

# SAMLET SAKSFRAMSTILLING

**Arkivsak:** 10/27

## ETABLERING AV MILJØSTASJON

---

Saksbehandler:	Gunnar Paulsen	Arkiv: M61
<b>Saknr.:</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
45/10	Formannskap	01.03.2010
67/10	Formannskap	25.03.2010
84/10	Formannskap	08.04.2010
10/10	Kommunestyre	22.04.2010

### Rådmannens innstilling:

Til lokalisering av miljøstasjon i vedtar Ibestad kommune følgende:

1. Etableres på eget område ved Autoservice.
2. Rådmann får fullmakt til å forhandle og inngå kontrakt om kjøp av arealet..
3. Arbeidet med reguleringsplan for området starter.
4. Inntil ny miljøstasjon er etablert holdes Bussevika åpent for mottak av ”grovavfall”.

### Behandling/vedtak i Formannskap den 01.03.2010 sak 45/10

#### Behandling:

Møtet utsatt.

#### Vedtak:

Møtet utsatt.

### Behandling/vedtak i Formannskap den 25.03.2010 sak 67/10

#### Behandling:

Saken utsettes til møtet 08.04.2010.

#### Vedtak:

Saken utsettes til møtet 08.04.2010.

## **Behandling/vedtak i Formannskap den 08.04.2010 sak 84/10**

### **Behandling:**

#### Erik Roll fremmet forslag om nytt pkt. 5:

Administrasjonen pålegges å fremme revisjon av reguleringsplan Årsandskogen med plan for den framtidige bruk.

#### Janne Helgesen fremmet forslag om nytt pkt. 6:

Området i Bussevika ryddes/tilbakeføres umiddelbart etter ny miljøstasjon er tatt i bruk.

#### Forslag om nytt pkt. 1:

Rådmannen utreder etablering av miljøstasjon alternativt i steinbruddet på Breivoll og området ved Autoservice.

### Avstemming:

Forslag om nytt pkt. 1 ble satt opp mot rådmannens innstilling pkt 1-3.  
4 stemte for rådmannens innstilling pkt. 1-3, og 2 stemte for nytt pkt. 1.

Pkt. 4 enstemmig vedtatt.

Pkt. 5 enstemmig vedtatt.

Pkt. 6 enstemmig vedtatt.

### **Formannskapets innstilling til kommunestyret:**

Til lokalisering av miljøstasjon vedtar Ibestad kommune følgende:

1. Etableres på eget område ved Autoservice.
2. Rådmann får fullmakt til å forhandle og inngå kontrakt om kjøp av arealet..
3. Arbeidet med reguleringsplan for området starter.
4. Inntil ny miljøstasjon er etablert holdes Bussevika åpent for mottak av "grovavfall".
5. Administrasjonen pålegges å fremme revisjon av reguleringsplan Årsandskogen med plan for den framtidige bruk.
6. Området i Bussevika ryddes/tilbakeføres umiddelbart etter ny miljøstasjon er tatt i bruk.

## **Behandling/vedtak i Kommunestyre den 22.04.2010 sak 10/10**

### **Behandling:**

#### Forslag fra gruppa A – Ibestad Arbeiderparti, Ibestad Senterparti og Ibestad Venstre:

Utsettelsesforslag:

Saken utsettes inntil alle kostnader for etablering ved Autoservice, Bussevika og området ved Multikon kostnadsberegnes.

Forslaget falt med 12 mot 7 stemmer.

Forslag fra Siv N. Henriksen:

Endring av pkt 1: Lokalisering av miljøstasjon etableres i Bussevika.

