

MØTEINNKALLING

Formannskapet

Dato: 22.07.2015 kl. 8:00
Sted: Kommunestyresalen
Arkivsak: 14/00582
Arkivkode:

Mulige forfall meldes snarest til ordføreren.

SAKSKART			Side
Saker til behandling			
<u>71/15</u>	15/00003-8	Søknad om bygging av landbruksveg - Mevatnet/Sandvatnet - Gbnr. 82/1	2
<u>72/15</u>	11/01229-32	Midlertidig skiltvedtak for kommunal veg, Årsandveien.	4

Hamnvik, 20.07.2015

Dag Sigurd Brustind
ordfører

Saker til behandling

71/15 Søknad om bygging av landbruksveg - Mevatnet/Sandvatnet - Gbnr. 82/1

Arkivsak-dok. 15/00003-8
Arkivkode. B
Saksbehandler Ole Eivind Pedersen-Dyrstad

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	22.07.2015	71/15

Forslag til vedtak/innstilling:

1. I medhold av PBL samt Forskrift om veger for landbruksformål, godkjenner Ibestad kommune bygging av skogsveg slik som fremkommer på vedlagte kartutsnitt.
2. Vegen klassifiseres og skal bygges etter veg-normalens retningslinjer for veiklasse 8, lett traktorvei
3. Formannskapet tar i dette vedtaket ikke stilling til om skogen har egnet hogstmodenhett eller nok kvantum til å være berettiget tilskudd
4. I.h.t Naturmangfoldloven må «Rikmyra» og eventuelle «nøkkelbiotoper» i området hensynstas ved valg av veitrasé

Vedlegg:

1. Søknad og dokumentasjon
2. Kartutsnitt
3. Egenerklæring fra berørte grunneiere
4. Høringsbrev fra Fylkesmannen
5. Uttalelse om kulturminner - TFK
6. Varsel om befaring - Sametinget

Kort beskrivelse av saken

Roald Forsaa m.fl. søker om tillatelse til å bygge skogsvei i Forså utmark på eiendommene gnr. 82/1, 82/3 og 82/4. Veien starter ved demningen ved Sandvannet (Mevannet) og legges på østsiden av vannet, og følger langs vestsiden av Storhågen og mot gnr. 82/26 med den fredete samiske bopllassen «Fjellhøyden»

Vurdering

Formannskapet tar ikke stilling til om skogen har hogstmodenhett eller nok kvantum til å være berettiget tilskudd, - hogstklasse og kubikk skog pr. dekar, i veiens nedslagsfelt, må eventuelt vurderes av ekstern skogfaglig konsulent

Av viktige naturtyper i området er «rikmyr», lågurtbjørkeskog og dels frodig høgstaudeskog kartfestet i «Naturbase» (<http://kart.naturbase.no>). Rikmyra og eventuelle nøkkelbiotoper må hensynstas under trase-valget (se vedlegg «høringsbrev fra FM»)

På østsiden av Sandvannet er det også registrert flere kulturminner bla. tufter og eldre stier, - veibygging må ikke startes før sametingets kulturminnekonsulenter har vært på befaring, eller gitt klarsignal for bygging (se vedlegg fra Sametinget)

Helse og miljø:

Ingen konsekvenser

Personell:

Ingen konsekvenser

Økonomi:

Ingen konsekvenser

Rådmannens konklusjon:

I medhold av Forskrift om veger for landbruksformål, tilrår Rådmannen Formannskapet å vedta bygging av skogsveg slik som fremkommer på vedlagte kartutsnitt.

Vedlegg til sak



Kart 82-1.pdf



Erklæring 82-1.pdf



Høringsbrev fra
Fylkesmannen.pdf



Uttalelse om
kulturminner



Varsel om
befaring.pdf



Søknad om bygging
av landbruksveg

Søknad sendes til kommunen

OP-D

Tøm skjema

Journalnummer

05 JAN. 105

Dok.no

15/00005

82/1

År 2014	Fylke TROMS	Kommune IBESTAD
------------	----------------	--------------------

1. Grunnopplysninger

Hovednummer (Gnr./Bnr./Fnr.) 82 / 1 /	Forøtakets organisasjonsnummer 890 530 192	Fødselsnr. (innehaver enkeltmannsforetak) 06056039536
Søkerens navn (etternavn, fornavn) FORSAA, RONALD		Telefon 41 57 57 13
E-postadresse roforsaa@online.no		
Adresse FORSÅ	Postnr. 9450	Poststed HAMNVIK
Vegens navn DRANGENVEGEN	Planlegger RONALD FORSAA	

