



Statens vegvesen



TROMS fylkeskommune  
ROMSSA fylkkasuohkan

## TEGNINGSHEFTE

# DETALJREGULERINGSPLAN

**Prosjekt: FV. 848 Segelstein**

**Parsell: Hp02 Fornes - Ibestadtunnelen n, 10100-14100 m**

Kommune: Ibestad

## TEKNISKE DATA

Profil: 6,5 m  
Dimensjoneringsklasse: Hø1  
Fartsgrense: 80 km/t  
Trafikkgrunnlag (ÅDT): ÅDT (2037) = 370 kjøretøy/døgn



KOMM 1917 PLANID 2017004

Region nord

Dato: September 2019

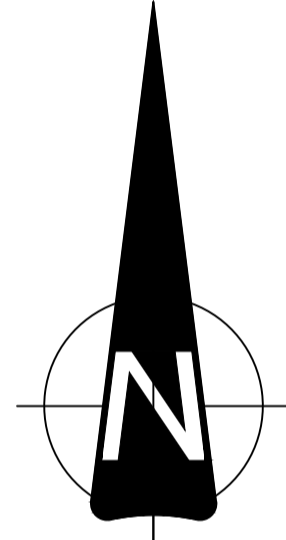
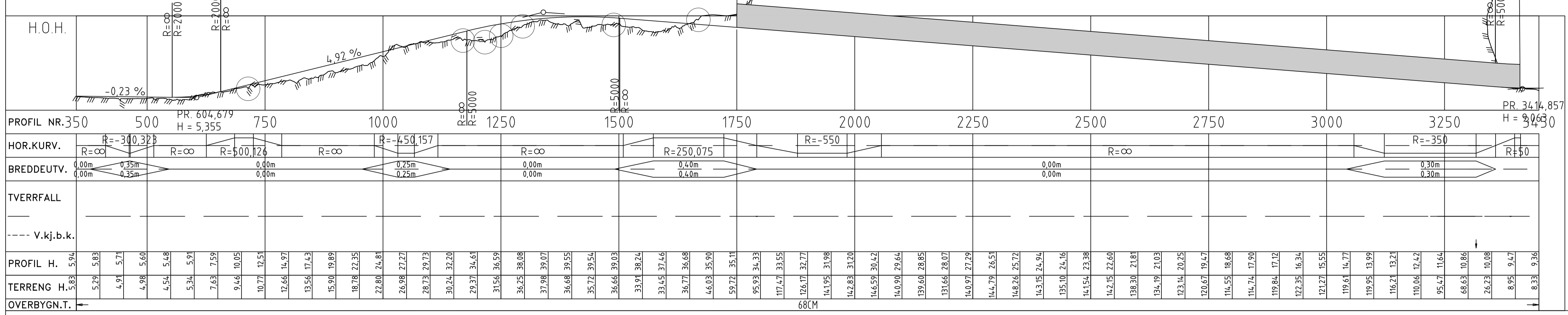


SÆTER - B01

Segelsteintunellen

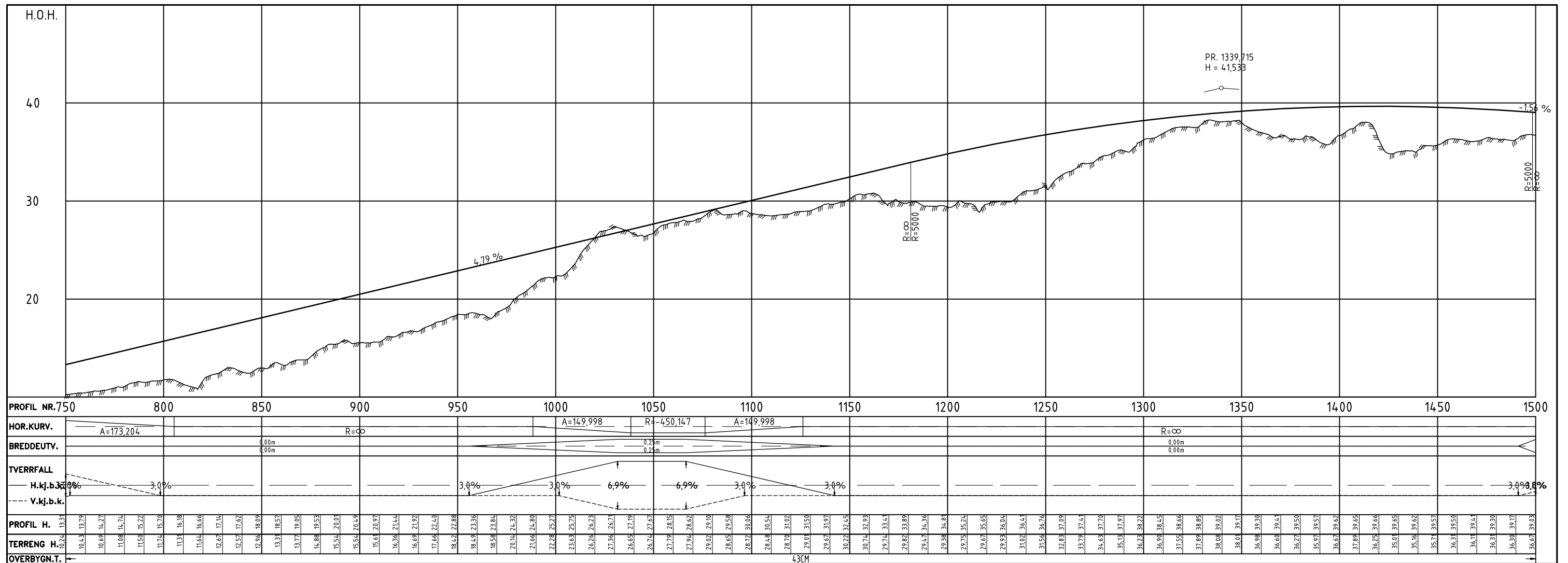
ASPLIA - B05

PR. 1339,715  
H = 41,533

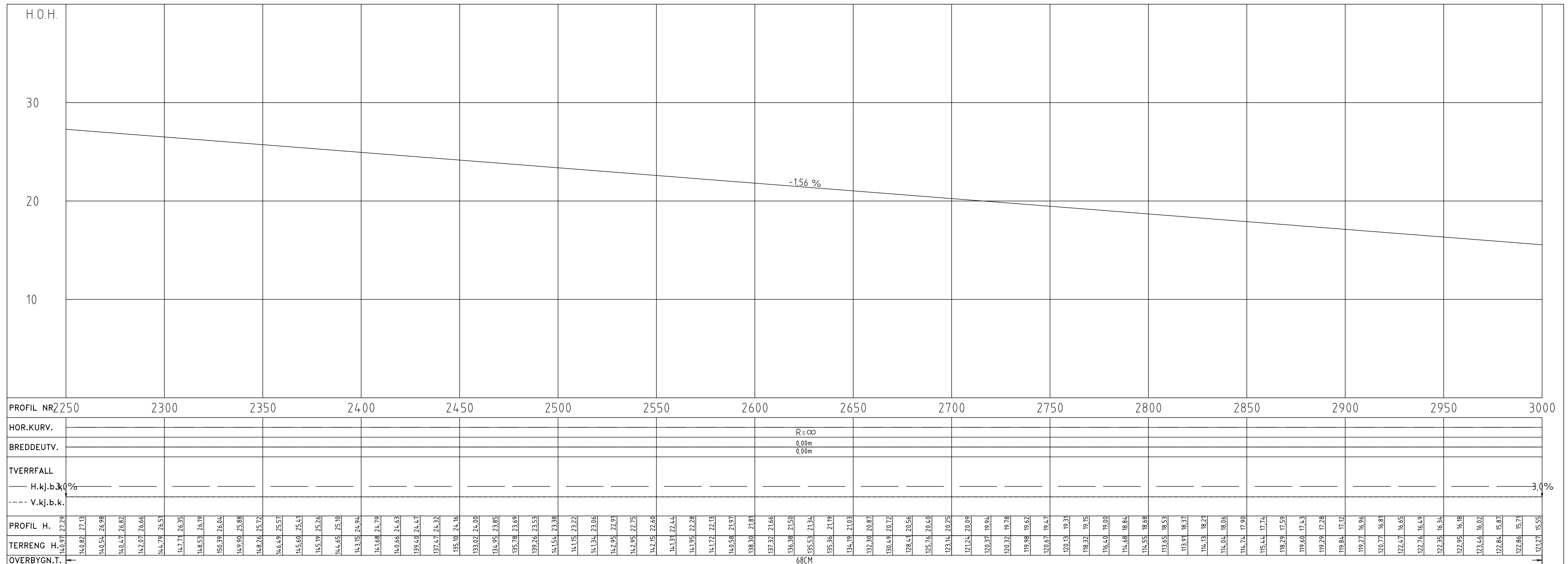


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
A					
B					
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Arkivref.	23.01.2019		
Statens vegvesen Fv. 848 hp2 Fornes - Storelva bru Segelstein Oversiktstegning, profil 350 - 3450		Tegningsdato	Hilthei		
		Bestiller	Region nord		
Reguleringsplan		Prosjektnummer	504263		
		PROF-nummer	504263R01		
		Arkivreferanse			
		Byggeværknummer			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	15000 B101









**TEGNFORKLARING :**

- Eksisterende eiendomsgrense
- Rekkverk
- Mur
- Terrengprofil jord
- Terrengprofil fjell
- Avkjørsel

**Avkjørselstype, se tegning E1**

**68000** Henvvisning til vegmodell

**12/297** gårds- og bruksnummer

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
A					
B					

Arkivref. \_\_\_\_\_

Tegningsdato 23.01.2019

Bestiller \_\_\_\_\_

Prosjekt for Region nord

Prosjektnummer \_\_\_\_\_

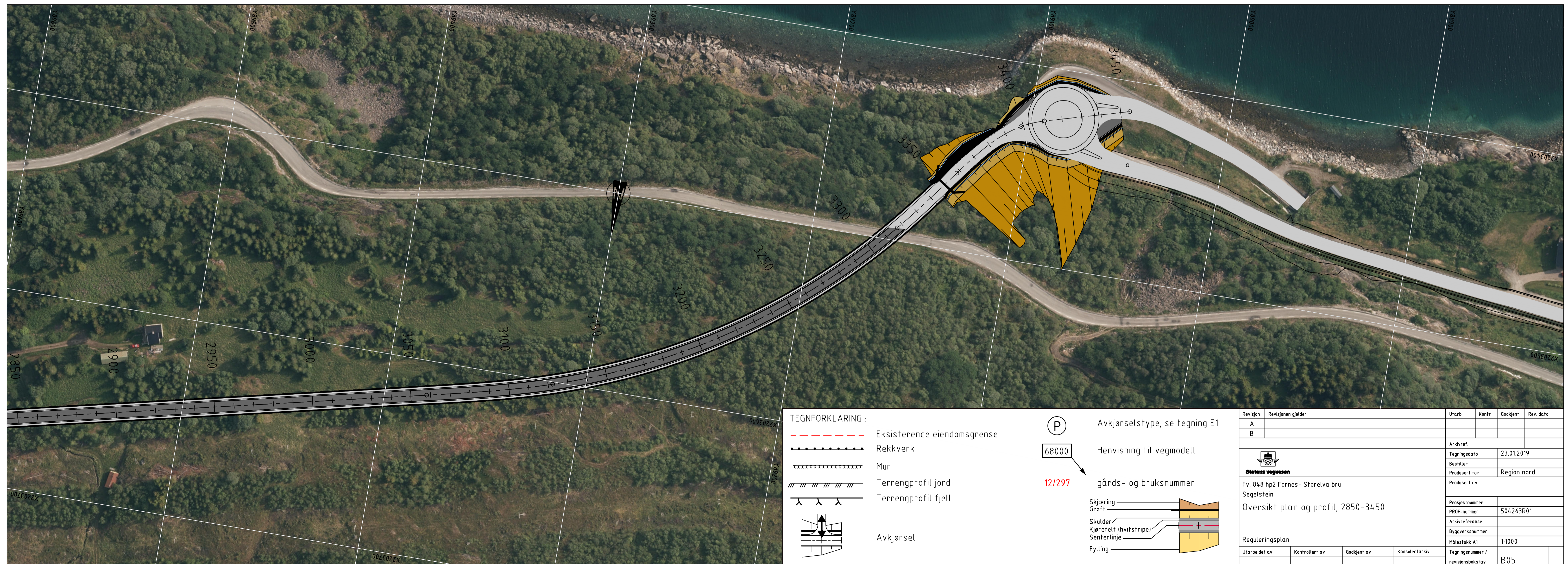
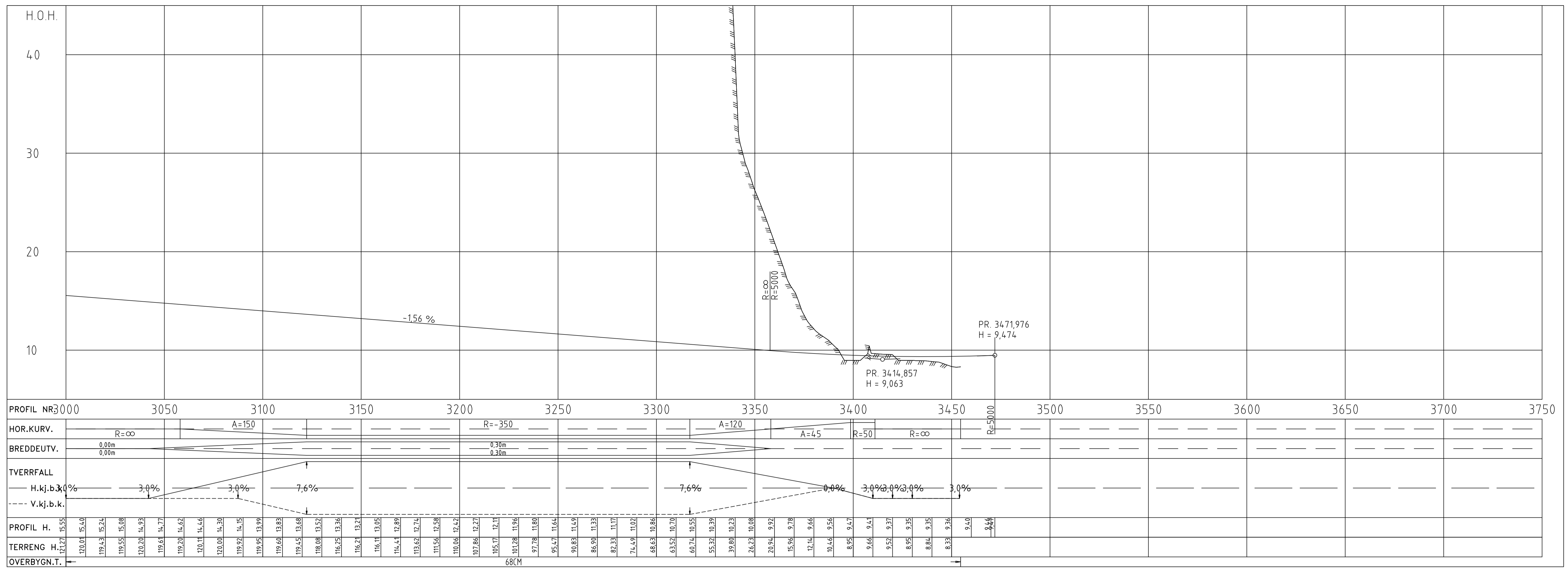
PROF-nummer 504263R01

