

MØTEINNKALLING

Formannskapet

Dato: 08.03.2012 kl. 9:00
Sted: Kommunestyresalen
Arkivsak: 12/00009
Arkivkode:

Mulige forfall meldes snarest til snarest til servicetorget telefon 770 99 000.
Vararepresentanter møtes etter nærmere avtale.

SAKSKART			Side
Saker til behandling			
38/12	12/00009-7	Godkjenning av protokoll fra formannskapsmøte 23.02.2012	3
39/12	12/00022-2	Søknad om landingstillatelse helikopter	4
40/12	11/01469-1	Tilstandsrapport for grunnskolen i lbestad 2010-11.	7
		Tema barnevern - Kl 11.00-12.00: Orientering v/Eivind Pedersen (FMTR) om barnevernets oppgaver og generelt om arbeidsmåter og prosedyrer når det gjelder meldinger. - Kl 12.00-12.30: Orientering v/Sylvi Sande – Generelt om barnevernsoppgaver i lbestad. - Kl 12.30-13.15: Orientering fra fylkesmannen om satsingsområdet 7-milssteget.	
		Drøftingssaker - Topp 10	
		Orienteringssaker - Regnskapsresultat 2011 – tiltak. - Oppgradering av IKT i barneskolen, jfr kommunestyrets budsjettvedtak. - Lesebrett til politikerne - Finansiering	

Hamnvik, 04.03.2012

Dag Sigurd Brustind
ordfører

Saker til behandling

38/12 Godkjenning av protokoll fra formannskapsmøte 23.02.2012

Arkivsak-dok. 12/00009-7
Arkivkode.
Saksbehandler Roald Pedersen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	08.03.2012	38/12

Forslag til vedtak/innstilling:

Protokollen fra formannskapsmøte 23.02.2012 godkjennes.

39/12 Søknad om landingstillatelse helikopter

Arkivsak-dok. 12/00022-2
Arkivkode. B
Saksbehandler Geir Solli

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	08.03.2012	39/12

Forslag til vedtak/innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 § 6 gis Tour de Andørja dispensasjon for bruk av helikopter til transport i forbindelse med ekstremsportarrangementet av skikjørere, for rekognosering/testkjøring og konkurranser i hele kommunen i perioden 25 – 31. mars 2012.

Følgende betingelser gjelder for dispensasjon:

- Grunneiers tillatelse skal foreligge før flyging (landing) finner sted.
- Kart og dispensasjon skal medbringes under flyging
- Helikoptertillatelsen gjelder kun personer knyttet til ekstremsportarrangementet.
- TDA rapporterer senest 16. mars hvilke trasevalg som vil bli benyttet.
- Administrasjonen utsteder landingstillatelse etter trasevalg er rapportert inn.

Vedlegg:

1. Søknad om landingstillatelse av 1.1.12

Saksframstilling:

Tour de Andørja AS (TDA) søker om landingstillatelse i forbindelse med planlegging og avvikling av ” Andørja Freeride Challenge By Heliteam”. Konkurransen skal avvikles i perioden 25 – 31. mars 2012.

Det søkes om generell landingstillatelse i hele kommunen for perioden 25 – 31. mars 2012.

Tour de Andørja skriver i sin søknad:

Tour De Andørja AS skal på ny arrangere en freeride konkurranse i Ibestad kommune.

Arrangementet er planlagt 28.-31. mars, 2011. Freeride arrangementet planlegges arrangert med internasjonal deltagelse, med media og filmaktører til stede.

Arrangementet er en del av en planlagt vinterfestuke der en oppfordrer andre aktører til og bidra med arrangementer utenom freeridearrangementet, slik at vi har et tilbud til tilreisende og lokalbefolkningen hele uka. Gjennom arrangementet håper vi å sette

kommunen på kartet som vinterreisemål, for å kunne bidra til at de lokale reiselivsaktører kan utvide sin virksomhet til helårsvirksomhet.

Konkurransестeder, og aktuelle landingssteder vil variere i forhold til værforhold, og snøforholdene i fjellet og sikkerhetsvurderinger, og kan først avklares tett innpå arrangementet. Vi søker derfor om en generell landingstillatelse i hele kommunen, for flyvninger tilknyttet planlegging, forberedelser med øvingsdager, profilering med film/foto Og gjennomføring av arrangementet.

Vår plan er å bruke fjell på Rolløya og Andørja under arrangementet. Derfor ønsker vi en tillatelse som omfatter hele kommunen.

I tillegg er et annet filmteam aktuelt for å lage ekstremski TV-produksjon om skikjøring i kommunen. Filmteamet bak programmet «oppdrag Sognefjorden» som gikk sin seiersgang på NRK i fjor. Nå er planen å lage programserien «oppdrag Nord-Norge». Denne TV-produksjonen planlegges også solgt til andre land enn Norge. Disse filmene kan ha stor betydning for å kunne bygge opp en helårs turismenæring i kommunen.

Om konkurransen:

Eliteklasse og Sportsklasse

Eliten kjører ned fjellsiden hvor de ønsker innen et avgrenset område. I sportsklassen begrenser vi fjellet mer. Enkelte områder er sperret.

De ulike klassene bedømmes etter (internasjonal standard):

- ☐ Veivalg,
- ☐ flyt,
- ☐ kontroll,
- ☐ hopp og fall

Skredsikkerheten vil bli vurdert i samarbeid med Skredberedskapen i Nord- Norge hos Forsvaret. Alpine klatrelag vil bli tilknyttet arrangementet som beredskap for ulykker.