2. Data for veg og dekningsområde

Interesser i vegen		Jordbruk	Bosetting	Seter/belting	Annet
Skogbruk	%	%	%	%	%
50	%			25	25
Er prosjektet del av hovedplan for veger eller annen overordnet transportplan? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei					
Er avkjøring fra offentlig veg godkjent? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/> Ikke aktuelt					
Tall for vegens dekningsområde					
Totalareal 3500	dekar	Prod.skog 2000	dekar	Jordbruksareal 5	Hogstmoden skog 10000 m³
Annet Ca 25 hytter i vegens dekningsområde					
Planlagt veiklasse					
Bilveger <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5	Vinterbilveger <input type="checkbox"/> 6	Traktorveger <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8	Enkel veg <input type="checkbox"/>		
Nyanlegg 2000 meter	Ombygging 500 meter	Interessenter 30 stk.			
Er berørte naboer og rettighetshavere varslet? <input checked="" type="checkbox"/> Ja, liste vedlegges <input type="checkbox"/> Nei, ikke aktuelt					

3. Beregnet økonomisk gevinst

Transportgevinst skogbruk	10000 kr
Transportgevinst jordbruk	10000 kr
Annet	10000 kr
Beregnet byggekostnad	500000 kr
Sum transportgevinst	30000 kr

4. Kjente miljøverdier i området (markeres på kartvedleggene)

Miljøverdier som betinger uttalelse fra fylkesmannen		
Verna vassdrag	<input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Villmarkspregede naturområder
Arealer med annen spesiell miljøstatus	<input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja, spesifiser i feltet nedenfor	(> 5 km fra tyngre teknisk inngrep)

Andre miljøverdier i området					
Sårbart planteliv					
NEI					
Kjente kulturminner					
JA. Tufter etter gammel samisk bosetning. Vil bli tatt behørig hensyn til ved valg av trasé. Tilgjengelig ved uttak av skog.					
Viktige områder for friluftsliv					
JA. Vegen blir et miljøtiltak for bla den økende interesse for sykkel i kommunen.					
Kulturlandskap, landskapsbilde					
Bnr 26 "Fjellhøyden" Samisk boplass, seterdrift fram til ca 1975. Aktuelt som beite og anlegg for reiseliv.					
Annet					
Tuftene er kartlagt og registrert i en egen rapport. (se vedlegg)					
<input type="checkbox"/> Reindriftsinteresser	<input type="checkbox"/> Inngrepstilfelle 3-5 km	<input type="checkbox"/> Inngrepstilfelle 1-3 km	Vernskog	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nei

5. Underskrift

Jeg er kjent med at bygging ikke kan iverksettes uten tillatelse fra kommunen

Sted og dato

Forså, 07/11 2014

Underskrift

Ronald Forsaa

Veileddning

Dette skjemaet skal benyttes ved søknad om bygging og ombygging av landbruksveger i henhold til «Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål», fastsatt av Landbruksdepartementet 20. desember 1996. Søknaden skal sendes til den (de) kommunen(e) der veganlegget er lokalisert. Søkeren plikter å fylle ut søknadsskjemaet så fullstendig som mulig, og bidra med alle kjente opplysninger som kan ha betydning for den påfølgende saksbehandling og avgjørelse. Berørte naboer og rettighetsbehavere skal også varsles om veggøknaden.

Data for veg og dekningsområde

- Oppgi hvilke typer interesser som har nytte av vegen, samt prosentandel i forhold til samlet nytte.
- Med hovedplan menes en helhetlig vegplan, enten vegdelen i kommunens oversiktsplan for skogbruk, egen områdeplan/hovedplan for veger eller annen transportplan.
- Akvjørsel fra offentlig veg og veiteplass ved off. veg skal godkjennes av vegmyndighetene, jf. § 2-1.
- Planlagt vegklasse oppgis i henhold til «Normaler for Landbruksveier med byggebeskrivelse». Vegklassene 2-3-4-5 er helårs- eller sommerbliveger, veg klasse 6 er vinterbilveg, og vegklassene 7 og 8 er traktorveg. «Enkel veg» er slike veger som ikke oppfyller veggnormalens laveste krav til traktorveg, men som likevel medfører søknadspliktig terrenginngrep (§1-2).
- De økonomiske fordelene som ventes oppnådd med tiltaket skal beregnes separat for de interesser som vil ha nytte av vegen. Kalkyle av økonomisk gevinst (transportgevinst) skal vedlegges søknaden.
- Oppgi beregnet byggekostnad for det ønskede tiltaket.
- Berørte naboer og rettighetsbehavere skal varsles, og liste over de som eventuelt er varslet vedlegges.

Kjente miljøverdier i området

Dersom én eller flere av følgende miljøverdier blir påvirket av vegen, skal fylkesmannen gi anledning til å uttale seg før kommunen treffer vedtak. Verna vassdrag. Her krysses det ja dersom vegen berører en 100-meters sone på hver side av et verna vassdrag, med sideelver, større bekker, sjøer og tjern.

Der kommunen har fastsatt vassdragsbelte rundt vernevede vassdrag brukes dette i stedet for 100-meters belte.