Arkivreferanse \_\_\_\_\_

Byggesaksnummer \_\_\_\_\_

Målestokk A1 1:1000

Reguleringsplan	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
					B04

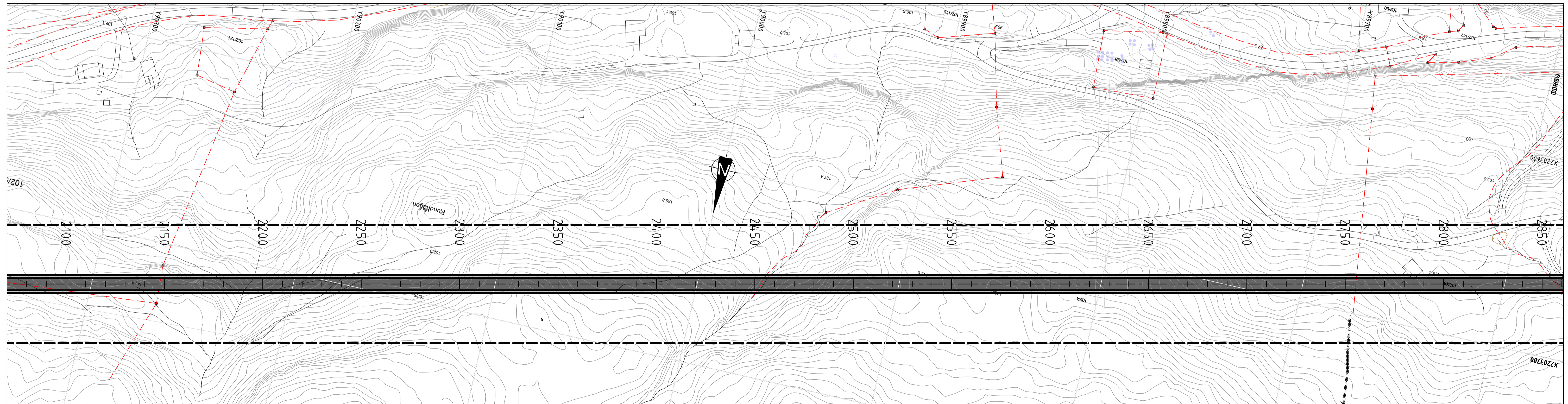
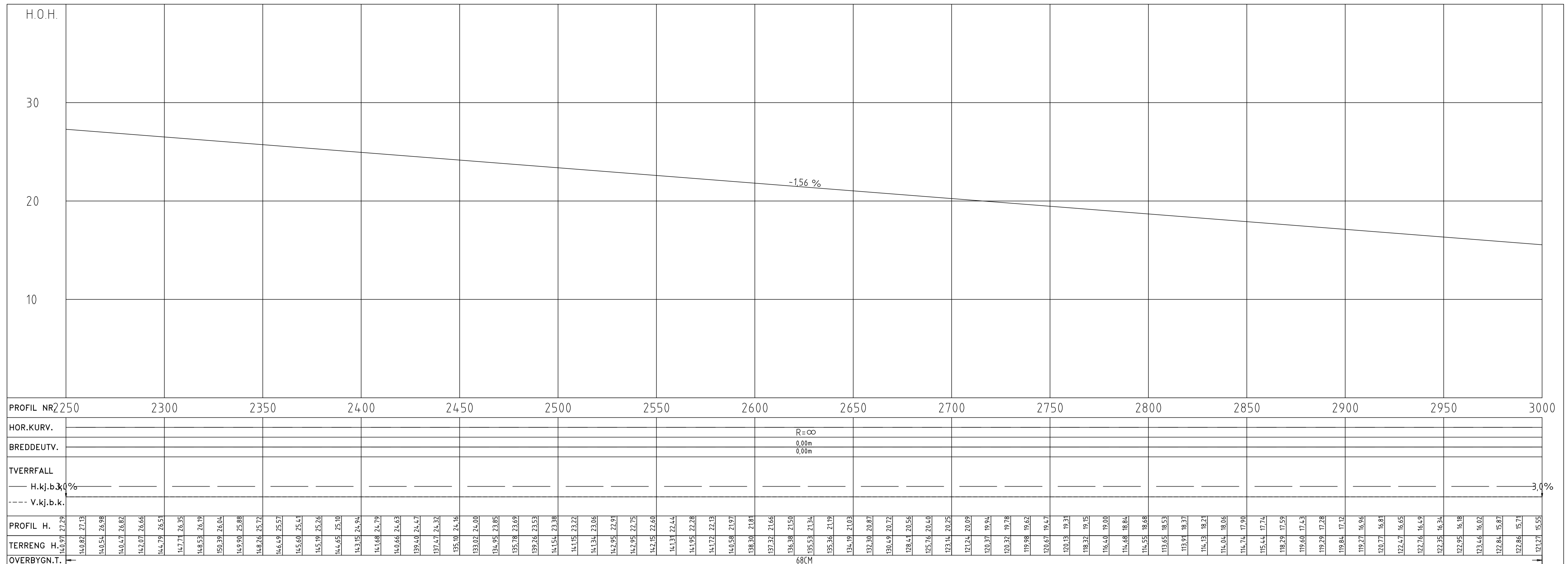












**TEGNFORKLARING :**

- Eksisterende eiendomsgrense
- Rekkverk
- Mur
- Terrengprofil jord
- Terrengprofil fjell
- Avkjørsel

**(P) 68000** Avkjørselstype, se tegning E1

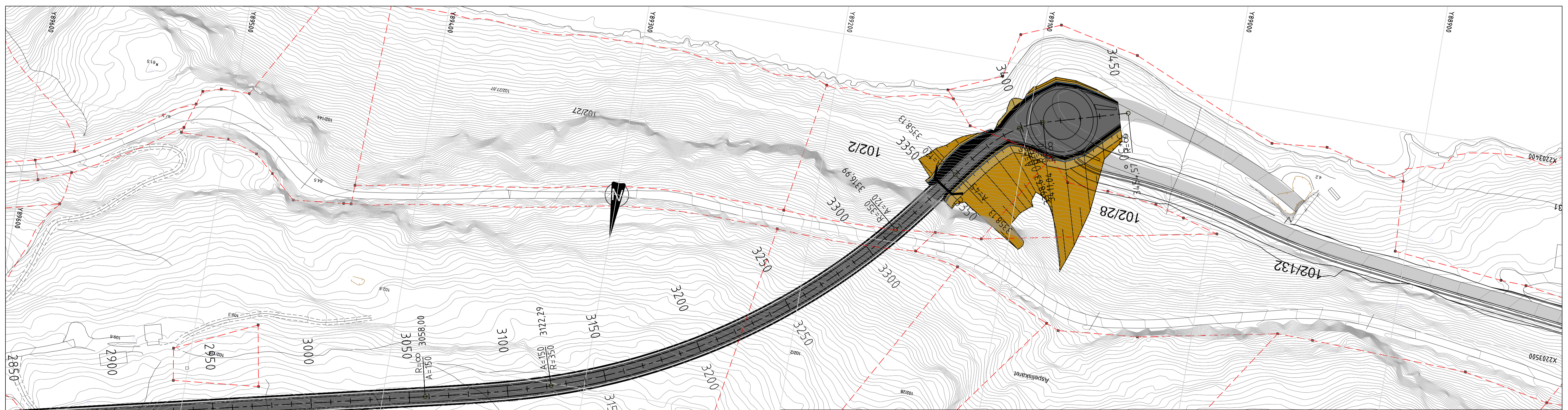
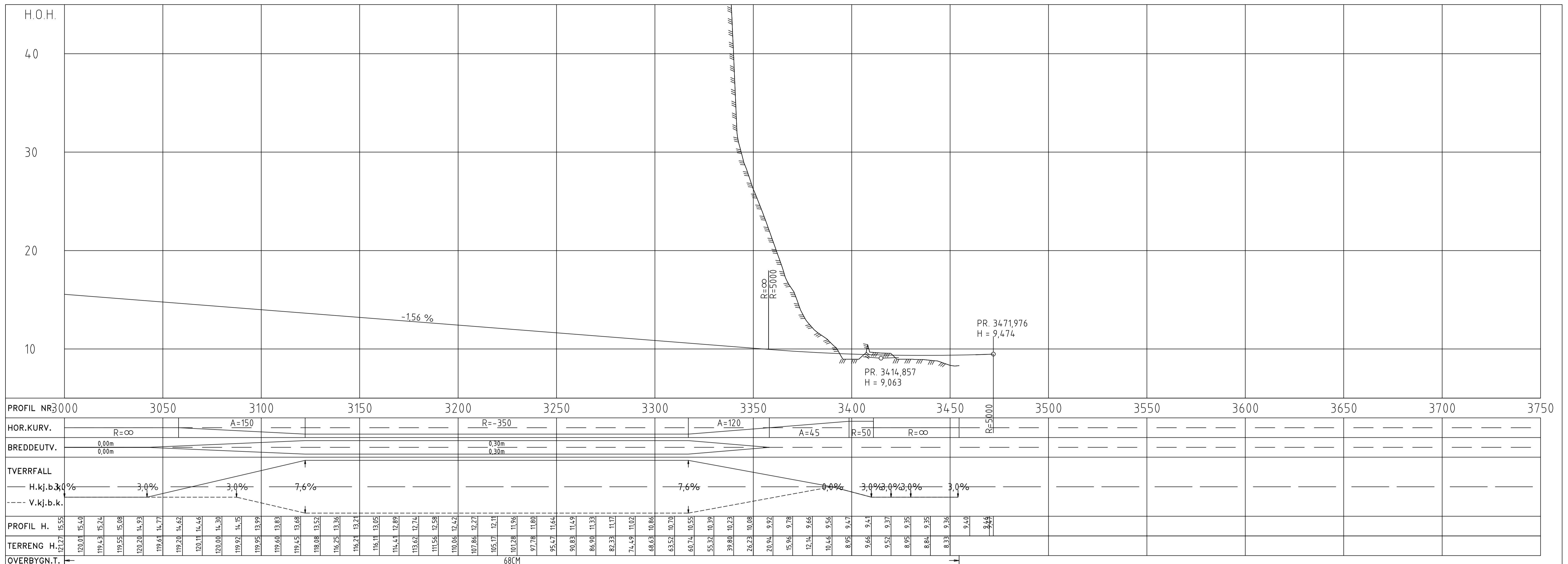
**12/297** Hensvisning til vegmodell

**12/297** gårds- og bruksnummer

Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
A					
B					

Arkivref.	
Tegningsdato	23.01.2019
Bestiller	
Prosjekt for	Region nord
Prosjekt av	
Prosjektnummer	
PROF-nummer	504263R01
Arkivreferanse	
Byggesaksnummer	
Målestokk A1	1:1000
Reguleringsplan	
Utarbeidet av	
Kontrollert av	
Godkjent av	
Konsulentarkiv	
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C04



**TEGNFORKLARING :**

- Eksisterende eiendomsgranse
- Rekkverk
- Mur
- Terrengprofil jord
- Terrengprofil fjell
- Avkjørsel

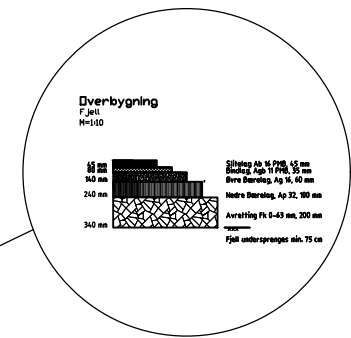
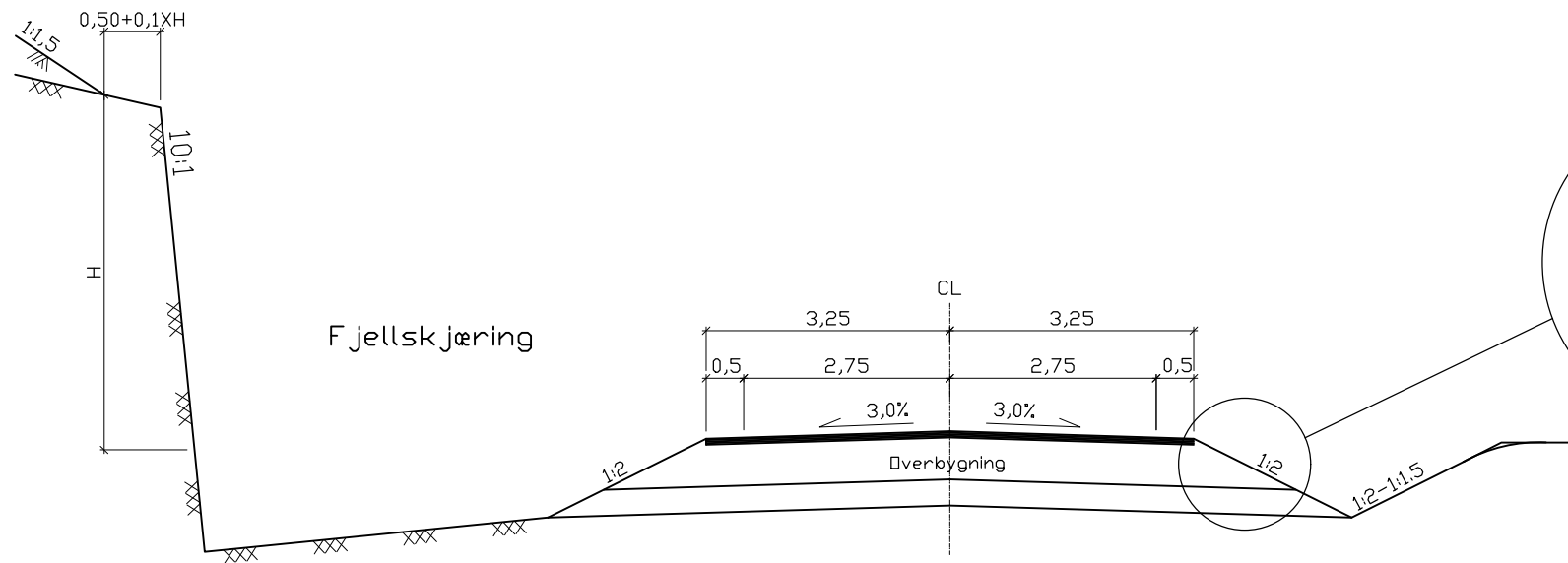
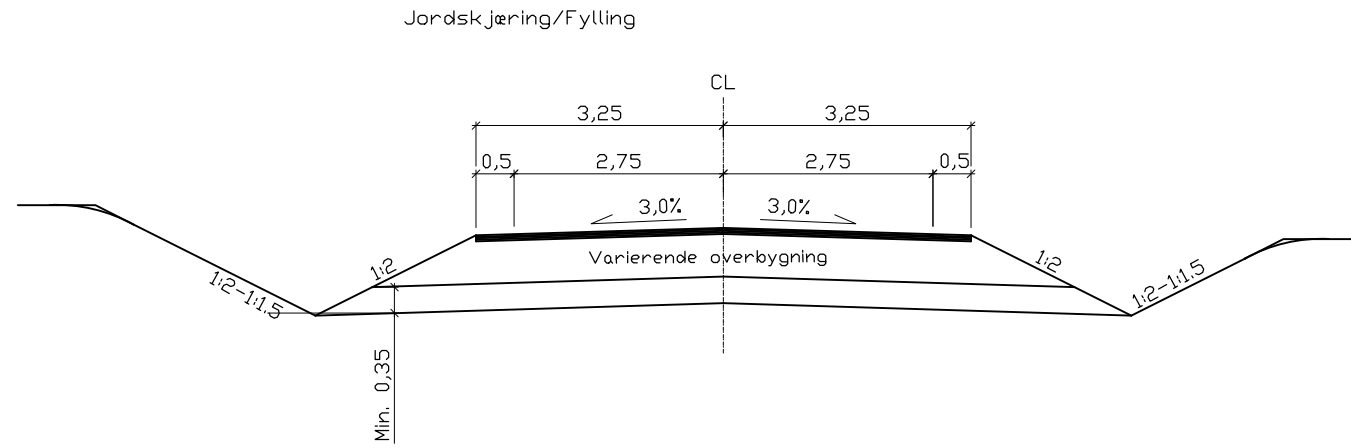
**(P) 68000** Avkjørselstype, se tegning E1

**121297** Henvisning til vegmodell

**121297** gårds- og bruksnummer

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
A					
B					
		Arkivref.	23.01.2019		
		Bestiller	Region nord		
		Prosjektnummer	504263R01		
		PRØF-nummer	504263R01		
		Arkivreferanse			
		Byggeværnummer			
		Målestokk A1	1:1000		
Reguleringsplan		Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C05		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		

Normalprofil H10  
M=1:50



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
A					
B					
		Arkivref.			
		Tegningsdato		23.01.2019	
		Bestiller		Region nord	
		Produsert av			
		Prosjektnummer			
		PROF-nummer		504263R01	
		Arkivreferanse			
		Byggeværksnummer			
		Hjålestokk A1		1:1000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	F01

360

JORD (1)\_ 2,15 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 3,32 m<sup>2</sup>

380

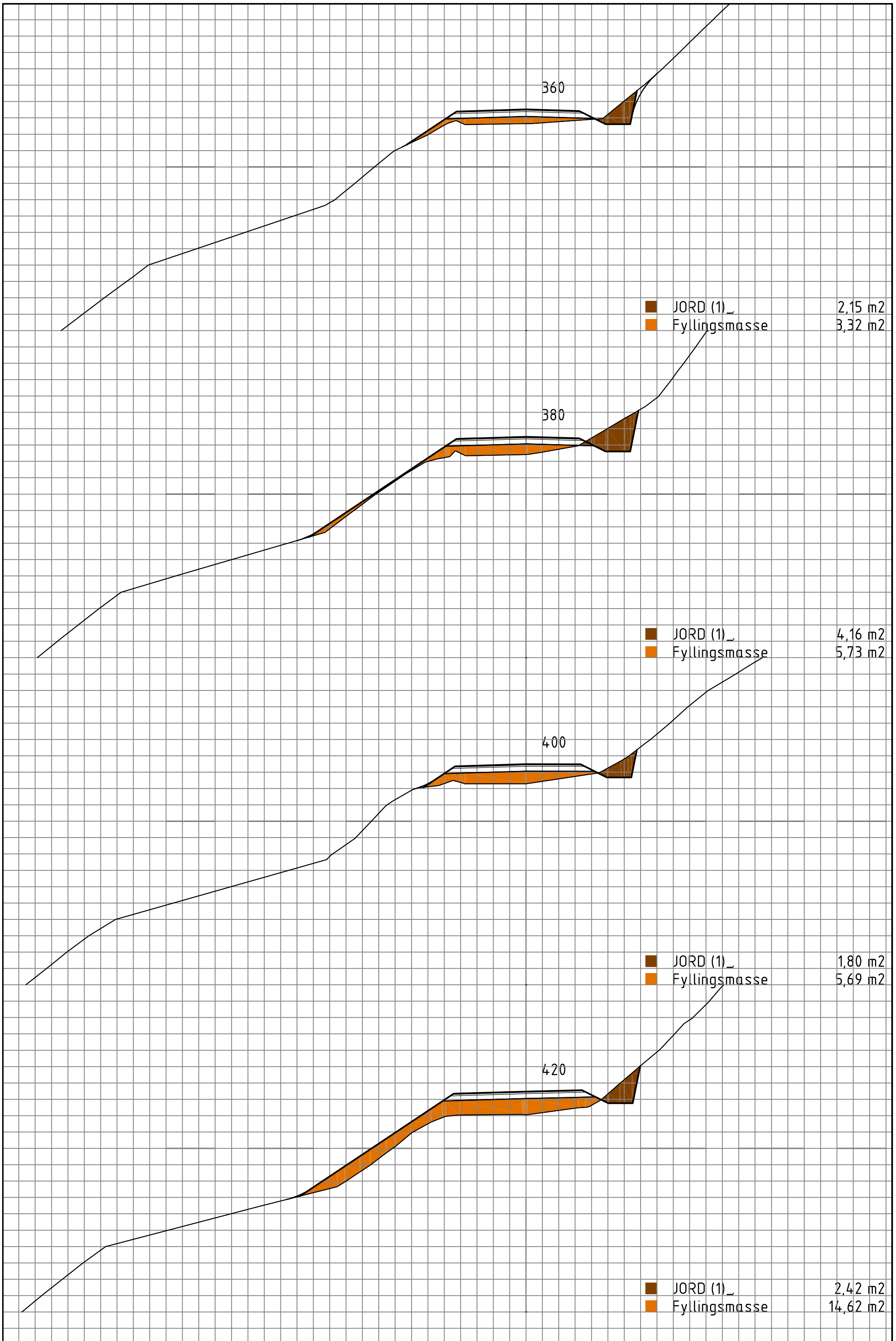
JORD (1)\_ 4,16 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 5,73 m<sup>2</sup>

400

JORD (1)\_ 1,80 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 5,69 m<sup>2</sup>

420

JORD (1)\_ 2,42 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 14,62 m<sup>2</sup>



440

JORD (1)\_ 2,59 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 14,13 m<sup>2</sup>

460

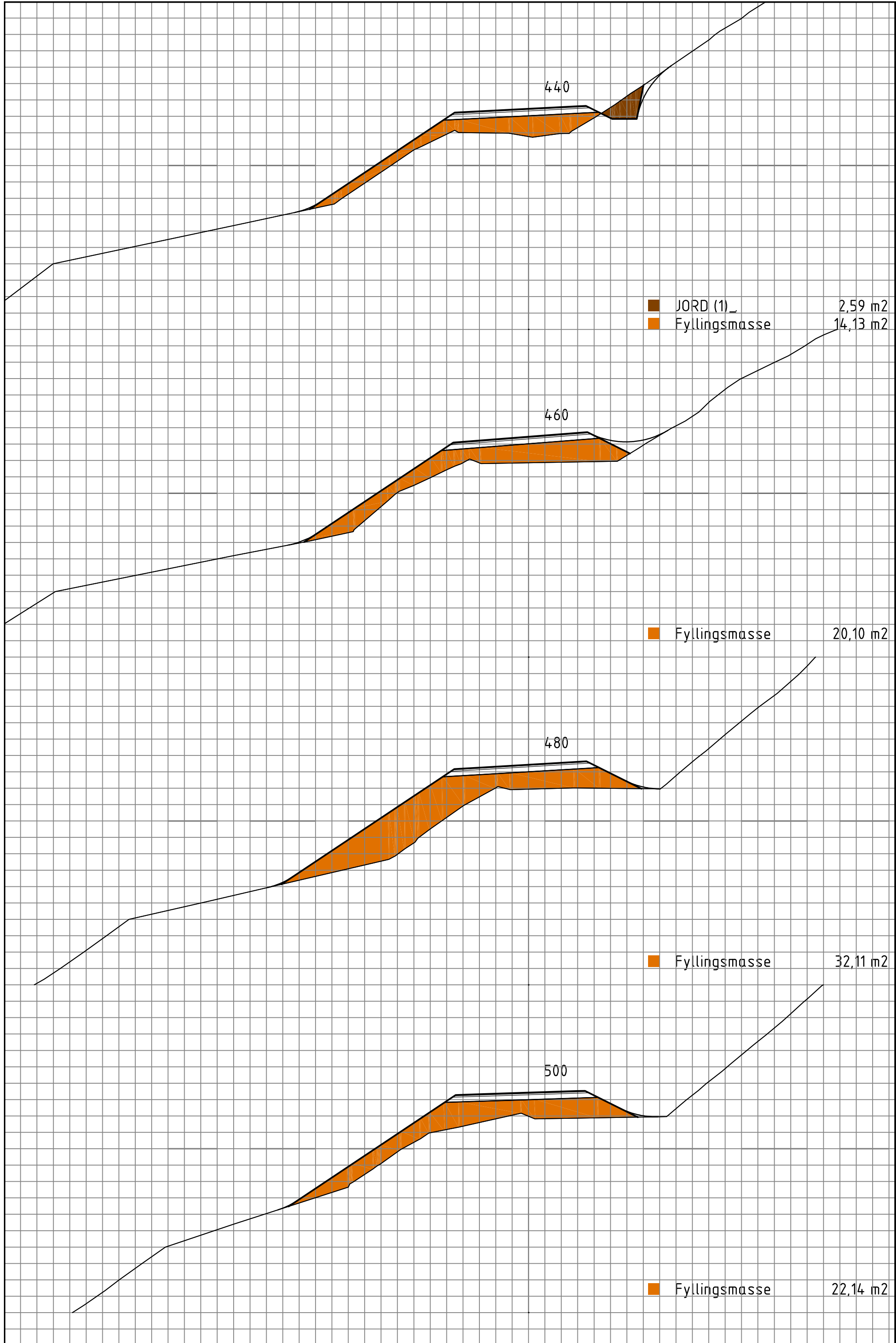
Fyllingsmasse 20,10 m<sup>2</sup>

480

Fyllingsmasse 32,11 m<sup>2</sup>

500

Fyllingsmasse 22,14 m<sup>2</sup>





520

Fyllingsmasse 37,00 m<sup>2</sup>

540

Fyllingsmasse 9,68 m<sup>2</sup>

560

JORD (1)\_ 0,13 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 26,50 m<sup>2</sup>

580

JORD (1)\_ 2,48 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 34,20 m<sup>2</sup>

600

JORD (1)\_ 6,34 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 23,26 m<sup>2</sup>

620

JORD (1)\_ 11,55 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 8,55 m<sup>2</sup>

640

JORD (1)\_ 13,42 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 8,06 m<sup>2</sup>

660

JORD (1)\_ 8,40 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 16,91 m<sup>2</sup>

680

JORD (1)\_ 5,47 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 19,04 m<sup>2</sup>

700

JORD (1)\_ 4,44 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 21,97 m<sup>2</sup>

720

JORD (1)\_ 2,95 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 26,87 m<sup>2</sup>

740

JORD (1)\_ 1,41 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 37,95 m<sup>2</sup>

