

## MØTEINNKALLING

---

**Utvalg:** Formannskap  
**Møtested:** Kommunestyresalen, Hamnvik  
**Møtedato:** 18.03.2010      **Tid:** Kl 09.00

---

Eventuelt forfall meldes til tlf. 77 09 90 00  
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Det blir aktuelt å befare de eiendommer i de sakene som var satt opp i forrige møte.

### Orienteringssaker

1. Personalsaker
2. Avtale arbeidsgiverkontrollen
3. Sykefraværstatistikk

### Drøftingssak:

1. Flyktingemottak

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
42/10	10/158	<b>GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTER: 02.02, 08.02 OG 01.03.2010</b>
43/10	10/159	<b>REFERATSAKER</b>
44/10	10/94	<b>ASTAFJORDPROSJEKTET FASE III</b>
45/10	10/27	<b>ETABLERING AV MILJØSTASJON</b>

Hamnvik, 09.03.2010

Marit Johansen  
ordfører

**GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTER:  
02.02, 08.02 OG 01.03.2010**

---

Saksbehandler: Bjørg Frantzen Steen  
Arkivsaksnr.: 10/158

---

Arkiv: 033

**Saksnr.: Utvalg**  
42/10 Formannskap

**Møtedato**  
18.03.2010

**Rådmannens innstilling:**

Protokoll fra møte 02.02, 08.02 og 01.03.2010 godkjennes.

**Vedlegg:**

Protokoll fra møter den 02.02, 08.02 og 01.03.2010 foreligger til godkjenning.

**Saksutredning:**

**REFERATSAKER**

---

Saksbehandler: Bjørg Frantzen Steen  
Arkivsaksnr.: 10/159

---

Arkiv: 033

**Saksnr.: Utvalg**  
43/10 Formannskap

**Møtedato**  
18.03.2010

**Rådmannens innstilling:**  
Referatene tas til orientering.

**Vedlegg:**  
Liste over delegerte saker – behandlet i perioden 25.01. – 08.03.2010

**Saksutredning:**

**ASTAFJORDPROSJEKTET FASE III**

---

Saksbehandler: Tone Rasmussen  
Arkivsaksnr.: 10/94

---

Arkiv: P11

**Saksnr.: Utvalg**  
44/10 Formannskap

**Møtedato**  
18.03.2010

**Rådmannens innstilling:**

Ibestad kommune bevilger herved kr. 75.000 til Astafjordprosjektet fase III for 2010 og tilsvarende for 2011, totalt kr. 150 000. Kommunens andel finansieres av tilskudd fra næringsfondet.

**VEDLEGG:**

1. Prosjektsøknad
2. Tilsagnsbrev Troms Fylkeskommune
3. Saksfremlegg Sør-Troms Regionråd
4. Politisk strateginotat; Troms Fylkeskommune

**VURDERING:**

Ibestad kommune har siden 2002 kjørt et felles kystsoneprojekt, Astafjordprosjektet.

Kommunen har gjennom prosjektet deltatt aktivt og fase I og Fase II er gjennomført. I begge disse prosjektene har kommunen bidratt med egenandel i form av eget oppfølgingsarbeid og kapital.

Sør-Troms området har stort naturgitt potensiale for aktiv bruk av kystsonen til næringsutvikling men for de fleste kommunene i vårt område har man hatt relativt lave forventninger til marin næringsutvikling etter at de tradisjonelle fiskeriene avtatt.

Brukerkonflikter er noe man forventer når tilgjengelige arealer er begrenset. Vi har også en tradisjonell fiskerinæring som man må hensynta. I tillegg har kommunen behov for å se fremover og tenke langsiktig for utvikling av sine kommuner. Gjennom prosjektet har vi bl.a. fått opplysninger som man kan bruke i forhold til for eksempel turistnæring og videre knoppskytingsprosjekter som kan bruke data fra prosjektet til etablering.

Resultatet av næringsaktørens harde arbeid og prosjekts tilretteleggingsarbeid har resultert i en produksjonsøkning til over 22.000 MT i 2009) og der er etablert en rekke nye arbeidsplasser i leverandørindustri (verft, transport, tjenesteytende, smoltanlegg og slakterivirksomhet) i Sør-Troms, Disse ville sannsynligvis ikke blitt etablert om det ikke hadde vært for at kommunene hadde bidratt til å tilrettelegge rammebetingelsene bl.a. gjennom Astafjordprosjektet. Dette har medført at oppdrett nå sysselsetter over 100 personer i området i første hånd.