Villmarkspregede naturområder er områder som ligger minst fem kilometer fra tyngre tekniske inngrep, jf. DN-rapport 1995-96. Tyngre tekniske inngrep omfatter også skogsveger. Det skal krysses i ja-rubrikkene dersom vegen er planlagt inn i eller fører til reduksjon i omfanget av slike områder. «Annen spesiell miljøstatus» omfatter arealer innenfor vegens dekningsområde som har formell vernestatus (naturreservater, nasjonalparker, landskapsvernområder, kulturlandskapsområder, kulturminneområder o.a.), og områder der det i forbindelse med myndighetenes verneplanarbeid eller andre offentlige registreringer er påvist spesielle miljøverdier. Spesielle miljøverdier kan være foreslått vern, prioriterte naturtyper, artsdata, kulturlandskap eller støttende sikrede friluftsområder, og dette kan sjekkes mot www.naturbase.no.

Øvrige miljøverdier

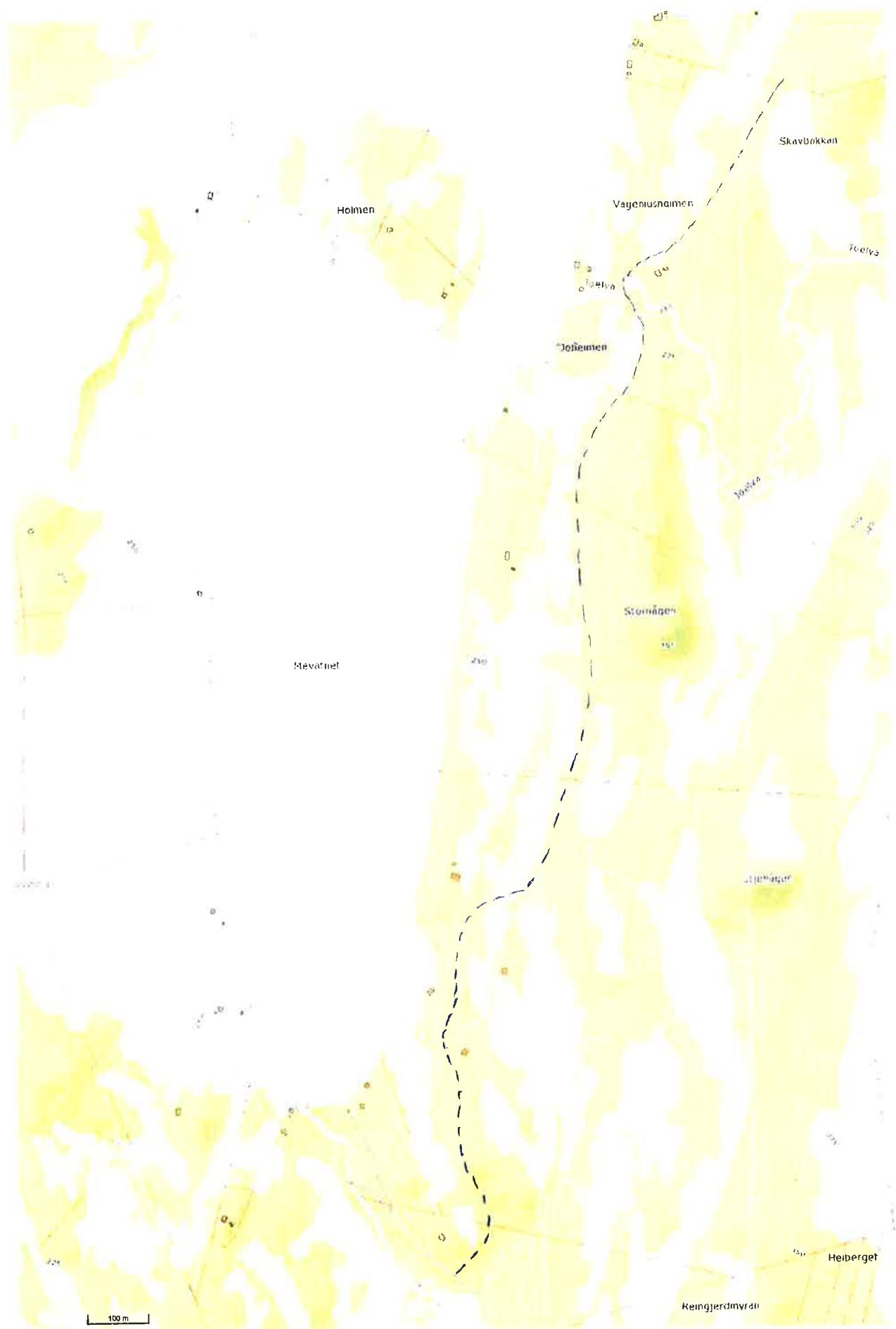
Søkeren skal også gi opplysninger om andre kjente miljøverdier i vegens dekningsområde. Skjemaet gir mulighet til avkryssing og en stikkordmessig beskrivelse av de aktuelle miljøverdiene. Det bør legges ved en beskrivelse av hvordan det tenkes å ta hensyn til eventuelle miljøverdier i området ved bygging og bruk av vegen.