Hvem kan delta:

Aldersgrense: 18 år. Utstyr: Hjelmer, skredsøker, ryggskinne og/eller sekk som inneholder spade og søkestav.

Vi har satt et foreløpig tak på 70-90 utøvere, fordelt på utøvere i elite og sportsklasse. Slik vi ser det vil det være behov for 2 helikopter. Vår samarbeidspartner er Heliteam.

Deltagelse i eliteklassen vurderes av en jury bestående av arrangementskomiteen.

Kriteriene er tidligere dokumenterte ferdigheter. Sportsklassen har utøvere på et noe lavere nivå. Påmeldte i eliteklassen som vi ikke finner dyktige nok gjennom testkjøring, vil bli flyttet til sportsklassen.

Vurdering:

Det er et absolutt forbud mot heliskiing i Norge, jf. forskrift 14.mars 1988 om forbud mot heliskiing og lignende. Det foreligger ingen planer om å endre forskriften.

Miljøverndepartementet sier i brev til fylkesmannen i Troms, (10.03.04) at helikoptertransport knyttet til freeride-arrangementer for et begrenset antall deltakere med oppvisning/konkurranse som primært innhold, kan åpne for tillatelse etter Lov om motorferdsel i utmark m. m § 6. Departementet bruker "Ekstremsportveko" på Voss som eksempel. Det settes opp

kriterier for at særlige grunner tilfredsstiller behandling etter § 6. Direktoratet for naturforvaltning oppfatter kriteriene som kumulative, noe som innebærer at alle kriterier må være oppfylt for at særlige grunner skal foreligge.

Kriteriene er:

- *Det må være et arrangement/ekstremsportarrangement*
- *Det må være av kortvarig karakter*
- *Det må ha konkurranse/oppvisning som primært innhold*
- *Det må ikke knytte seg til turkjøring*

Ved dispensasjon fra lovens § 6 skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er bla. hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensing, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.

Tour De Andørja Freeride Challenge sin framstilling av ekstremsport arrangementet, synes å tilfredsstille alle kriterier. Det er et ekstremsportsarrangement med juryvurderinger etter fastsatte kriterier. Det vil også ha en kortvarig karakter, 4 dager. Dispensasjon bør kunne gis.

Det vurderes at dispensasjonen for helikoptertransport (landing / start) ikke vil være til særlige ulemper eller skader for natur og mennesker ved at dette er et enkeltarrangement som går i en kort periode. Den vil foregå når bakken er snødekket.

Det knyttes betingelser til dispensasjonen:

- Grunneiers tillatelse skal foreligge før flyging (landing) finner sted.
 - Kart og dispensasjon skal medbringes under flyging
- Helikoptertillatelsen gjelder kun personer knyttet til ekstremsportarrangementet.

40/12 Tilstandsrapport for grunnskolen i lbestad 2010-11.

Arkivsak-dok. 11/01469-1
Arkivkode. B
Saksbehandler Dag Indresand

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	16.01.2012	8/12
2 Formannskapet	08.03.2012	40/12
3 Kommunestyret		

Formannskapet har behandlet saken i møte 16.01.2012 sak 8/12

Møtebehandling

Ordfører Dag Brustind foreslo å utsette saken

Votering

Utsettelsesforslaget ble enstemmig vedtatt

Vedtak

Saken utsettes

Saksfremlegg

Forslag til vedtak/innstilling:

Rapporten for grunnskolen i lbestad kommune tas til etterretning.

Vedlegg:

Tilstandsrapporten.

Saksframstilling:

Opplæringslovens § 13-10 stiller krav om at skoleeier, dvs. kommunestyret er orientert om tilstanden i skolen. Denne paragrafen sier bl.a. flg. om ansvarsomfang:

Kommunen/fylkeskommunen og skoleeieren for privat skole etter § 2-12 har ansvaret for at krava i opplæringsloven og forskriftene til loven blir oppfylte, under dette å stille til disposisjon de ressurser som er nødvendig for at kravene skal kunne oppfylles.....

.....Som en del av oppfølgingsansvaret skal det utarbeides en årlig rapport om tilstanden i grunnskoleopplæringa og den videregående opplæringa, knyttet til

læringsresultatet, frafall og læringsmiljø. Den årlige rapporten skal drøftes av skoleeier dvs kommunestyret, fylkestinget og den øverste ledelsen ved de private skolene.

Med bakgrunn i denne lovformuleringa og at det ligger en rekke statistikker og dokumentasjoner, har Utdanningsdirektoratet utviklet en mal for rapport som kommunen har brukt som grunnlag for tilstandsrapporten. Rapporten gir dermed orientering om tilstanden i Ibestadskolene til skoleeier, og i tillegg seksjonens vurderinger rundt de områdene som rapporteres.

Rådmannen har i tillegg valgt å ta med et punkt om spesialundervisning for å belyse ressursbruken lokalt og sammenlignet med andre sammenlignbare kommuner.

Tilstandsrapportens innhold er ment å gi skoleeier en oversikt over nivået på spesifikke områder i skolen. Informasjon som kommer fram i tilstandsrapporten gir skoleeier en god anledning å sette seg inn i innholdet i Ibestadskolen, og sette fokus på kvalitet i skolen.

Noen opplysninger fra små enheter kan inneholde direkte identifiserbare opplysninger, og er derfor tatt ut av enkelte tabeller. Dette for å ivareta den enkelte elevs personvern.