760

■ Fyllingsmasse 50,32 m<sup>2</sup>

780

■ Fyllingsmasse 53,31 m<sup>2</sup>

800

■ Fyllingsmasse 59,70 m<sup>2</sup>

820

■ Fyllingsmasse 88,67 m<sup>2</sup>

840

■ Fyllingsmasse 88,51 m<sup>2</sup>

860

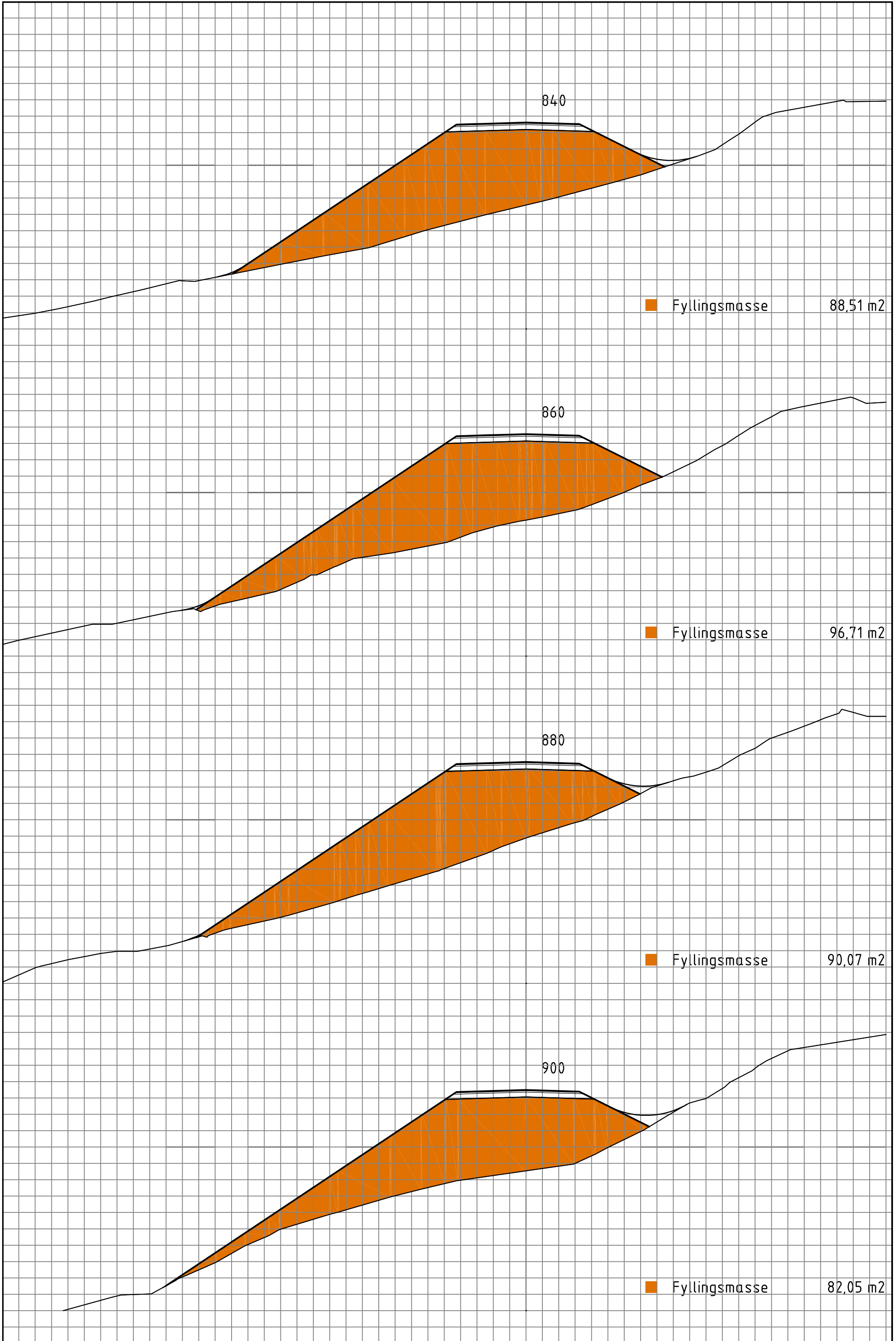
■ Fyllingsmasse 96,71 m<sup>2</sup>

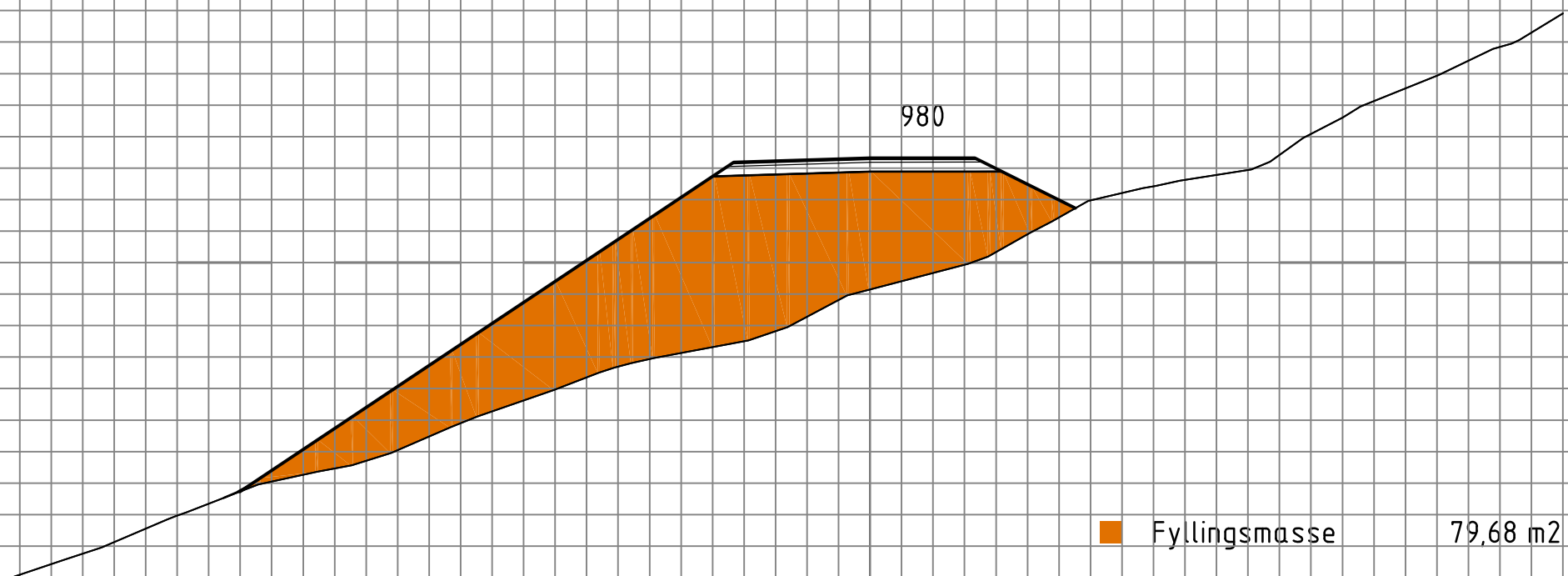
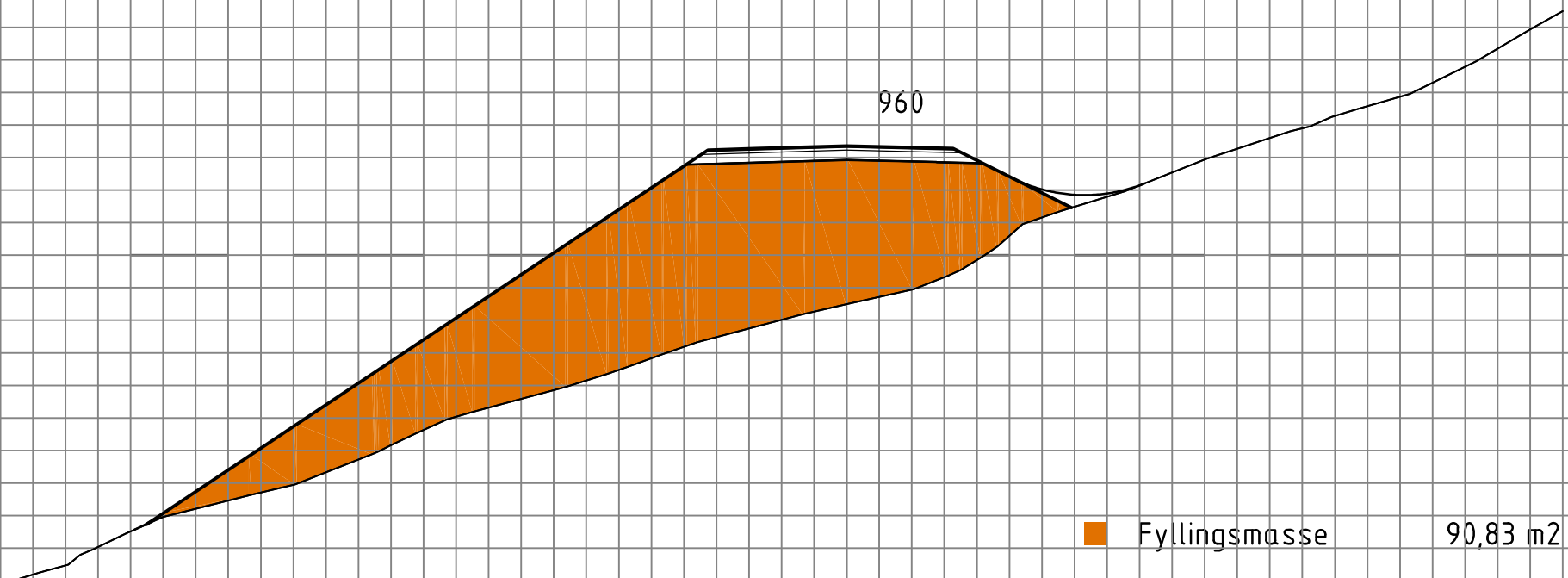
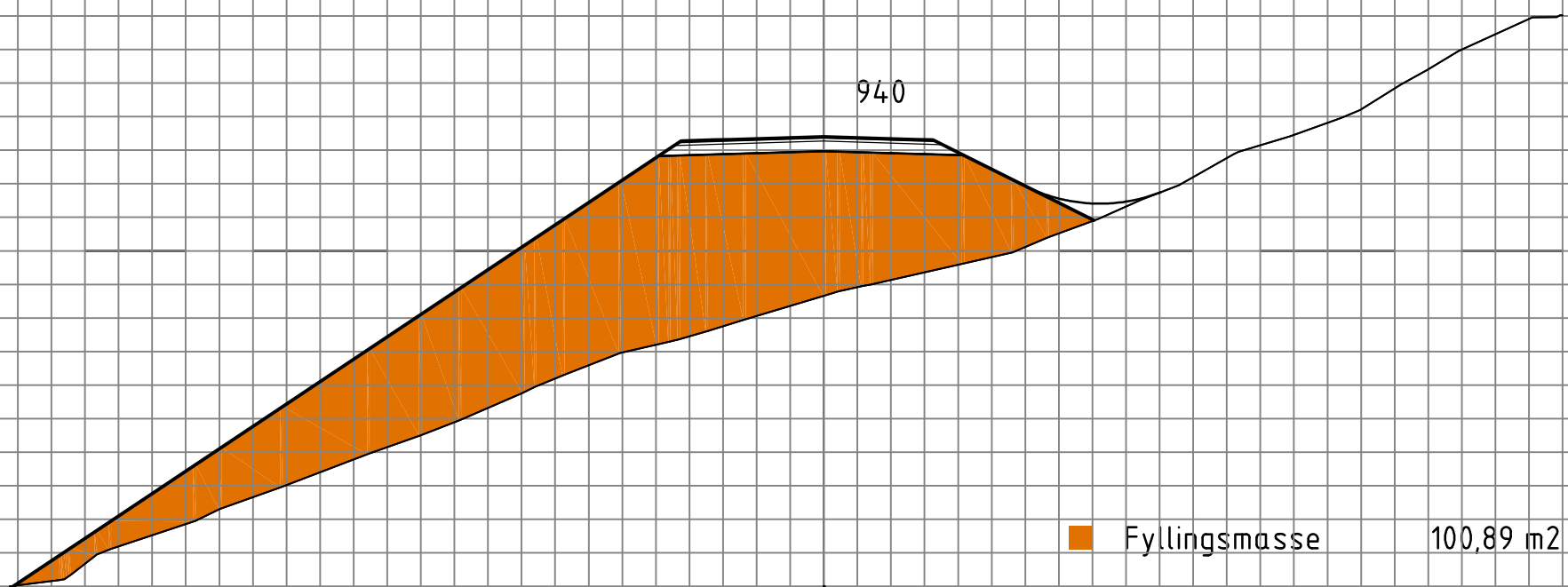
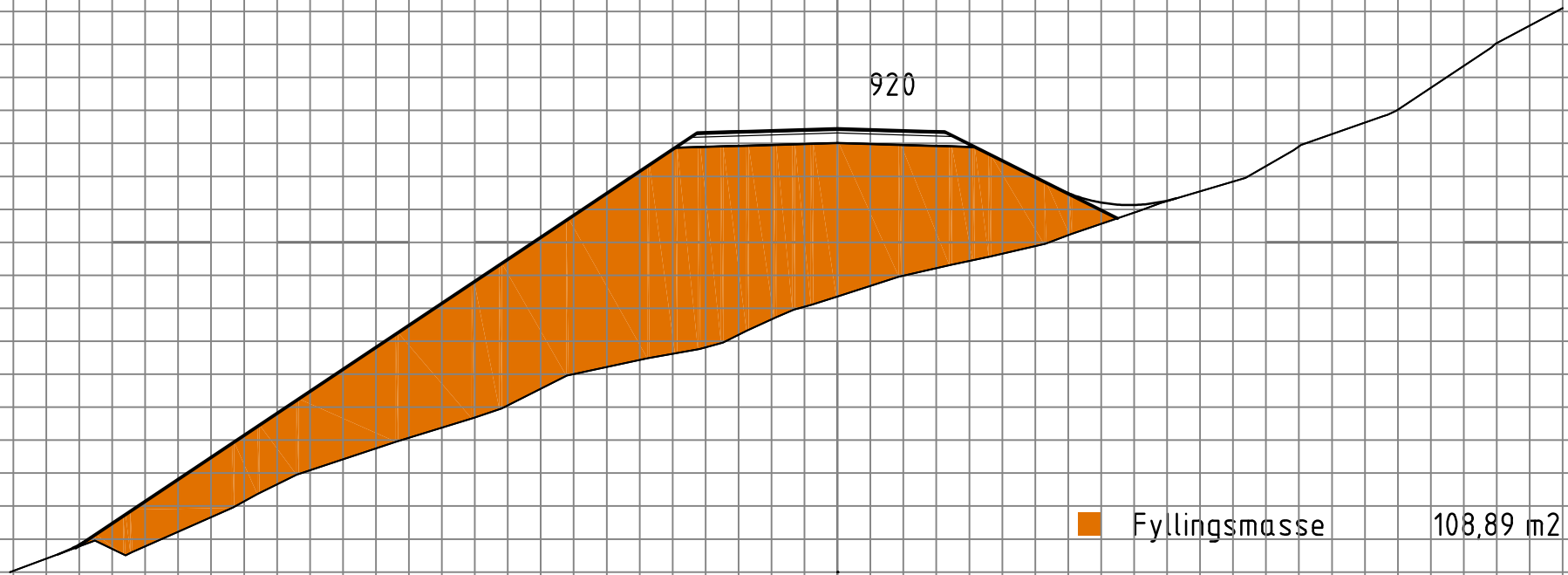
880

■ Fyllingsmasse 90,07 m<sup>2</sup>

900

■ Fyllingsmasse 82,05 m<sup>2</sup>





1000

Fyllingsmasse 57,77 m<sup>2</sup>

1020

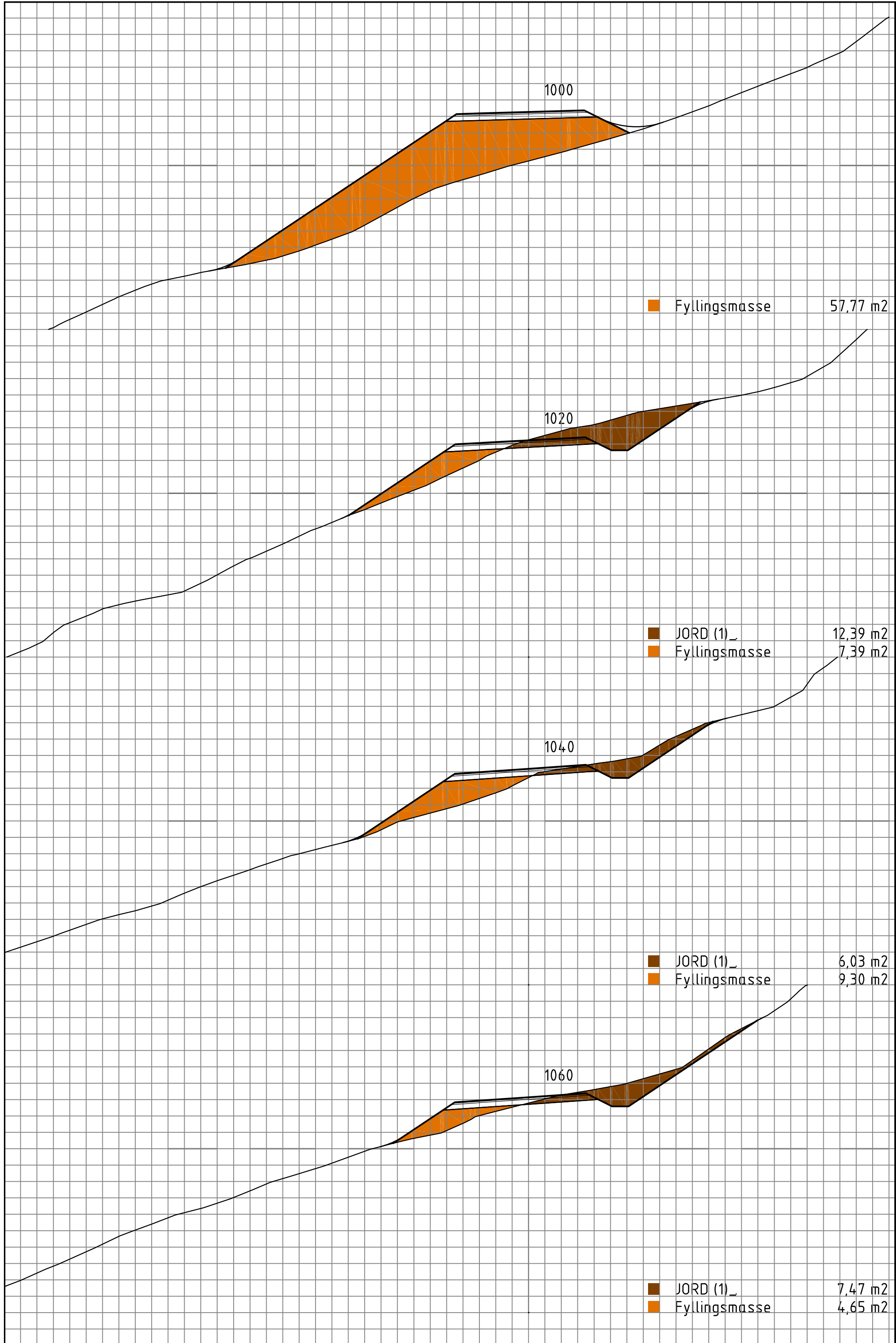
JORD (1)\_ 12,39 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 7,39 m<sup>2</sup>

1040

JORD (1)\_ 6,03 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 9,30 m<sup>2</sup>

1060

JORD (1)\_ 7,47 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 4,65 m<sup>2</sup>



1080

JORD (1)\_ 13,76 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 6,74 m<sup>2</sup>

1100

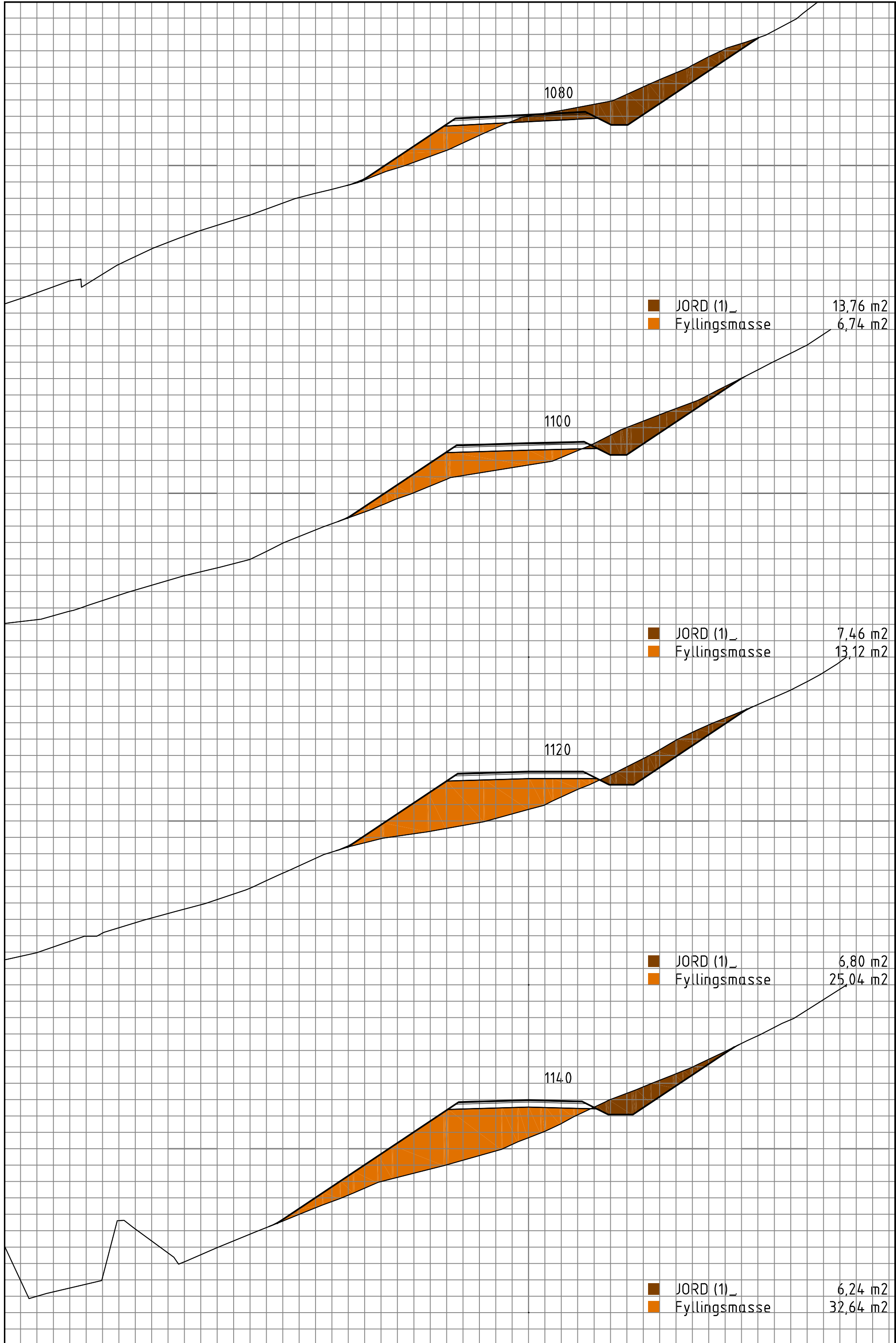
JORD (1)\_ 7,46 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 13,12 m<sup>2</sup>

1120

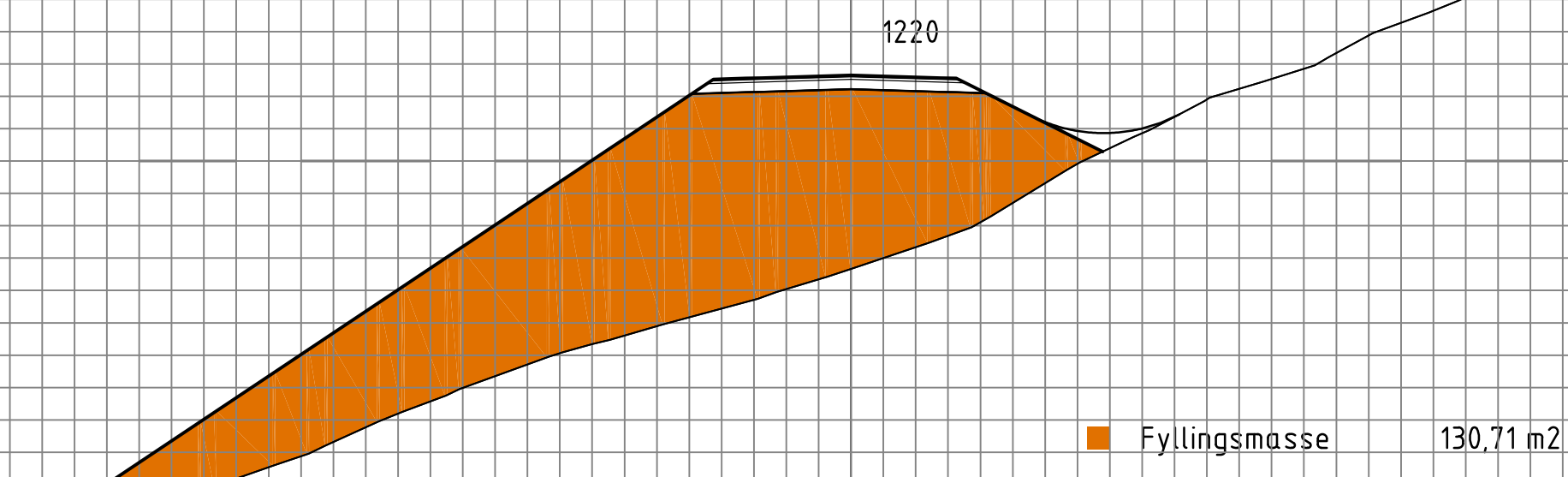
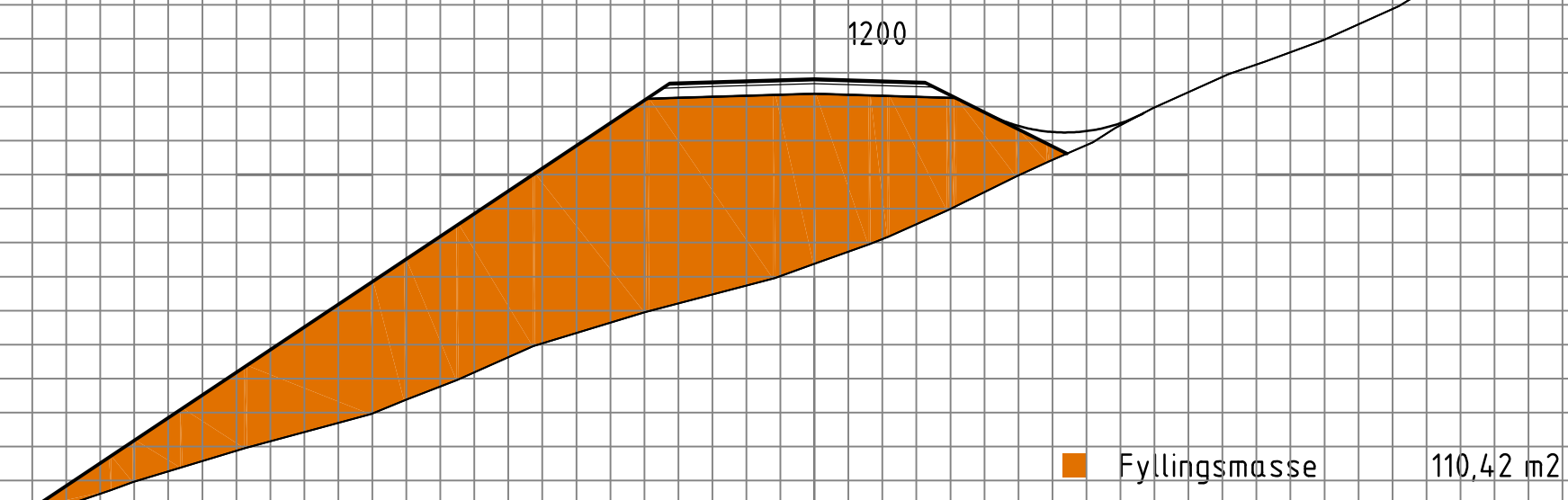
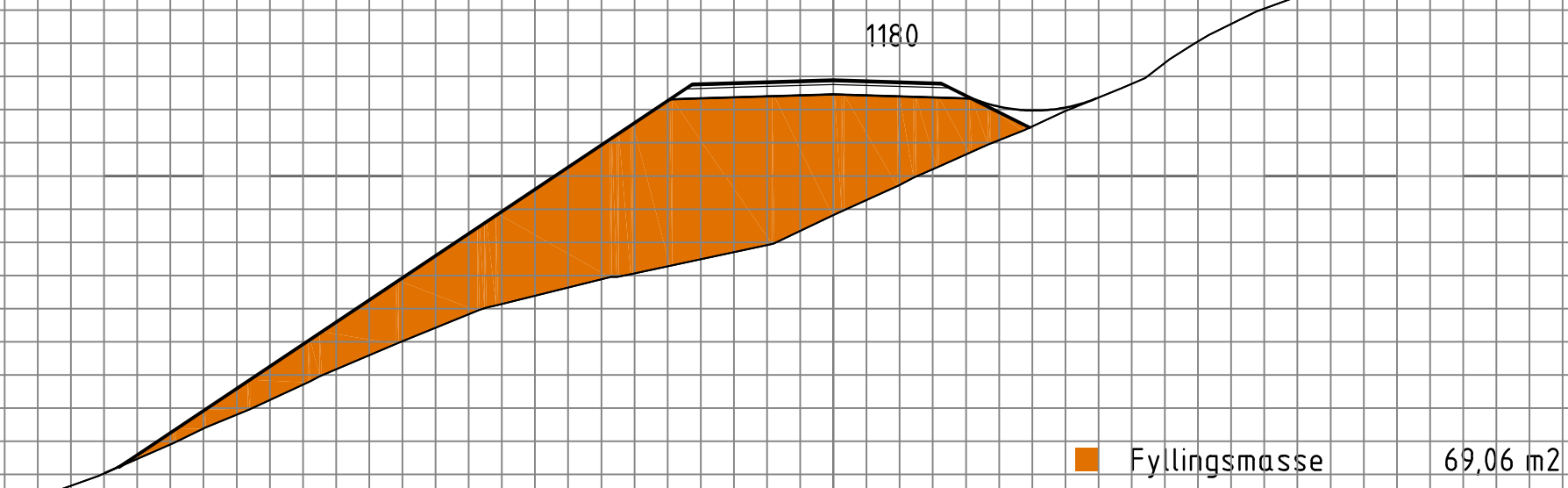
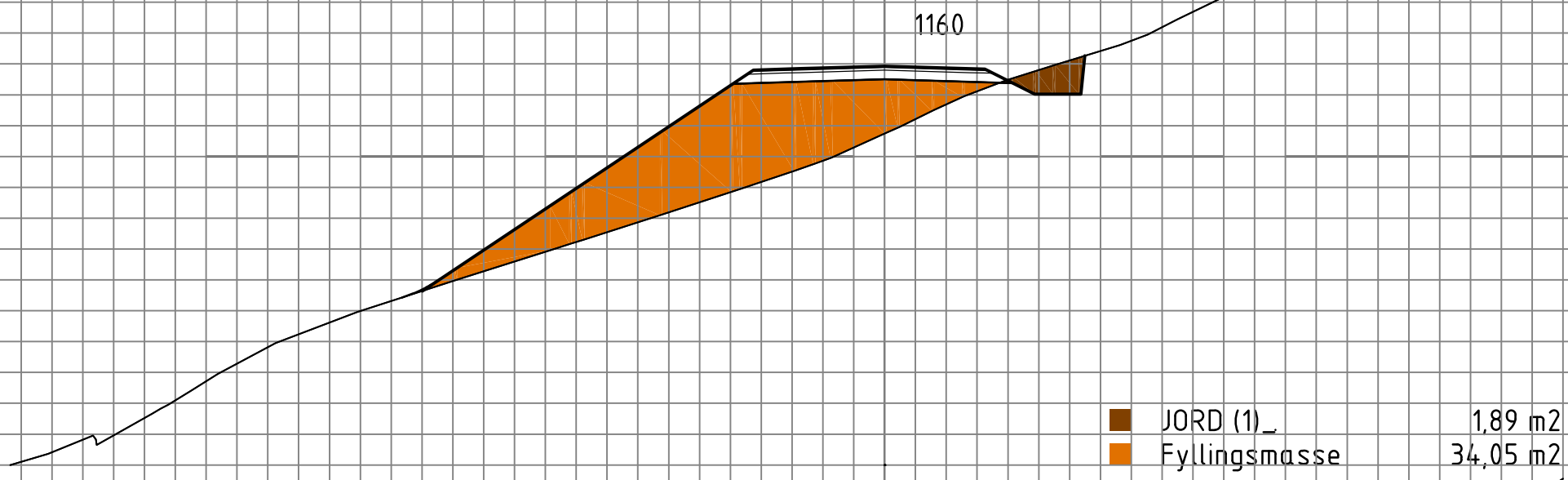
JORD (1)\_ 6,80 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 25,04 m<sup>2</sup>

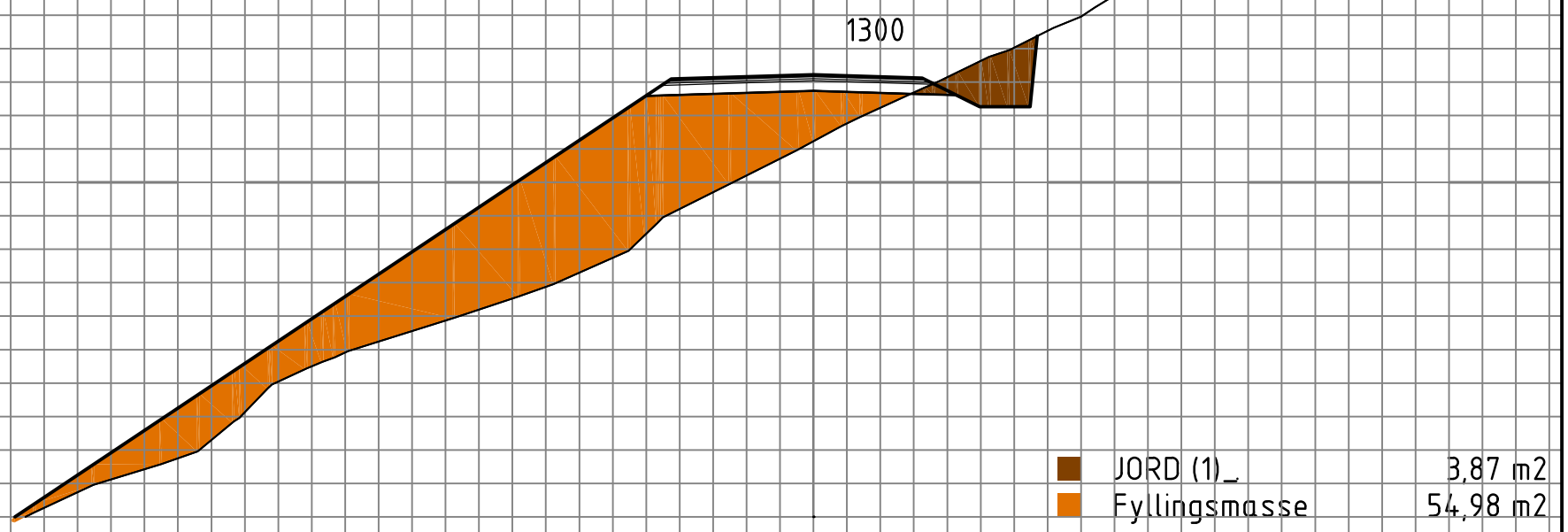
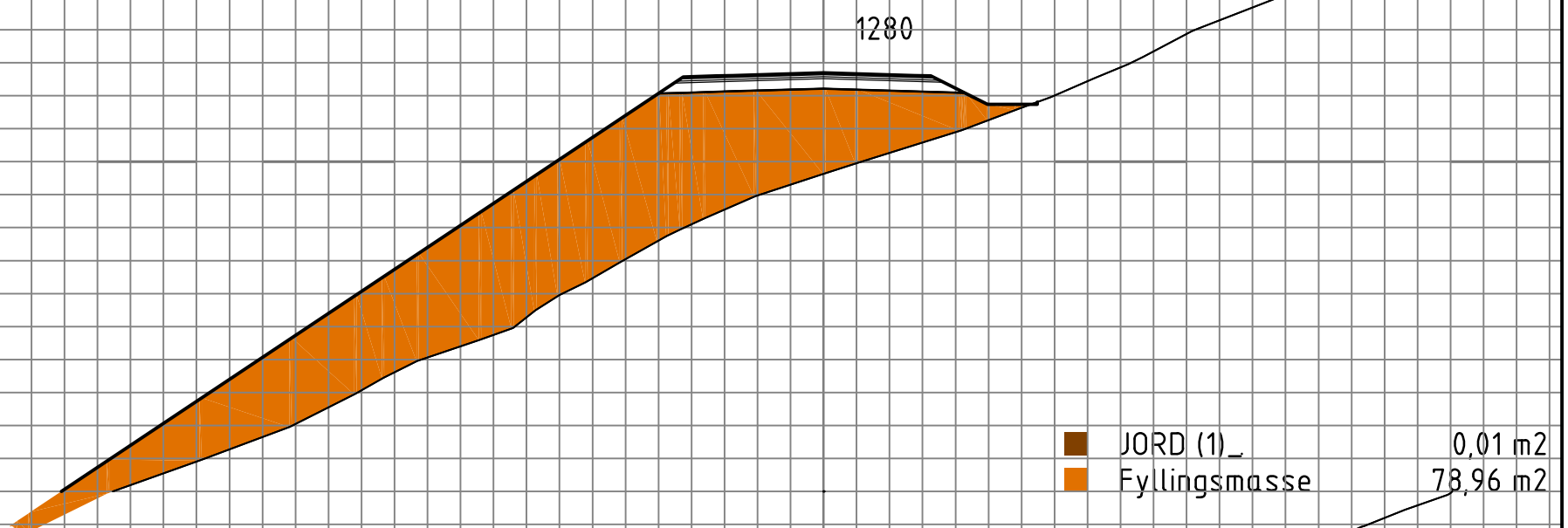
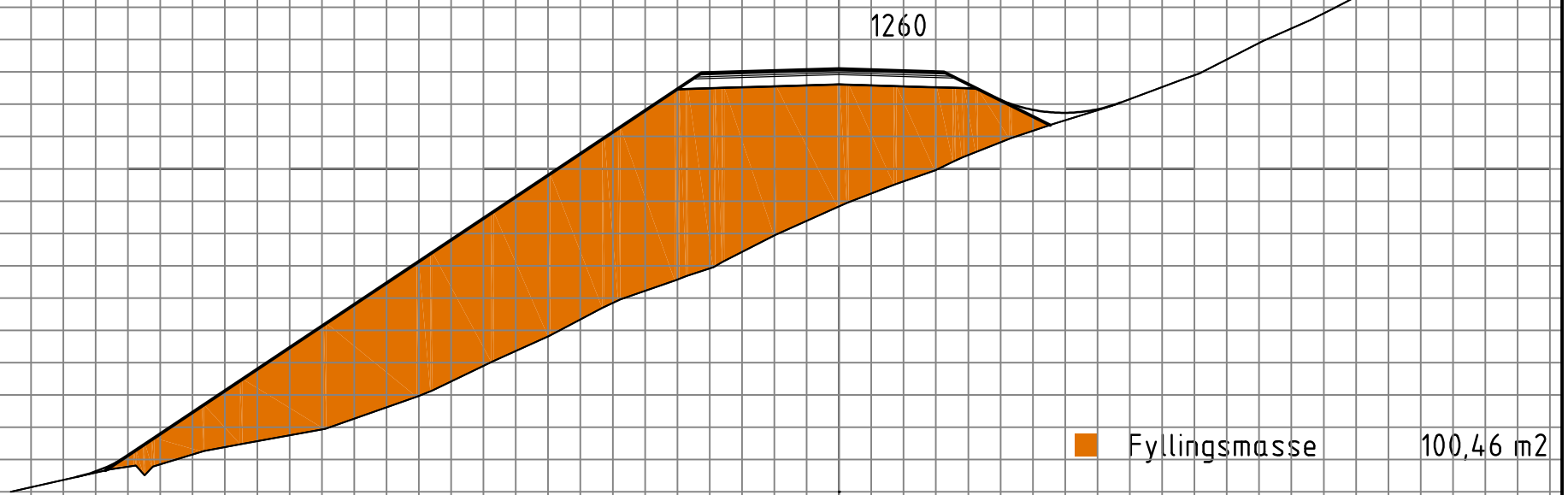
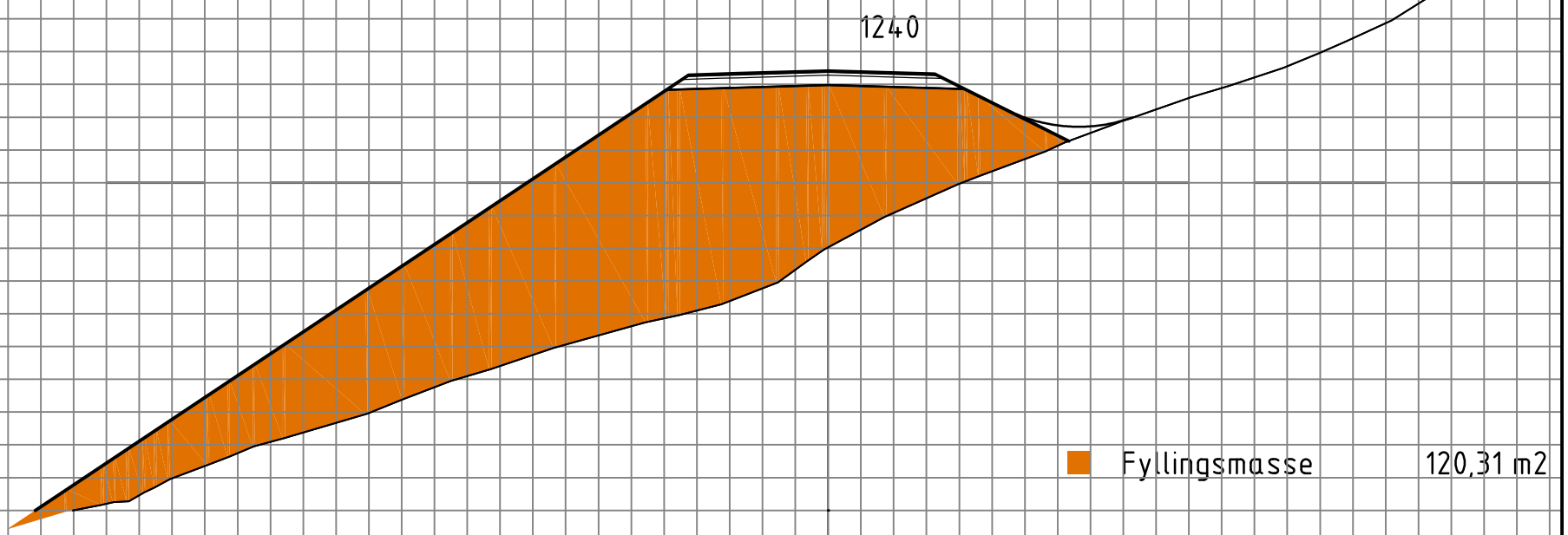
1140

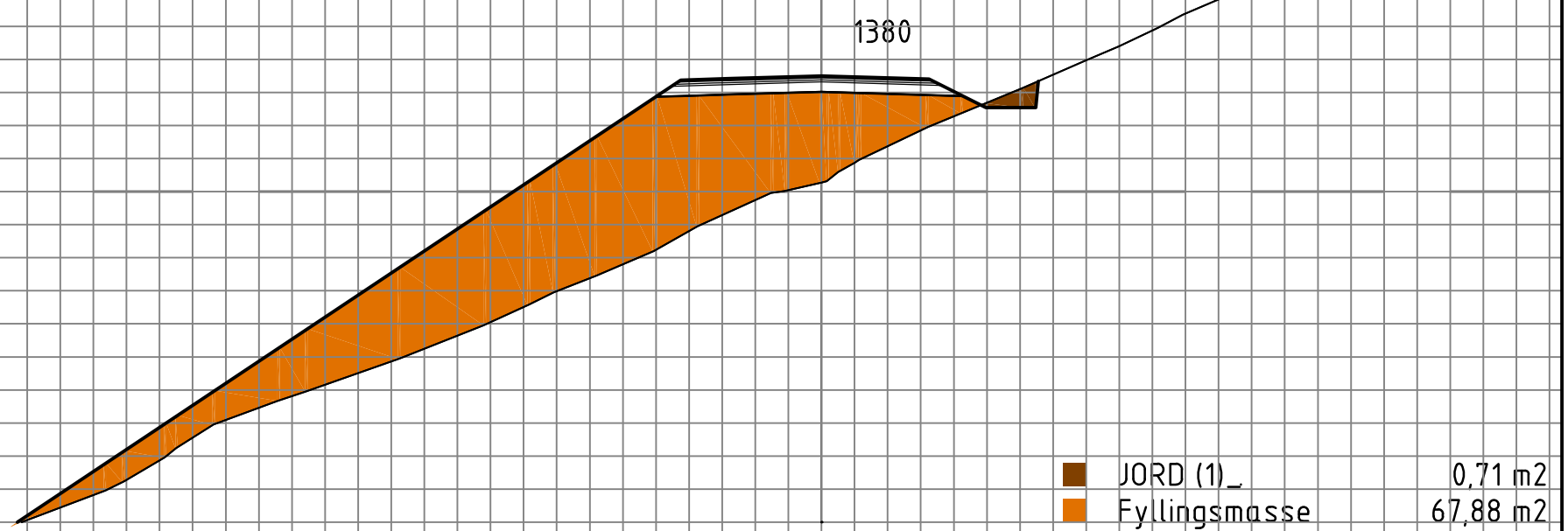
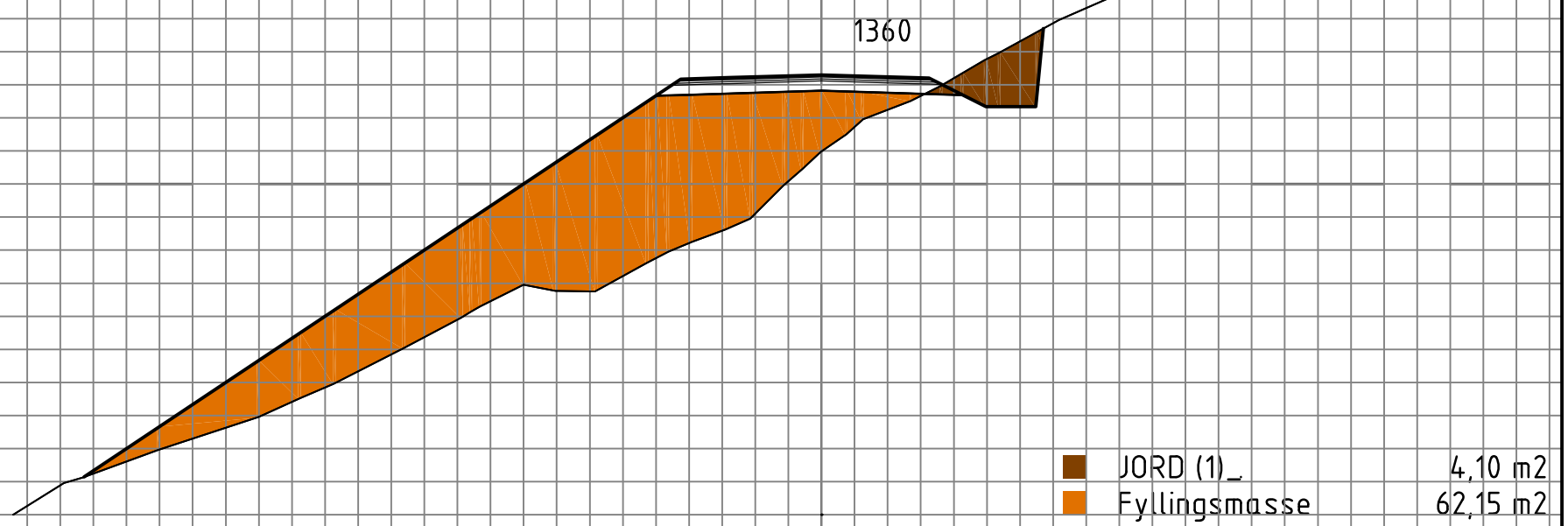
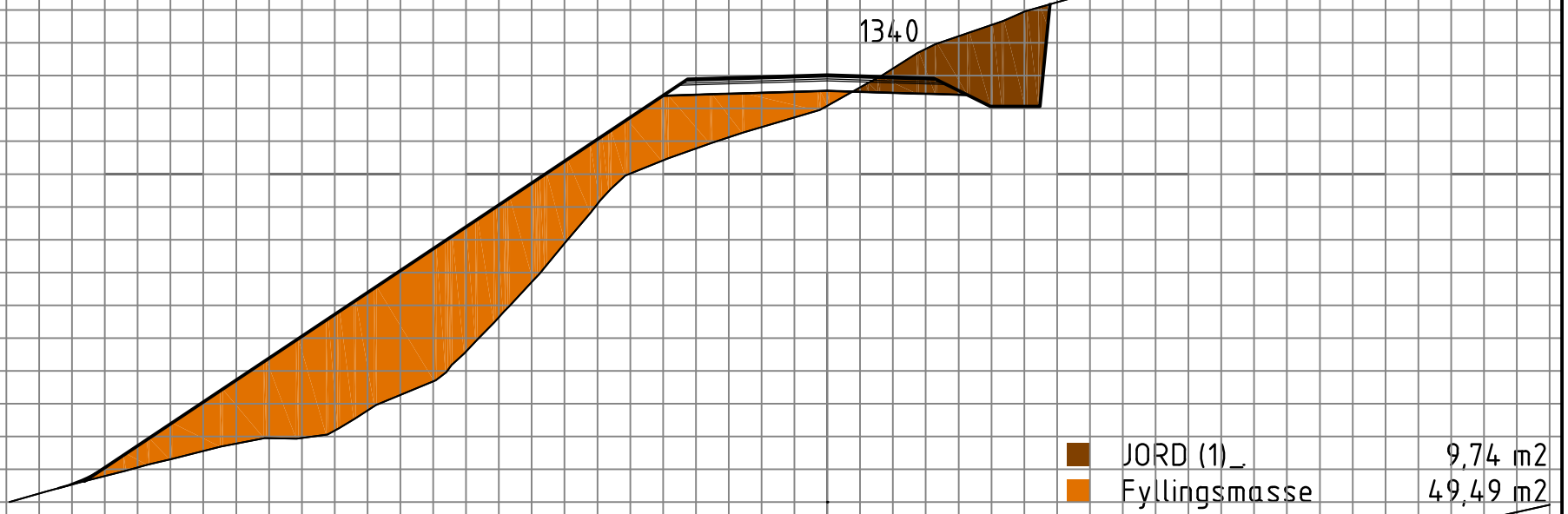
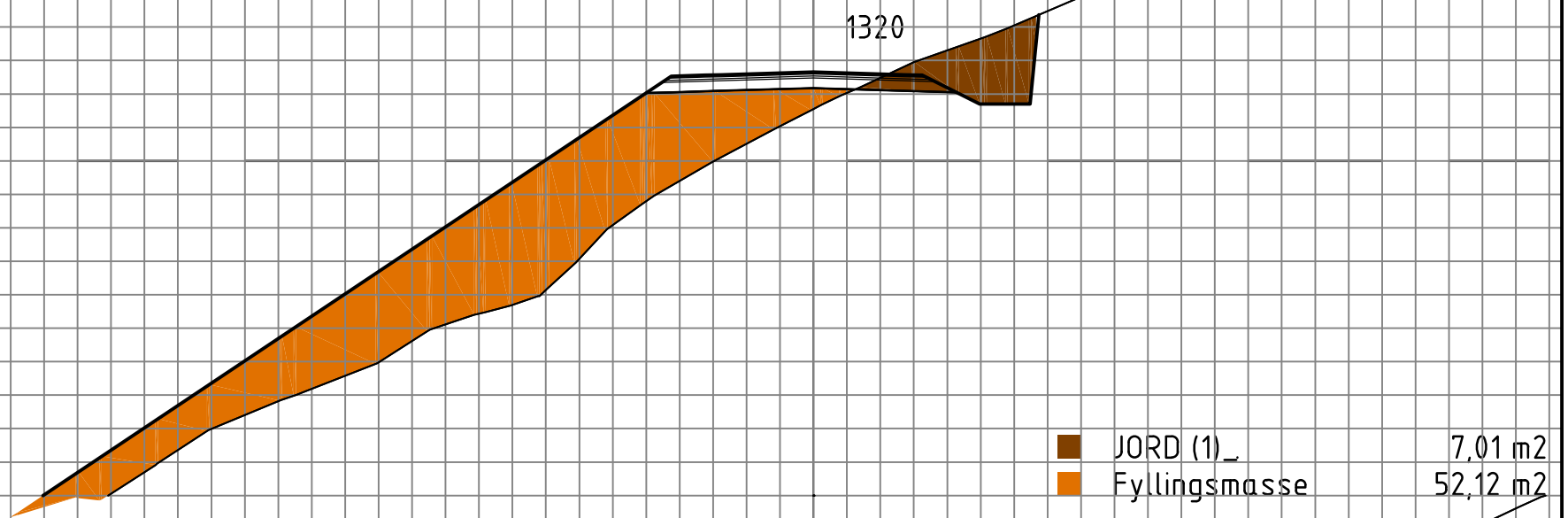
JORD (1)\_ 6,24 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 32,64 m<sup>2</sup>