Kartvedlegg

Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000, samt oversiktskart i målestokk 1:50 000 skal følge søknaden. Følgende opplysninger skal markeres på kartet:

- Planlagt vegtrasé (brutt rød strek). Eventuelle alternativer merkes tydelig (nummereres).
- Planlagte massetalak i forbindelse med vegbyggingen (ringes inn med rød strek).
- Eksisterende veger med betydning for dekningsområdet (heltrukken svart strek).
- Dekningsområdet for den planlagte vegen (heltrukken blå strek).
- Bebygelse og andre interesser som kan bli berørt av vegen (heltrukken gul strek).
- Kjente miljøverdier som kan bli berørt av bygging eller bruk av vegen markeres på kartet, med henvisning til opplysninger på søknadsskjema (heltrukken grønn strek).

Bygging av vegen kan ikke startes før tillatelse er gitt av kommunen. Kommunens vedtak kan påklages i henhold til forvaltningslovens bestemmelser.



Ibestad Kommune
Plan, Næring og Utvikling

9450 Hamnvik

Forså, 04.01.2015

VEDLEGG TIL SØKNAD OM BYGGING AV LANDBRUKSVEG

ERKLÆRING

Undertegnede eiere av bnr 82/3,4 og 13 gir herved tillatelse til at angjeldende landbruksveg kan krysse våre teiger på Mevatnets østre side i området: (gnr) 82 Forså Indre

I tilknytning til Jordskiftesak nr. 1/1959 v/Senja Jordskiftekontor, tinglyst 15. sept. 1975, pkt VII. Veier og adkomster: "De eksisterende veier er opprettholdt til bruk for de som har rettigheter i jordskiftefeltet", aksepterer vi at den gamle driftevegen fra båtplassen til Likkjevatnet opprustes som en del av den nye veien.

Vi samtykker i at denne erklæring tinglyses.

Gnr	bnr	dato	eiers underskrift
82	3 og 13	04012015	<u>Hans Pedersen</u>
82	4	04012015	<u>Oleif Jantzen</u> <u>Suny A. Jantzen</u>

Registrering av samiske fornminner i Forsåmarka gnr. 82 og Dyrstadmarka gnr. 94

Registrering foretatt 070603, 080603 og 210603

av
Kjell M. Hanssen og Steinar Forsaa

Nr.	Ref. nr.	Posisjon	Moh	Omkrets	Beskrivelse/ beliggenhet
1	119	N 68 45 58,1 Ø 17 00 16,0	248	11 rund	Sørøm Jojorda. Svakt synlig. Mulig arranstein.
2	120	N 68 45 57,7 Ø 17 00 16,9	249	15 rund	Den tufta som ligger lengst mot sør. Godt synlig. Inngang mot nord. Arranstein.

Jojorda/ Joheimen – Nord-Forså gnr. 82

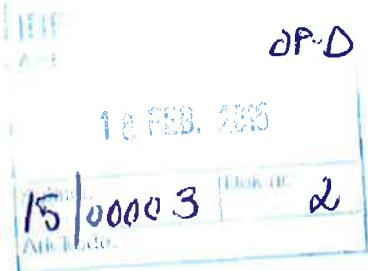
3	117	N 68 46 03,0 Ø 17 00 24,2	244		Jojorda. Hustuft. 1800-tallet.
4	118	N 68 46 02,3 Ø 17 00 23,0	243	15 m rund	Jojorda. 1800-tallet. Arranstein.
5	121	N 68 46 03,2 Ø 17 00 23,1	243	30 m oval	Jojorda. Boliggamme med forrom og ildsted. Den største tufta i hele området. 1800-talet.
6	122	N 68 46 04,4 Ø 17 00 23,1	242	20 m oval	Godt synlig tuft med arranstein mulig to rom.
7	123	N 68 46 04,5 Ø 17 00 24,3	243	13 rund	Jojorda. Arranstein.

Nordsida av Joelva/ "Andersheimen" – Nord-Forså gnr. 82

8	124	N 68 46 06,3 Ø 17 00 25,2	243	17 rund	Nordsida av Joelva – like ved elva.
9	125	N 68 46 06,5 Ø 17 00 25,3	243	10 rund	Nordsida av Joelva – like ved elva.
10	126	N 68 46 10,0 Ø 17 00 34,9	249	20 m kvadrat	Hustuft? med forsenkning i østre hjørne – arranstein.
11	126 A	N 68 46 10,4 Ø 17 00 35,3	248		Svakt synlig.
12	172	N 68 46 10,6 Ø 17 00 34,3	247	17 firkantig	Svakt synlig.
13	173	N 68 46 11,1 Ø 17 00 35,7	246	13 oval	Meget svakt synlig.
14	174	N 68 46 11,5 Ø 17 00 35,5	244	10	Meget svakt synlig.
15	175	N 68 46 11,8 Ø 17 00 35,3	243		Meget svakt synlig. Steiner på bakken.