Gjennom fase III av Astafjordprosjektet skal området Malangen til Tjeldsundet bli et av landets best dokumenterte kystsonerområder. Det skal utvikles detaljerte marine grunnkart som kan nyttes til næringsutvikling, kystsonerplanlegging og kommunal planlegging

- Ivaretagelse av interessene til fiskeri -, havbruks-, turist - og friluftinteresser
- Kartlegging av gytefelt, viktige fiskeområder, koraller og bevaringsverdig natur
- Kommunene får kartdata som gjør kystsonerplaner og planlegging av gjøremål i kystsonen enklere
- Kvæfjorden søkes dybdemålt med multistråleteknologi, da slike data ikke finnes her.
- Arbeidet skal gi utgangspunktet for bærekraftig forvaltning av området
- Arbeidet gir grunnlag for å iverksette Eus vanddirektiv
- Spredning av oljeutslipp, virus, alger osv. modelleres i egen strømmodell

### **FAKTAOPPLYSNING**

Astafjordprosjektet har sammen med Norges Geologiske Undersøkelse (NGU) utarbeidet nye dybdekart og sedimentkart for kommunene Skånland, Gratangen, Lavangen, Salangen, Dyrøy og Ibestad. I løpet av våren 2010 skal det foreligge et ferdig kystsoner- kartverk av for kommunen fra fase II (leveres av NGU).

NGUs egeninnsats i dette arbeidet tilsvarte 3 millioner kroner. Dette innbefattet dybdekartlegging med multistråleteknologi og feltsjekk med F/F ”Seisma”, tilrettelegging av data og tolkning og utarbeidelse av kartene.

I fase III skal kartleggingsarbeidet utvides til å dekke områdene Vågsfjord, Kvæfjord og Andfjorden opp til Malangsdjupet. Dette tilsvarer kartlegging av ca. 2500 km<sup>2</sup> havbunn til en kostnad på ca. 4 millioner kroner. Her vil NGU bidra med 2 mill.

NGU skal gjennomføre en feltsjekk med videofilming og prøvetaking som basis for utarbeidelsen av kartene. Arbeidet er basert på at eksisterende dybde- og backscatterdata fra Forsvarets Forskningsinstitutt og Sjøkartverket, stilles til disposisjon for prosjektet (ingen multistråledata er innsamlet i Kvæfjord). NGU er villig til å legge inn en egenfinansiering på opptil 50 %.

## BUDSJETT OG FINANSIERING

Fase III – Astafjordprosjektet som skissert ovenfor har en beregnet tidsperiode på 2 år og er kostnadsberegnet slik:

### Kostnader (fordelt over 2 år):

Beskrivelse:	Ansvarlig:	Estimert kostnad:
Marine grunnkart med temakart	NGU	Kr. 4 000.000
Strømmodellering	NIVA	Kr. 1 600.000
Prøvetaking - og analyser	Diverse	Kr. 1 000.000
Prosjektformidling og administrasjon		Kr. 600.000
<b>Samlet</b>		<b>Kr. 7 200.000</b>

### Finansiering:

Finansinstitusjon:	Antall:	Kostnad pr. år:	Total kostnad:	% total:
NGU		Kr. 1.000.000	Kr. 2 000.000	27,8
Nye kommuner	2	Kr. 150.000	Kr. 600.000	8,3
Gamle kommuner	6	Kr. 75.000	Kr. 900.000	12,5
Oppdrett	20 lok	Kr. 25.000	Kr. 500.000	6,9
Troms Fylkesk./				
Innovasjon Norge		Kr. 1 600.000	Kr. 3 200.000	44,4
<b>Samlet</b>			<b>Kr. 7 200.000</b>	<b>100</b>

Kommuner som er beregnet med er samtlige Sør-Troms Regionråds kommuner og Dyrøy. Det må forventes endringer i sammensetningen, men dette vil bli innrapportert ved prosjektstart.

## Hva skal kommunene sitte igjen med etter endt prosjekt:

### 1. Marine grunnkart:

- Basiskart med måledata
  - Batymetri (viser landskapet under vann)
  - Backscatter (uttrykk for refleksivitet, forteller om bunnens hardhet)
  - Skyggerelieff (kan brukes til å fremheve undervannlandskapet ved å analysere landskapet fra ulikt innfallende lys)
  - Skråning (viser kanter, osv)
  
- Temakart basert på tolkninger eller modeller
  - Sediment (viser sedimenttypene som f.eks. stein, leire, pukk, mudder, fjell osv)
  - Ankringsforhold (viser hvor det er trykt å ankre, gir grunnlag for bruk av spesielle ankre)
  - Gravbarhet/kabeltrase (gir mulighet til å finne gode traseer for elektriske kabler, fiberkabel, vannledninger)
  - Strømforhold (Gjenspeiler mange hundre års flytting av sedimenter, kan fortelle om historisk rådende strømmen)
  - Miljøforhold (viser fjordens friskhet, forurensede områder)
  - Habitater (stedet der en art fins, trives)

Forholdene vil i tillegg dokumenteres ved hjelp av videofilming av bunn i utvalgte områder  
Grabbskudd fra utvalgte posisjoner. Disse analyseres for miljøgifter

Kommunenes tekniske avdelinger får tilsendt dybde data av format som kan brukes i kommunenes kartsystemer direkte.