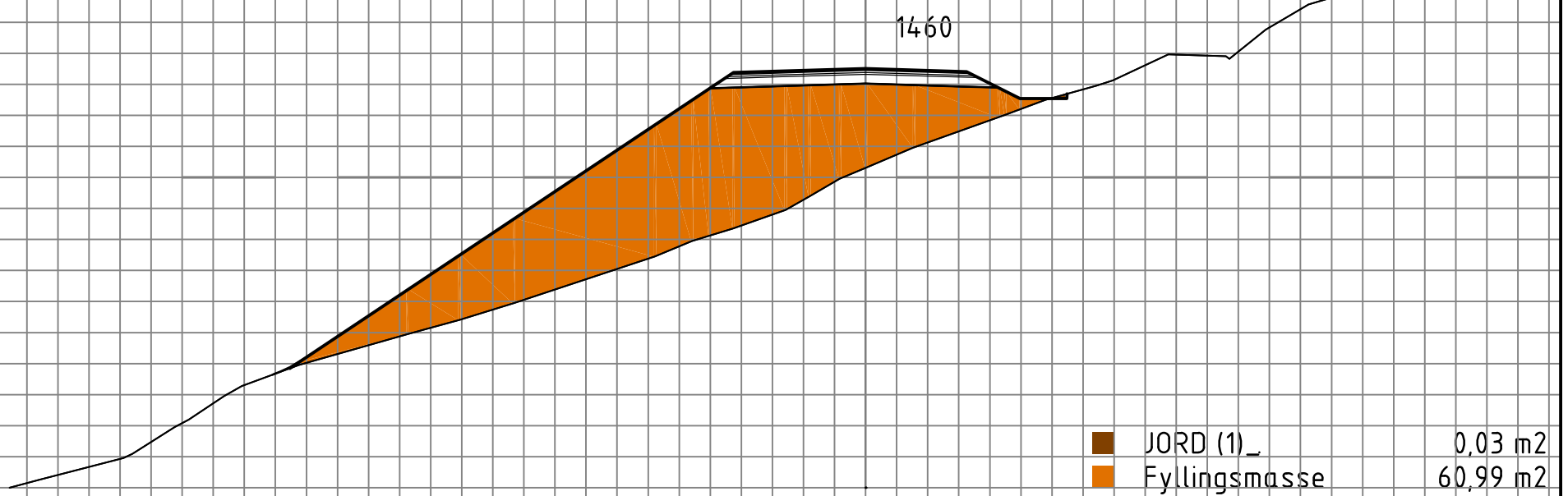
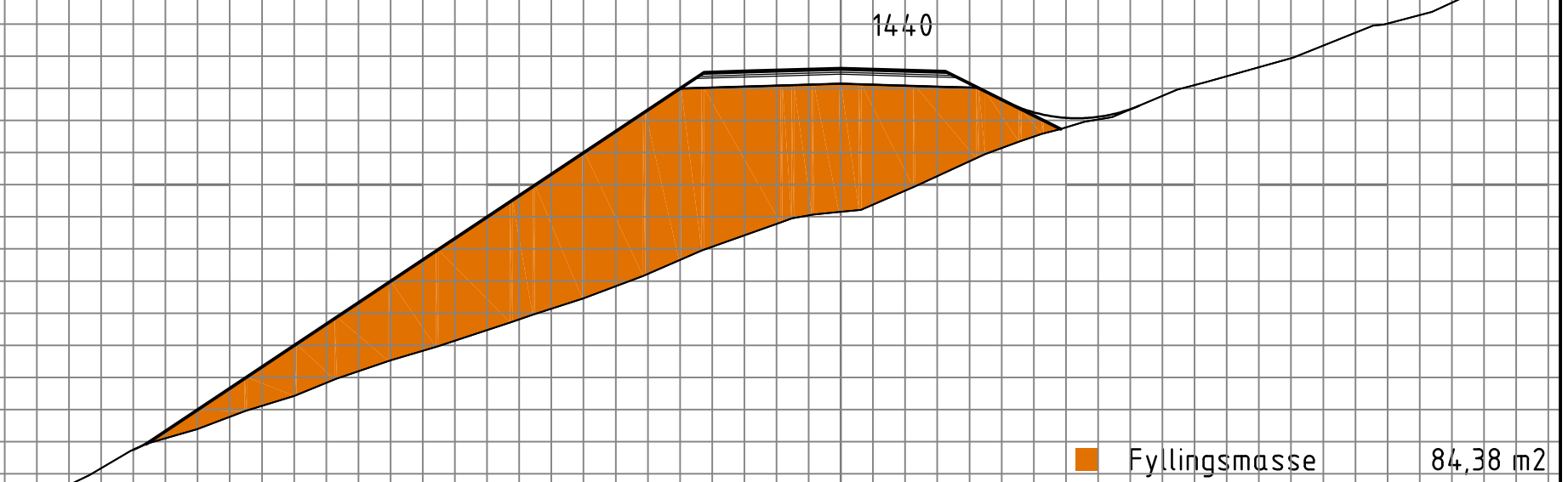
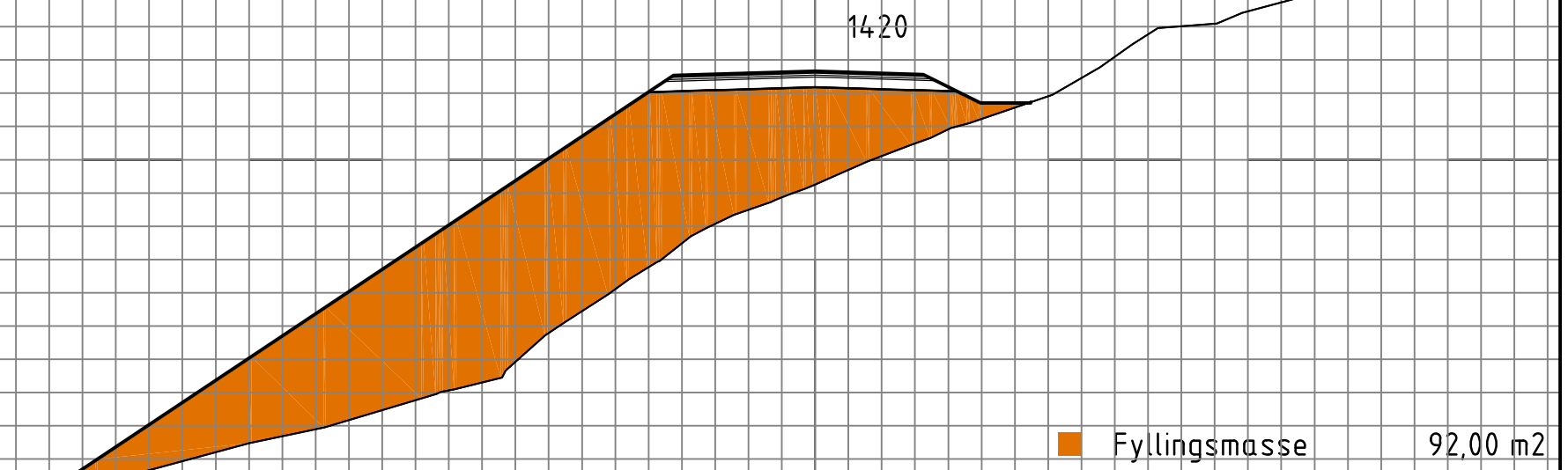
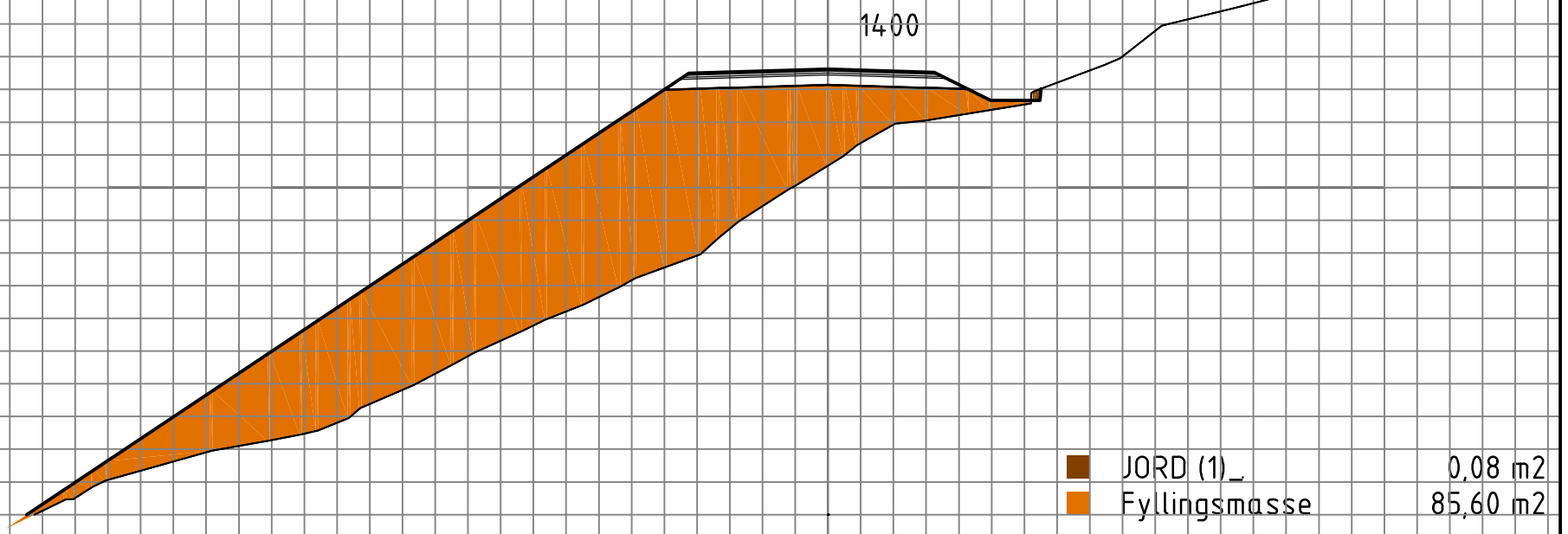












1480

JORD (1)\_ 0,71 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 48,82 m<sup>2</sup>

1500

JORD (1)\_ 1,29 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 49,36 m<sup>2</sup>

1520

JORD (1)\_ 0,02 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 56,16 m<sup>2</sup>

1540

Fyllingsmasse 73,52 m<sup>2</sup>

1560

Fyllingsmasse 102,88 m<sup>2</sup>

1580

Fyllingsmasse 109,18 m<sup>2</sup>

1600

JORD (1)\_ 0,81 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 191,08 m<sup>2</sup>

1620

JORD (1)\_ 29,94 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 150,55 m<sup>2</sup>