Vageniusheimen I – Nord-Forså gnr. 82

16	127	N 68 46 10,8 Ø 17 00 35,2	258	17 firkantet	Vageniusheimen
17	128	N 68 46 13,7 Ø 17 00 37,5	258	16 firkantet	Arranstein og kjeller?
18	129	N 68 46 14,7 Ø 17 00 35,4	250	20 oval	Boliggamme – arranstein.
19	130	N 68 46 15,1 Ø 17 00 33,8	247	12 rund	Arranstein?
20	131	N 68 46 15,4 Ø 17 00 35,2	247	16 rund/ firkantet	Arranstein.
21	132	N 68 46 15,6 Ø 17 00 35,2	247	14 firkantet	Toromsgamme – arranstein.
22	133	N 68 46 15,8 Ø 17 00 35,0	247	17 firkantet	Arranstein



Ronald Forsaa
Forså

9450 HAMNVIK

16.02.15

Ibestad Kommune
Formannsskapet

9450 HAMNVIK

VEDR. SØKNAD OM BYGGING AV SKOGSVEG.

Viser til søknad om bygging av skogsveg på østsida av "Mevatnet", gnr 82 Forså Indre. Etter anmodning fra Ole Pedersen-Dyrstad vil jeg her stile en søknad direkte til Formannsskapet samt anføre en del tilleggsopplysninger.

Befaring av vegtraseen ble avholdt 06.11. 2009, med representanter for Ibestad Kommune, avdeling for PNU, og skogbrukssetaten i Indre Sør-Troms, hhv Geir Paulsen og Inge Fredheim. Traseen for den første del av vegen (ca 500m) er nå foreslått endret ut fra følgende begrunnelse.

Fra den nordligste båtplassen, over "Vedrøysa" og helt ned til gårds gikk den gamle driftevegen, som i realiteten var en vinterveg. Etter kraftutbygginga i 1957 har ikke nevnte vei vært i bruk. Traseen kan dog sees i terrenget. Ved å starte den nye vegen (DRANGENVEGEN) fra "Litjevatnet" med utgangspunkt i opprusting av den gamle driftevegen, vil det medføre et mer skånsomt naturinngrep enn om man fortsetter "Mevassvegen" fra Demninga slik det først var tenkt.

I Jordskiftet fra 1975 er det sagt følgende om "Veger og adkomst": Det er ikke utlagt nye veger i forbindelse med Jordskiftet. De eksisterende veger er opprettholdt til bruk for de som har rettigheter i skiftefeltet. Sitat slutt. Den gamle driftevegen er å betrakte som en eksisterende veg, og vil etter mitt skjønn være unntatt fra søknadsplikt. En allerede tinglyst vegtrase.

De berørte grunneiere har underskrevet en erklæring om at den omsøkte veg kan krysse deres teiger. Statens Kartverk har imidlertid avvist kravet om tinglysning. En ny erklæring vil bli utformet slik at det klart fremgår hvem som avgir og hvem som får rettighet. Det vil måtte bli en gjensidig bruksrett for alle berørte.

Hensynet til kulturminner.

Det er en rekke kulturminner i området. Først og fremst spor etter samisk bosetting. De fleste er imidlertid ukjente.

Mest fordi de har vært utsatt for gjengroing. En skogsveg, og påfølgende uttak av skog vil gjøre disse kulturminnene mer synlig og tilgjengelig.
Traseevalget vil ta tilbørilig hensyn til tuftene.

Friluftslivets år 2015.

Det er økende interesse for sykling over hele landet, likeså i Ibestad.

Drangenvegen vil gjøre det mulig å sykle over øya. Den omsøkte vegen vil dermed kunne bli et positivt trivsels og miljøtiltak for folk.

I reiselivssammenheng vil en bedret adkomst til den siste samiske boplassen, "Fjellhøyden", være av stor betydning for utvikling av dette produktet.

Jeg imøteser en positiv behandling av søknaden.

Med vennlig hilsen

Ronald Forsaa

Ronald Forsaa
Ibestadveien 2951
9450 HAMNVIK

01.06.2015

Ibestad Kommune
Plan, Næring og Utvikling
v/Ole Pedersen-Dyrstad

VEDR SØKNAD OM BYGGING AV LANDBRUKSVEG GNR 82

Viser til mail og tlf samtaler i dag.

06.11.2009 deltok Gunnar Paulsen fra Ibestad Kommune, Inge Fredheim fra Salangen/Skogbrukssetaten, maskinentreprenør Geir Fredheim, Steinar Forsaa, Joar Helge Forsaa samt undertegnede på en befaring av traseen for omsøkte veg. Rapport fra skogbrukssetaten har jeg ikke mottatt, men da saka første gang var sendt ut på høring fra Ibestad Kommune, 09.03.2010, konkluderer Gunnar Paulsen med at det dreier seg om en skogsveg. Dette etter tilråding fra skogbukssjef Inge Fredheim. Traseen den gang er i det alt vesentlige i samsvar med dagens søknad. De første ca 500 m vil være en oppgradering av den gamle/eksisterende driftvegen.