Økonomien i prosjektet er redegjort for i vedlegg (Prosjektbeskrivelse) og i saksfremlegg fra Sør-Troms Regionråd (vedlagt).

**ETABLERING AV MILJØSTASJON**

---

Saksbehandler: Gunnar Paulsen  
Arkivsaksnr.: 10/27

---

Arkiv: M61

**Saksnr.: Utvalg**  
45/10 Formannskap

**Møtedato**  
18.03.2010

**Rådmannens innstilling:**

Til lokalisering av miljøstasjon i vedtar Ibestad kommune følgende:

1. Etableres på eget område ved Autoservice.
2. Rådmann får fullmakt til å forhandle og inngå kontrakt om kjøp av arealet..
3. Arbeidet med reguleringsplan for området starter.
4. Inntil ny miljøstasjon er etablert holdes Bussevika åpent for mottak av ”grovavfall”.

**Vedlegg:**

Kartutsnitt

Prinsippkisse for utforming av miljøstasjon

**Saksutredning:****Bakgrunn**

Ibestad kommune har de siste årene hatt mottak av ”grovavfall” til miljøstasjon i Bussevika. Tidligere har det vært mottak i Ibestadfjæra, men her har utleier sagt opp leieavtalen og driften har opphørt. Den tidligere virksomhet er avsluttet og området vil bli tilbakeført til grovforproduksjon.

Formannskapet som satt i perioden 2003 – 2007 var på befarings ved Bardu kommunes miljøstasjon og på Boktamo avfallsmottak våren 2007. Lokaliseringsspørsmålet har ikke vært politisk behandlet etter dette.

**Driftsform – åpningstider**

Hålogaland Ressursselskap (HRS) drifter nå miljøstasjonen i Bussevika. For år 2010 vil den være åpent ca 20 ganger, forelt med en gang pr måned om vinteren og tre ganger om sommeren. Signaler fra HRS er at de ønsker at miljøstasjonen flyttes nærmere Hamnvik.



## Lokalisering

Administrasjonen har følgende forslag til lokalisering:

Sted	- Fordel	- Ulempe
Årsandskogen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Er allerede regulert til formål</li> <li>- Lett tilgjengelig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Innsyn fra nærliggende bebyggelse</li> <li>- Ikke fremlagt vann og kloakk</li> <li>- Kostnader i forbindelse med omlegging av høyspent.</li> </ul>

Sted	Fordel	Ulempe
Tomt v/Autoservice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lett tilgjengelig</li> <li>- Framlagt vann og kloakk</li> <li>- Sentralt</li> <li>- Etablert næringsvirksomhet i nærområdet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Innsyn fra riksveg</li> <li>- Området må kjøpes</li> </ul>
Steinbrudd på Breivoll	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lite innsyn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ikke fremlagt strøm, vann og kloakk</li> <li>- Må ordnes med nye innkjøringsveger</li> </ul>
Skjellavollen v/Otterå	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kommunen eier grunnen</li> <li>- Etablert område for inert avfall</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Større kostnad i opparbeidelse av areal</li> <li>- Ikke fremlagt vann og avløp</li> </ul>
Bussevika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Er godkjent til formål</li> <li>- Lett tilgjengelig</li> <li>- Framlagt strøm, vann og avløp</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avstand fra ytterpunkt på Rolla er lang</li> <li>- Innsyn fra fylkesveg</li> </ul>

HRS har antydnet arealbehov til å være ca 2 mål. Rådmannen vurderer det beste alternativet for lokalisering til området v/Autoservice. Området er stort nok i areal, det er sentralt, delvis opparbeidet grunn, nært vann og avløp. I deg eier Nordtrafikk området, kommunen har vært i kontakt med eier og har mulighet til å erverve det.

## Kostnad

Kostnad for opparbeidelse, inngjerding og asfaltering av området vil gjøres av HRS. Kommunen skal ta en avgjørelse om hvor en slik miljøstasjon skal være lokalisert og ta kostnader med kjøp av grunn, framføring av veg, vann og avløp.

Kommunen vil også ha kostnader med avslutning av eksisterende områder for mottak av avfall. Kostnad ved grunnerverv og avslutning finansieres gjennom renovasjonsgebyret