

Plan- og næringsseksjonen

25.01.2010

Høringsinstanser

Saksnr.	Arkivkode	Avd/Saksb	Deres ref.
09/858	L12	PLAN/GP	

**IBESTAD KOMMUNE. FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN FOR FORTAU
HAMNVIK SENTRUM TIL IBESTAD KULTURHUS. –OFFENTLIG ETTERSYN.**

Ibestad formannskap har i møte 19.01.10, sak 07/10 gjort følgende vedtak:

”I medhold av Plan- og bygningslovens §12 – 10 sendes”*Reguleringsplan for fortau Hamnvik sentrum til Ibestad kulturhus*” ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn i seks uker”.

Varsel om oppstart av planarbeid ble sendt ut 13.10.09 med frist om event. innspill til reguleringsplanarbeidet til 16.11.09.

Det orienteres herved om at planforslaget er utlagt til gjennomsyn på rådhuset i Hamnvik, samt kommunens hjemmeside – www.ibestad.kommune.no - i tidsrommet:

01.02.10 – 15.03.10.

Merknader til planforslaget kan sendes Ibestad kommune, Plan, næring og utvikling, 9450 Hamnvik, innen 15.03.10

Bakgrunn for planen:

Ibestad kommunestyre godkjente den 17.juni 2008, i sak 21/08, Trafikksikkerhetsplanen. I henhold til planen skulle det utarbeides reguleringsplan for fortau langs FV131, Hamnvik sentrum til barne- og ungdomsskolen. Dette utgjør en strekning på ca 1 km. Konsulentfirma Norconsult AS har, på vegne av Ibestad kommune, utarbeidet planforslaget.

Planen har vært vurdert og ikke kommet under tiltak som skal konsekvensutredes, jf. Pbl § 4-2 og forskrift til konsekvensutredning.

Hensikt

Myke trafikanter må i dag bruke fylkesvegen som trafikkareal for å komme til/fra skole og idrettsaktiviteter i idrettshallen, på fotballbanen og i skiløypa, samt tilstøtelser i kulturbygget. Det er derfor et behov for å gjøre denne strekningen sikrere for trafikanter. Fortau skal sikre det.

Det har vært avholdt møte og befaring med Statens vegvesen hvor det ble besluttet at den beste løsning ville være å anlegge et fortau langs vegen eller å bygge en gang- og sykkelsti. Fortau ville være det tiltaket som tar minst areal fra naboeiendommer.

Planforslaget**Reguleringsformålene i planen, kort beskrivelse av hvert formål**

De deler av reguleringsplan for Hamnvik sentrum – Ibestad (30.3.2006) som inngår i reguleringsplan for fortau Hamnvik sentrum til Ibestad kommune oppheves av den nye planen. Området er regulert til følgende formål:

Sikringssoner

- Frisikt

Faresoner

- Høyspenningsanlegg

Bebyggelse og anlegg

- Boligbebyggelse

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Kjøreveg
- Fortau
- Gang-/ sykkelveg
- Annen veggrunn – tekniske anlegg (AV1-AV6)

Planen innebærer nytt fortau/ gang- og sykkelveg langs FV 131 (vestsiden) på strekningen mellom Hamnvik sentrum og Ibestad kulturhus. Kjørevegen er i hovedsak 2,5 m bred fra regulert senterlinje til vegkant. Det settes av 3,15 m til fortau og gang- og sykkelveg. Det er i hovedsak regulert inn 3,25 m til annen veggrunn utenfor fortau. Dette arealet tilpasses etter behov der eksisterende boliger ligger nærmere fortauskanten enn 3,25 m eller der terrenget medfører skjæringer som går utover 3,25 m. I enkelte områder vil det være behov for støttemurer for å unngå større inngripping i eksisterende hager. Støttemurene vil være en del av området som er regulert til annet veggrunn - tekniske anlegg.

Utnyttelsesgrad, høyder, struktur og mengder

Tiltaket medfører ingen utbygging. Eksisterende garasje innenfor areal regulert til boligbebyggelse må fjernes (gnr/bnr 88/1/21) eller omdisponeres til lager.

Vegetasjon, behandling av eksisterende og ny

Tiltaket kommer i konflikt med noe vegetasjon i private hager og offentlige friområder. Trær som bevares, flyttes eller erstattes må anordnes slik at siktproblemer unngås. Dette gjelder særlig nært kryss og fotgjengeroverganger.

Støy

Tiltaket medfører ikke økt trafikk, kun tilrettelegging for myke trafikkanter. Kjøreveg kommer ikke nærmere boliger enn tidligere og vil ikke gi endringer i forhold til støy.

Trafikk - samordnet areal og trafikkplanlegging

Ved avkjøringene lengst nord og sør i planen er fortauet trukket tilbake minimum 5 m slik at biler kan stanse foran fortauet ved utkjøring på fylkesvegen.

Krysset ved avkjøringen til kirkegården er regulert som kjøreveg. Ellers er avkjørsler markert med piler på plankartet.

Det er regulert inn fotegjengerovergang over avkjøringen til kirkegården og i krysset i sørøstre hjørne av planen.

Vann, avløp, el. kabler og teleanlegg

Det er noen kommunaltekniske anlegg innenfor planområdet som må ivaretas i detaljplanleggingen. Det er i dag ingen må tas hensyn til i gjennomføringsfasen.

Det er regulert inn et 15 m bredt fareområde der høyspentlinjen krysser fylkesveien.

Eksisterende luftkabler og master innenfor planområdet må påregnes å bli flyttet.

Reguleringsbestemmelser

Planbeskrivelesen inneholder også reguleringsbestemmelser, viser til kapittel 6.

Med vennlig hilsen
Ibestad kommune



Gunnar Paulsen
seksjonsleder



Geir Sætre
prosjektleder

Vedlegg: