9,0
Lyngen kommune	2 992	90 864	3,6
Målselv kommune	6 634	152 778	5,9
Nordreisa kommune	4 854	122 518	4,7
Salangen kommune	2 223	77 791	3,0
Skjervøy kommune	2 881	88 977	3,5
Skånland kommune	2 951	90 167	3,5
Storfjord kommune	1 941	72 997	2,8
Sørreisa kommune	3 450	98 650	3,8
Torsken kommune	878	54 926	2,1
Tranøy kommune	1 510	65 670	2,6
Troms fylkeskommune	162 050	590 970	22,4
Sum		2 593 293	100 %

Eierandelen skal justeres hvert fjerde år på grunnlag av samlet innbetalt tilskudd, og ved eventuelle inn- og utmeldinger.

Ny § 5 lyder som følger:

§ 5 Innskuddsplikt og eierandel

Deltakerne betaler årlig inn tilskudd til drift av selskapet i samsvar med vedtak gjort i representantskapet. Grunnlaget for utregning av driftstilskuddet skal være folketall og en fordelingsnøkkel som fastlegges av representantskapet. For deltakere som ikke kan legge folketall til grunn, og for nye deltakere, skal innskuddet fastsettes av representantskapet. Deltakerne har følgende eierandeler i selskapet:

Deltaker	Folketall 1.1.2017	Innskudd 2018	Eierandel i %
Balsfjord kommune	5 685	331 990	5,72
Bardu kommune	3 994	275 932	4,02
Berg kommune	914	173 708	0,92
Dyrøy kommune	1 138	181 293	1,15
Gáivuona suohkan Kåfjord kommune	2 132	214 268	2,15
Kaivounon komuuni			
Gratangen kommune	1 121	180 633	1,13
Ibestad kommune	1 394	189 536	1,40
Karlsøy kommune	2 273	218 884	2,29
Kvæfjord kommune	2 983	242 297	3,00
Kvænangen kommune	1 233	184 260	1,24
Lavangen kommune Loabága suohkan	1 076	178 984	1,08
Lenvik kommune	11 697	531 490	11,77
Lyngen kommune	2 876	238 670	2,89
Målselv kommune	6 781	368 262	6,82
Nordreisa kommune	4 919	306 599	4,95
Salangen kommune	2 220	216 906	2,23
Skjervøy kommune	2 912	239 989	2,93
Skånland kommune	3 048	244 605	3,07
Storfjord kommune Omasvuona suohkan Omasvuonon kunta	1 890	206 024	1,90
Sørreisa kommune	3 496	259 444	3,52
Torsken kommune	921	174 038	0,93
Tranøy kommune	1 540	194 483	1,55
Troms fylkeskommune (20 % av 165 632)	33 126	1 242 768	33,34
Sum		6 595 061	100 %

Eierandelen skal justeres hvert fjerde år på grunnlag av samlet innbetalt tilskudd, og ved eventuelle inn- og utmeldinger.

VEDLEGG 2

Eiertilskudd til Arkiv Troms 2018 flatt og etter eierandel

Deltaker	Eierandel pr 1.1.2018	Drift & depot 2017	50 % flatt fordelt	50 % etter eierandel	Sum drift/depot/IT-stilling	Endring av tilskuddet
Balsfjord kommune	5,72	287 420	143 371	188 619	331 990	44 570
Bardu kommune	4,02	157 264	143 371	132 561	275 932	118 668
Berg kommune	0,92	117 918	143 371	30 337	173 708	55 790
Dyrøy kommune	1,15	188 476	143 371	37 922	181 293	-
Gáivuona suohkan	2,15	146 538	143 371	70 897	214 268	67 730
Gratangen kommune	1,13	120 326	143 371	37 262	180 633	60 307
Ibestad kommune	1,40	145 274	143 371	46 165	189 536	44 262
Karlsøy kommune	2,29	242 406	143 371	75 513	218 884	-
Kvæfjord kommune	3,00	196 415	143 371	98 926	242 297	45 881
Kvænangen kommune	1,24	118 788	143 371	40 889	184 260	65 473
Lavangen kommune	1,08	107 893	143 371	35 613	178 984	71 092
Lenvik kommune	11,77	402 363	143 371	388 119	531 490	129 128
Lyngen kommune	2,89	266 529	143 371	95 299	238 670	-
Målselv kommune	6,82	266 554	143 371	224 892	368 262	101 709
Nordreisa kommune	4,95	210 646	143 371	163 228	306 599	95 952
Salangen kommune	2,23	153 312	143 371	73 535	216 906	63 594
Skjervøy kommune	2,93	152 897	143 371	96 618	239 989	87 092
Skåland kommune	3,07	173 081	143 371	101 234	244 605	71 524
Storfjord kommune	1,90	125 987	143 371	62 653	206 024	80 037
Sørreisa kommune	3,52	218 462	143 371	116 073	259 444	40 982
Torsken kommune	0,93	149 088	143 371	30 667	174 038	24 950
Tranøy kommune	1,55	191 428	143 371	51 112	194 483	3 055
Troms fylkeskommune	33,34	1 085 387	143 371	1 099 397	1 242 768	157 380
Til sammen	100 %	5 224 450	3 297 531	6 595 061	1 487 741	