Sametingets representanter var på befaring av vegtraseen 11.07.2010.

Rapport/dokumentasjon datert 13.07.2010 finnes hos dem, og jeg har anmodet fagleder Andreas Stångberg (pr tlf 29.05.2015) om at den blir oversendt Troms Fylkeskommune samt Ibestad Kommune. Ny befaring skulle følgelig ikke være påkrevet.

Når det gjelder Fylkesmannens vurdering at vegen IKKE kan betegnes som landbruksveg/skogsveg, formoder jeg har betydning for om vegen vil få tilskudd eller ikke. Gnr 82, Forså Indre har gjennom snart 60 år avstått vesentlige arealer til kraftutbygging til beste for fellesskapet. I tillegg har kraftlinjene umuliggjort bruk av løpestreng ved uttak av skog. Jeg finner derfor Fylkesmannens vurdering meget urimelig. Klassifiseringen av vegen opprettholdes, da den tidligere er vurdert av Ibestad Kommune å være en landbruksveg, og sendt ut på høring som sådan. Det er vel ikke blitt mindre skog med årene?

Med hilsen

Ronald Forsaa

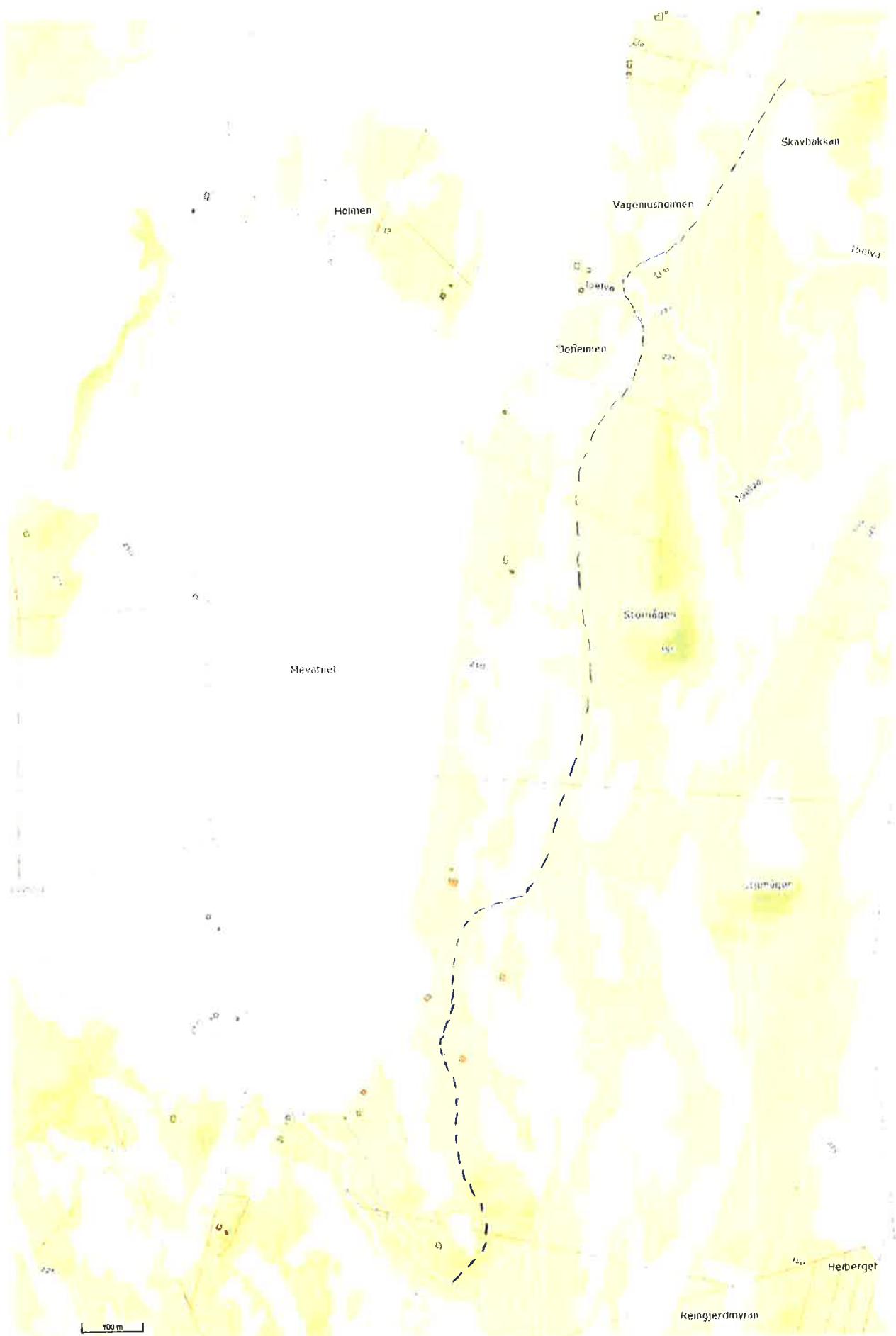
Siv Korneliussen

Fra: Ronald Forsaa <roforsaa@online.no>
Sendt: 2. juni 2015 14:58
Til: Ole Pedersen-Dyrstad
Emne: Drangenvegen
Vedlegg: Drangenvegen 01.06.2015.docx

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Hei, her kommer et svar fra meg.