164.0

JORD (1)  
Fyllmasse

60,98 m<sup>2</sup>  
16,64 m<sup>2</sup>

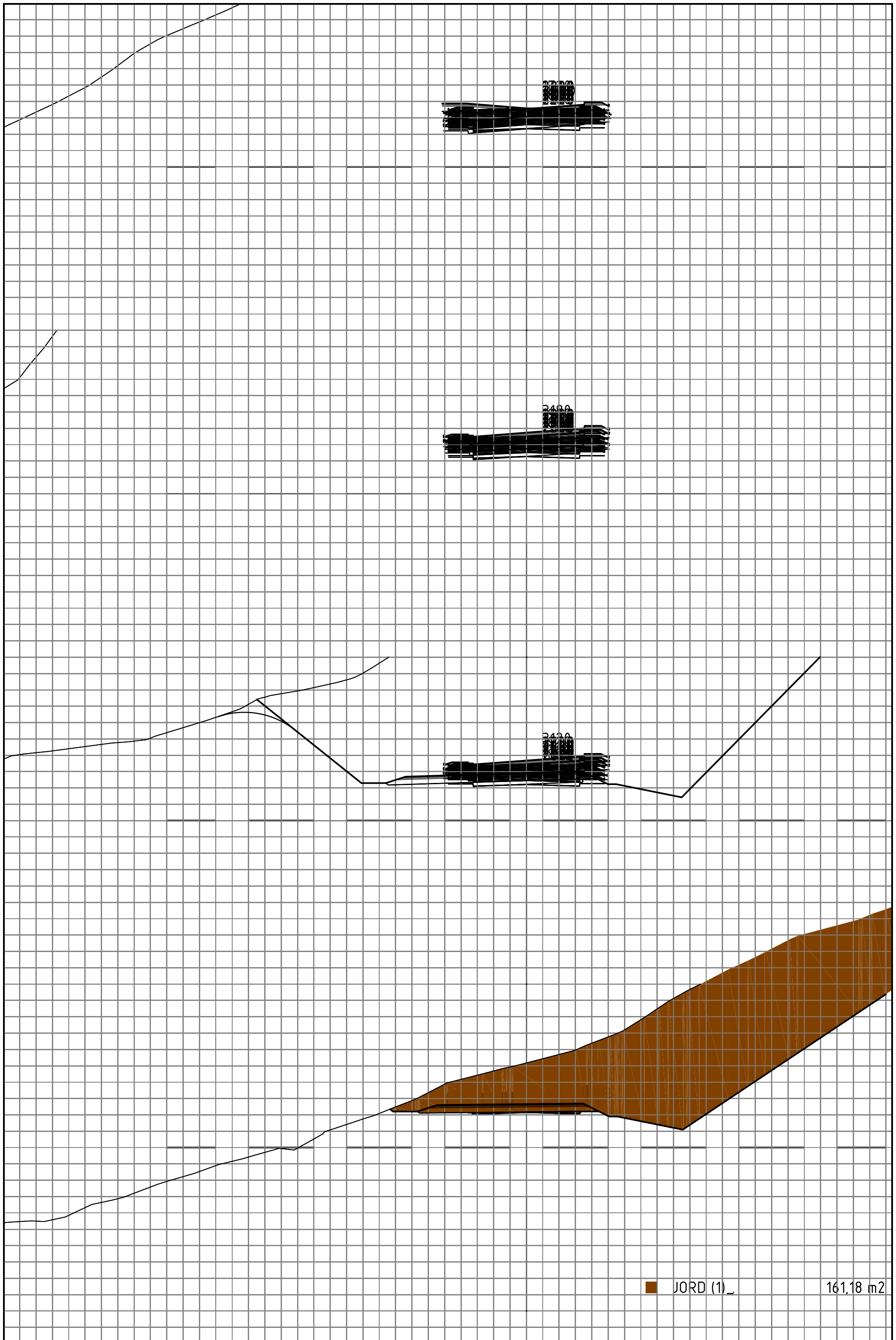
asse

77,28 m<sup>2</sup>  
4,84 m<sup>2</sup>

214,81 m<sup>2</sup>

JORD (1)\_

362,83 m<sup>2</sup>



■ JORD (1)\_

161,18 m<sup>2</sup>



3400

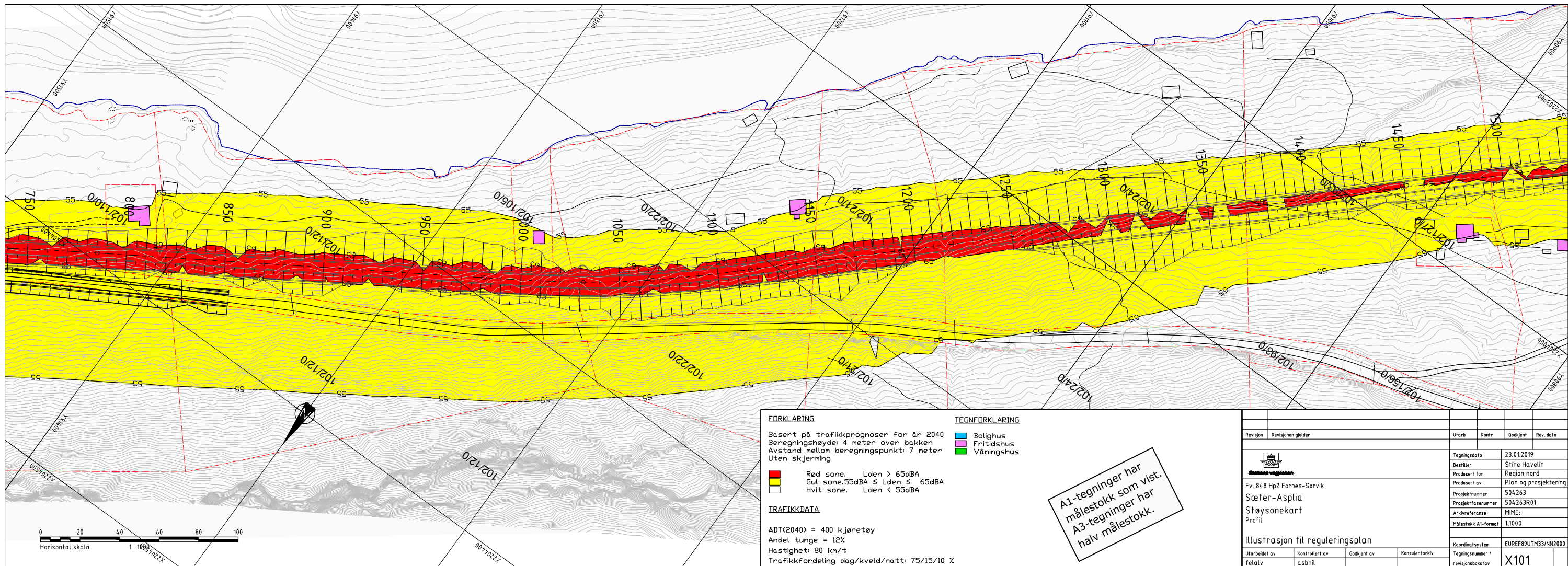
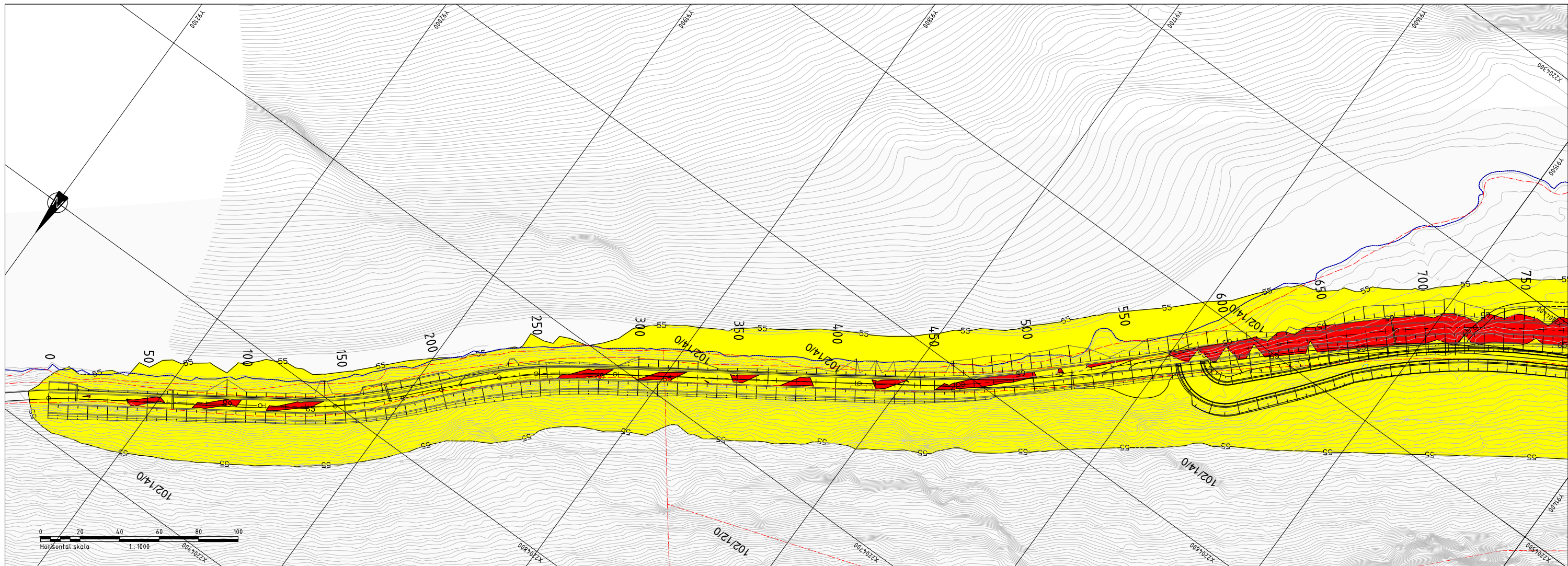
JORD (1)\_ 70,10 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 7,05 m<sup>2</sup>

3420

JORD (1)\_ 231,07 m<sup>2</sup>

3440

JORD (1)\_ 17,57 m<sup>2</sup>  
Fyllingsmasse 0,01 m<sup>2</sup>



**FÖRKLARING**  
 Basert på trafikprognoser for år 2040  
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken  
 Avstand mellom beregningspunkt: 7 meter  
 Uten skjerming

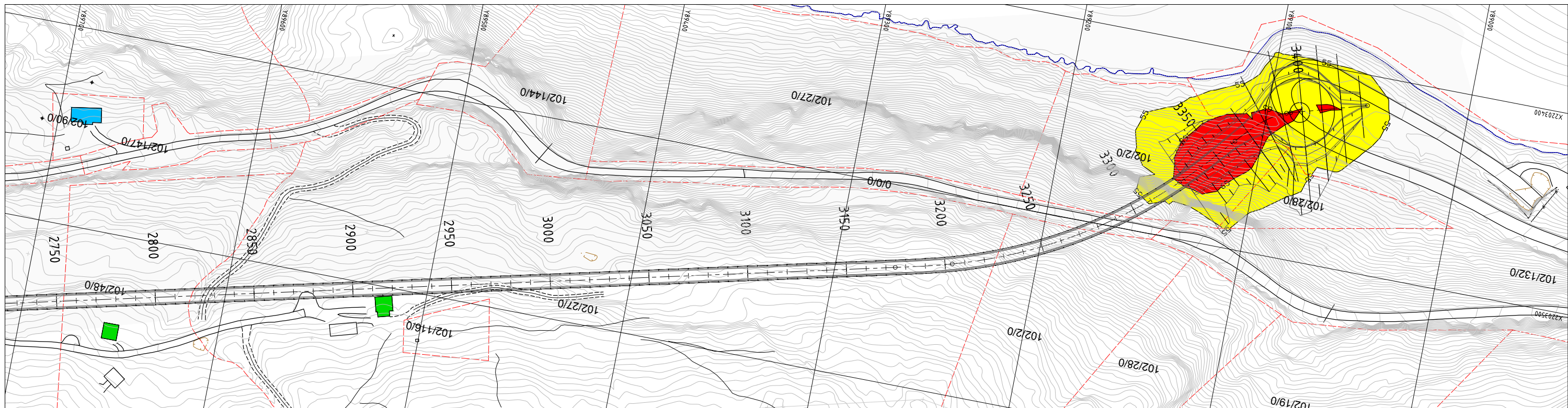
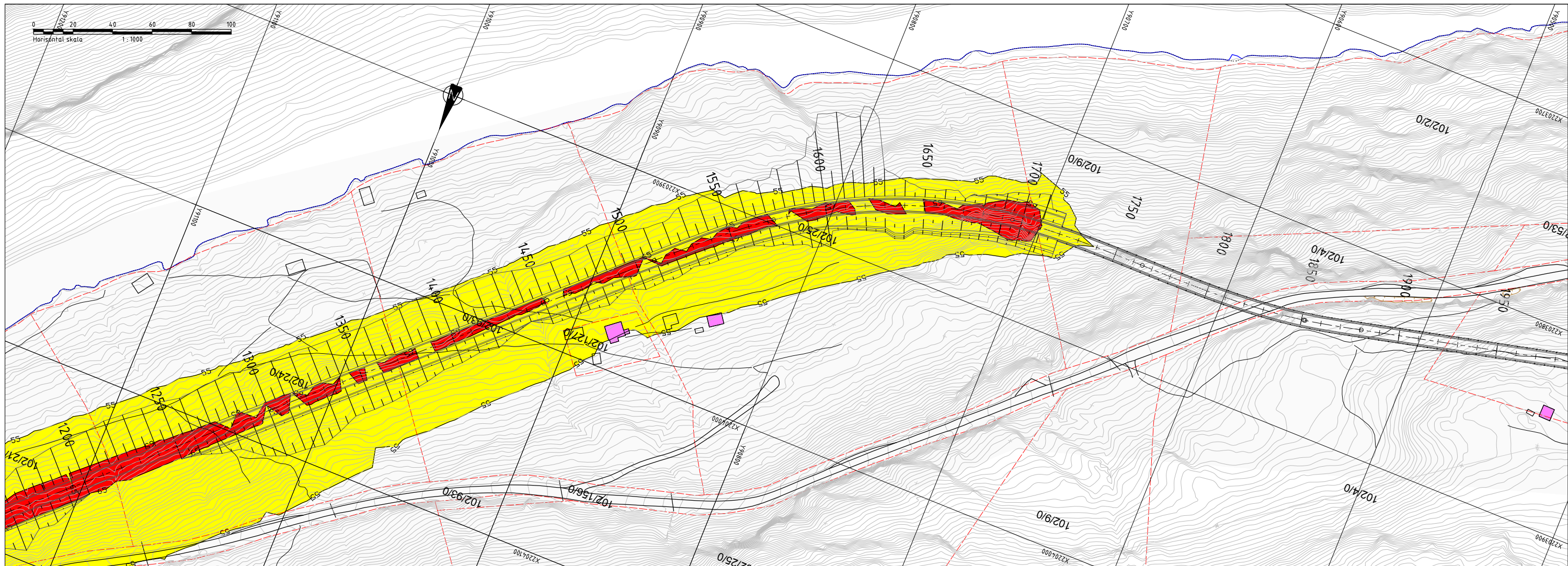
**TRAFIKKDATA**  
 ADT(2040) = 400 kjøretøy  
 Andel tunge = 12%  
 Hastighet: 80 km/t  
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

**TEGNFÖRKLARING**  
 Bolighus  
 Fritidshus  
 Våningshus

**TRAFIKKDATA**  
 Rød sone. Lden > 65dB(A)  
 Gul sone. 55dB(A) ≤ Lden ≤ 65dB(A)  
 Hvit sone. Lden < 55dB(A)

A1-tegninger har målestokk som vist.  
 A3-tegninger har halv målestokk.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Fv. 848 Hp2 Fornes-Servik Stasjonskart Profil		Tegningsdato: 23.01.2019 Bestiller: Stine Havelin Region nord Prosjekt for: Plan og prosjektering Produsert av: 504263 Prosjektnummer: 504263R01 Arkivreferanse: MIME: Målestokk A1-format: 1:1000			
Illustrasjon til reguleringsplan		Koordinatsystem: EUREF89UTM33/NN2000			
Utarbeidet av felav	Kontrollert av asbnil	Godkjent av	Konsulentarkiv		
		Tegningsnummer / revisjonsbokstav		X101	



**FÖRKLARING**  
 Basert på trafikprognoser for år 2040  
 Beregningshøyde: 4 meter over bakken  
 Avstand mellom beregningspunkt: 7 meter  
 Uten skjærning

**TEGNFÖRKLARING**

■ Rød sone. Lden > 65dBA  
■ Gul sone. 55dBA ≤ Lden ≤ 65dBA  
■ Hvit sone. Lden < 55dBA

**TRAFIKKDATA**

ADT(2040) = 400 kjøretøy  
 Andel tunge = 12%  
 Hastighet: 80 km/t  
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

A1-tegninger har målestokk som vist.  
 A3-tegninger har halv målestokk.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato: 23.01.2019 Bestiller: Stine Havelin Region nord Produsert for: Plan og prosjektering Prosjektnummer: 504263 Prosjektfasennummer: 504263R01 Arkivreferanse: MIME: Målestokk A1-format: 1:1000			
<b>Illustrasjon til reguleringsplan</b>					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
Felav	asbnil		Tegningsnummer / revisjonsbokstav		
			<b>X102</b>		