Sorte tall = økning

Røde tall = minskning

Økningen skal dekke økt husleie, tilleggsmagasin og ny IT-stilling

107/17 Valg av nytt medlem til kulturkomiteen, råd for funksjonshemmede og meddommer i tingretten

Arkivsak-dok. 15/00339-123
Arkivkode. 033
Saksbehandler Roald Pedersen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskap	02.11.2017	92/17
2 Formannskap	30.11.2017	
3 Formannskap	07.12.2017	107/17

Forslag til vedtak/innstilling:

Ingen

Vedlegg:

Ingen

Kort beskrivelse av saken

Som en følge av at Irene Lihaug Jenssen gis fritak for politiske verv (jfr. formannskapsak 91/17) må det velges nye medlemmer som erstatning for henne.

Dette gjelder kulturkomiteen, råd for funksjonshemmede og meddommer til tingretten.

Vurdering

Komite for kultur og fritid:

Kulturkomiteen er opprettet av kommunestyret med hjemmel i kommunelovens § 10 og består av 6 medlemmer.

Råd for funksjonshemmede:

Det følger av Lov om råd for menneske med nedsett funksjonsevne at: «Kommunane skal, opprette råd eller anna representasjonsordning for menneske med nedsett funksjonsevne.»

Videre følger det av loven: «Kommunestyra vedtek mandat for og samansæting av råda. Reglane om forholdstalsval i §§ 36 og 37 i kommunelova gjeld ikke ved val av råd for menneske med nedsett funksjonsevne. Leiaren og nestleiaren for rådet blir oppnemnde av kommunestyret. Tilsvarande gjeld for eventuelle andre representasjonsordninger. Oppnemninga av medlemmer skal gjelde for valperioden. Ved oppnemning av representantar for menneske med nedsett funksjonsevne i kommunen skal organisasjonane deira ha forslagsrett.»

Meddommer til tingretten

Meddommere til tingretten velges av kommunestyret, og valgperioden er fire år. Domstolloven stiller visse krav til hvem som kan velges til meddommere: Blant annet må man være fylt 21 år og under 70 år, ha stemmerett og være valgbar til kommunestyret. Man må være norsk eller nordisk statsborger eller har vært innført i norsk folkeregister som bosatt i Norge de siste tre årene. Det er også et vilkår at man snakker og forstår norsk. Videre stilles det krav til lekdommeres lovlydighet.

Valg skal utføres iht. Domstolloven §§ 70-72.

En som velges som meddommer i lagretten er utelukket fra valg i tingretten.

Fortegnelse over de valgte meddommere skal inneholde:

- Fullt navn
- Adresse
- Fødselsnummer
- Telefon (fast og/eller mobiltelefon)
- Yrke (utdanning)
- Stilling (stillingstittel)

Ibestad kommune har valgt 5 kvinner og 5 menn slik at formannskapet nå må velge en kvinne.

Følgende forhold skal alltid vurderes:

Helse og miljø

Ingen konsekvens

Personell

Ingen konsekvens

Økonomi

Ingen konsekvens

Rådmannens konklusjon

Ingen

108/17 Styrings-, drøftings- og orienteringssaker - Formannskapsmøte 07.12.2017

Arkivsak-dok. 17/00046-23
Arkivkode. B
Saksbehandler Sonja Johansen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskap	07.12.2017	108/17

Forslag til vedtak/innstilling:

Styringssaker:

Ingen

Drøftingssaker:

- Salg av kommunal kai i Hamnvik
- Salg av Rollnes kommunale kai
- Invitasjon til rullering av kystplan for Midt- og Sør-Troms

Orienteringssaker:

Ingen

Diverse:

Ingen

Ta med matpakke

Vedlegg:

Ingen