Mvh Ronald



SAC 71/15
V3

Ibestad Kommune
Plan, Næring og Utvikling

9450 Hamnvik

Forså, 04.01.2015

VEDLEGG TIL SØKNAD OM BYGGING AV LANDBRUKSVEG

ERKLÆRING

Undertegnede eiere av bnr 82/3,4 og 13 gir herved tillatelse til at angeldende landbruksveg kan krysse våre teiger på Mevatnets østre side i området: (gnr) 82 Forså Indre

I tilknytning til Jordskiftesak nr. 1/1959 v/Senja Jordskiftekontor, tinglyst 15. sept. 1975, pkt VII. Veier og adkomster: "De eksisterende veier er opprettholdt til bruk for de som har rettigheter i jordskiftefeltet", aksepterer vi at den gamle driftevegen fra båtplassen til Likkjevatnet opprustes som en del av den nye veien.

Vi samtykker i at denne erklæring tinglyses.

Gnr	bnr	dato	eiers underskrift
82	3 og 13	04012015	<u>Hans Pedersen</u>
82	4	04012015	<u>Oleif Stiansen</u> <u>Suny A. Fjellstrøm</u>



Fylkesmannen i Troms
Romssa Fylkkamánni

Saksbehandler
Ellen Margrethe Oskal

Telefon
776 42183

Vår dato
21.05.2015
Deres dato

Vår ref.
2015/2424 2
Deres ref.

Arkivkode
421.53

Ibestad kommune
9450 Hamnvik

26 MAI 2015
15/2223 Doknr.
Arkivkode

Angående høring av søknad om bygging/oppgradering av landbruksvei ved Mevatnet/Sandvatnet i Ibestad kommune.

Vi viser til oversendelse av 24. april 2015, hvor det går fram at det er søkt om godkjenning av landbruksvei i hht forskrift om planlegging og godkjenning av veger for landbruksformål.

Søknad om bygging/oppgradering av ca 2500 m skogsvei til vegklasse 4 (sommerbilveg). Hovedformålet opplyses å være skogbruk (50 %). I tillegg opplyses seter/beiting (25 %) og annet (25 %) å være interesser i vegen. Produktiv skog opplyses å være 2000 dekar og «annet» opplyses å være ca 25 hytter i vegens dekningsområde.

En landbruksveg av klasse 4 bør bare bygges der tømmerkvantum og transportavstand tilsier biltransport. Etter fylkesmannens kjennskap til området og vurdering er ikke området av en slik karakter at det er behov for en landbruksveg av klasse 4.

Fylkesmannen er videre av den oppfatning at tiltaket ikke er en landbruksveg ut fra definisjonen av dette i § 1-3 i *Forskrift om planlegging av veier for landbruksformål*. Omsøkte tiltak har karakter av å være en hyttevei. Dette betyr at tiltaket må behandles som dispensasjon fra kommuneplanens arealdel. Det er viktige naturkategorier i området som tilsier at de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens kapittel II §§ 8-12 skal vurderes når det fattes et vedtak i saken.

Med hilsen

Oddvar Brenna
Fungerende plandirektør

Ellen Margrethe Oskal
rådgiver

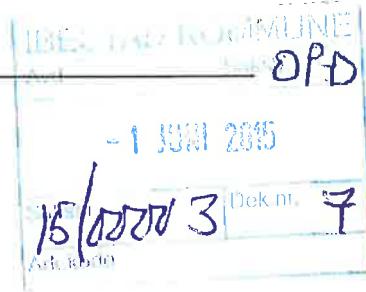
Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.





SAK 71/15
VS

Kulturetaten



Ibestad kommune
Rådhuset

9450 HAMNVIK

Vår ref.:

15/481-41

Løpenr.:

17917/15

Saksbehandler:

Ragnhild Myrstad

Tlf. dir.innvælg:

77 78 82 10

Arkiv:

V83 SAKSARKIV

Deres ref.:

15/00003-3

Dato:

18.05.2015

**SØKNAD OM BYGGING/OPPGRADERING AV LANDBRUKSVEI VED MEVATNET/SANDVATNET GBNR 82/1 ROLLA I IBESTAD KOMMUNE
UTTALELSE OM KULTURMINNER**

Vi viser til brev fra kommunen av 24.04.15 om søknad om bygging av landbruksveg ved Medvatn og Sandvatnet.

Vi har ingen merknader i forhold til kulturminner som kommer inn under vårt forvaltningsansvar. Det er registrert mange samiske kulturminner nær planlagt veg og vi viser til egen uttalelse fra Sametinget om disse kulturminnene.