Avstemming:

- Punkt 1: Formannskapetets innstilling 11 stemmer  
Forslag fra Siv N. Henriksen: 8 stemmer
- Punkt 2: Vedtatt med 18 stemmer for og 1 mot
- Punkt 3: Vedtatt med 18 stemmer for og 1 mot
- Punkt 4: Enstemmig vedtatt
- Punkt 5: Enstemmig vedtatt
- Punkt 6: Vedtatt med 18 stemmer for og 1 mot

**Kommunestyrets vedtak:**

Til lokalisering av miljøstasjon vedtar Ibestad kommune følgende:

1. Etableres på eget område ved Autoservice.
2. Rådmann får fullmakt til å forhandle og inngå kontrakt om kjøp av arealet..
3. Arbeidet med reguleringsplan for området starter.
4. Inntil ny miljøstasjon er etablert holdes Bussevika åpent for mottak av ”grovavfall”.
5. Administrasjonen pålegges å fremme revisjon av reguleringsplan Årsandskogen med plan for den framtidige bruk.
6. Området i Bussevika ryddes/tilbakeføres umiddelbart etter ny miljøstasjon er tatt i bruk.

**Utredning:**

**Vedlegg:**

Kartutsnitt

Prinsippkisse for utforming av miljøstasjon

**Saksutredning:**

**Bakgrunn**

Ibestad kommune har de siste årene hatt mottak av ”grovavfall” til miljøstasjon i Bussevika. Tidligere har det vært mottak i Ibestadfjæra, men her har utleier sagt opp leieavtalen og driften har opphørt. Den tidligere virksomhet er avsluttet og området vil bli tilbakeført til grovforproduksjon.

Formannskapet som satt i perioden 2003 – 2007 var på befaring ved Bardu kommunes miljøstasjon og på Boktamo avfallsmottak våren 2007. Lokaliseringsspørsmålet har ikke vært politisk behandlet etter dette.

**Driftsform – åpningstider**

Hålogaland Ressursselskap (HRS) drifter nå miljøstasjonen i Bussevika. For år 2010 vil den

være åpent ca 20 ganger, forelt med en gang pr måned om vinteren og tre ganger om sommeren. Signaler fra HRS er at de ønsker at miljøstasjonen flyttes nærmere Hamnvik.

### Lokalisering

Administrasjonen har følgende forslag til lokalisering:

Sted	- Fordel	- Ulempe
Årsandskogen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Er allerede regulert til formål</li> <li>- Lett tilgjengelig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Innsyn fra nærliggende bebyggelse</li> <li>- Ikke fremlagt vann og kloakk</li> <li>- Kostnader i forbindelse med omlegging av høyspent.</li> </ul>

Sted	Fordel	Ulempe
Tomt v/Autoservice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lett tilgjengelig</li> <li>- Framlagt vann og kloakk</li> <li>- Sentralt</li> <li>- Etablert næringsvirksomhet i nærområdet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Innsyn fra riksveg</li> <li>- Området må kjøpes</li> </ul>
Steinbrudd på Breivoll	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lite innsyn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ikke fremlagt strøm, vann og kloakk</li> <li>- Må ordnes med nye innkjøringsveger</li> </ul>
Skjellavollen v/Otterå	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kommunen eier grunnen</li> <li>- Etablert område for inert avfall</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Større kostnad i opparbeidelse av areal</li> <li>- Ikke fremlagt vann og avløp</li> </ul>
Bussevika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Er godkjent til formål</li> <li>- Lett tilgjengelig</li> <li>- Framlagt strøm, vann og avløp</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avstand fra ytterpunkt på Rolla er lang</li> <li>- Innsyn fra fylkesveg</li> </ul>

HRS har antydnet arealbehov til å være ca 2 mål. Rådmannen vurderer det beste alternativet for lokalisering til området v/Autoservice. Området er stort nok i areal, det er sentralt, delvis opparbeidet grunn, nært vann og avløp. I deg eier Nordtrafikk området, kommunen har vært i kontakt med eier og har mulighet til å erverve det.

### Kostnad

Kostnad for opparbeidelse, inngjerding og asfaltering av området vil gjøres av HRS. Kommunen skal ta en avgjørelse om hvor en slik miljøstasjon skal være lokalisert og ta kostnader med kjøp av grunn, framføring av veg, vann og avløp.

Kommunen vil også ha kostnader med avslutning av eksisterende områder for mottak av avfall. Kostnad ved grunnverv og avslutning finansieres gjennom renovasjonsgebyret