Med vennlig hilsen

Anne-Karine Sandmo
Fylkeskonservator

Ragnhild Myrstad
konservator/arkeolog

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Kopi:
Sametinget
Ronald Forsaa, Forsaa, 9450 Hamnvik

SAK 71/15
V6



Ibestad kommune
Plan- og næringsetaten
9450 HAMNVIK

27 MAI 2015
15/0003

ÅШЕМЕАНNUДЕАДДИ/САКСБЕХАНДЛЕР DIN ČUJ./DERES REF. MIN ČUJ./ВАР REF. BEAIVI/DATO
André Nilsen, +47 78 48 42 79 15/00003-3 15/2491 - 2 20.05.2015
andre.nilsen@samediggi.no Almmut go válddát oktavuða/Oppgis ved henvendelse

Varsel om befaring - Landbruksveg gbnr 82/1 Mevatnet/Sandvatnet i Ibestad kommune

Vi viser til deres brev av 24.04.2015.

Sametinget ser at det søkes om å bygge en landbruksvei, delvis for å gjøre de samiske kulturminnene i området mer tilgjengelig for områdets befolkning. Søker er kjent med de fleste kulturminnene og vil ta hensyn til dem i trasévalg. Den store mengden med markasamiske kulturminner i området gjør at Sametinget har behov for å se grundig på hvordan landbruksveien er tenkt plassert i landskapet, og hvor store eventuelle inngrep blir.

Sametinget må derfor foreta en befaring før vi kan uttale oss til saken. Ut fra vår kjennskap til det aktuelle området vurderer vi det som sannsynlig at det kan være flere automatisk fredete samiske kulturminner som kan bli berørt av det aktuelle tiltaket. Vi ser gjerne at tiltakshaver blir med på vår befaring.

Tiltaket kan ikke iverksettes før befaringen er foretatt, og vår uttalelse foreligger. Befaringen må gjennomføres når det er snø- og frostfritt og vil bli utført i løpet av feltsesongen 2015.

Samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk fredet, jf. Lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 4 andre ledd. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder for Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Troms fylkeskommune.

Dearvvuođaiguin/Med hilsen

Andreas Stångberg
fagajodihæddji / fagleder

André Nilsen
ráððeaddi/rådgiver

Kopijja/Kopi til:

Ronald Forsaa
Troms fylkeskommune Romssa
fylkkasuhkan

Forsaa
Kulturetaten

9450
9296

HAMNVIK
TROMSØ

72/15 Midlertidig skiltvedtak for kommunal veg, Årsandveien.

Arkivsak-dok. 11/01229-32
Arkivkode. B
Saksbehandler Katrine Nordgård

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	22.07.2015	72/15

Forslag til vedtak/innstilling:

Formannskapet vedtar å innføre midlertidig nedsatt fartsgrense for Årsandveien i Hamnvik, Ibestad kommune fra 50 til 30 km/t.

Denne er tidsbegrenset fram til 1. oktober med mulighet for forlengelse ut nødvendig tidsrom for arbeid med fortauet uten ny behandling i utvalget. Tiltaket skal iverksettes umiddelbart etter formannskapets vedtak.

Kort beskrivelse av saken

Anleggsarbeider forårsaker økt trafikkbelastning i bebodd område. Det er ønskelig med tiltak for å begrense fart og sannsynlighet for ulykker i området.

Fakta i saken

Statens Vegvesen bygger sommer og høst 2015, fortau mellom Hamnvik sentrum og Ibestad skole, idrettshall og kulturhus. Mesteparten av gjennomgangstrafikken har normalt gått gjennom denne vegen, men under anleggsarbeidene er det nødvendig å stenge veien for normal biltrafikk i gitte tidsrom.

Dette har resultert i at trafikken må gå via Årsandveien. Det bor mye barn i området, og folk frykter at det skal skje en ulykke. Det er derfor ønske om lavere fartsgrense og/eller andre tiltak for å senke farten.

Vurdering

Administrasjonens vurdering er at man forstår befolkningens ubehag og bekymring og at det er ønskelig med iverksetting av tiltak så snart som mulig. Administrasjonen anbefaler å vedta et midlertidig skiltvedtak om nedsetting av fartsgrense fra 50 km/t til 30 km/t. I første omgang er vedtaket gyldig til 1. oktober, med mulighet for forlengelse ut den tiden anleggsarbeidene trenger, før fortau ferdigstilles.

Helse og miljø (HMS og “tradisjonelle miljøspørsmål (eks. forurensning))

Slik situasjonen er nå, er den en belastning for befolkningen, og til fare for liv og helse. Tiltak bør iverksettes snarlig.

Personell

Vedtaket er lite ressurskrevende å få på plass.

Økonomi

Vedtaket medfører kun mindre kostnader i form av anskaffelse av skilt og arbeidstid.

Rådmannens konklusjon

Rådmannen sier seg enig i administrasjonens vurdering og anbefaler at formannskapet følger forslag til vedtak.