

**DETALJREGULERING  
ENGENES HAVN  
PLANBESKRIVELSE**

Beregnet til  
**Ibestad kommune**

Dokument type  
**Planbeskrivelse**

Dato  
**14.09.2015**

**DETALJREGULERING  
ENGENES HAVN  
PLANBESKRIVELSE**



Rambøll  
Besøksadr.: Grønnegata 65  
Postboks 117, 9252 Tromsø  
N-9008 Tromsø  
T +47 77 75 20 00  
[www.ramboll.no](http://www.ramboll.no)

Dato **14.09.2015**  
Utført av **Milan Dunderović**  
Kontrollert av **Maren Thorstensen**  
Godkjent av **Irene Sandnes**  
Beskrivelse **Planbeskrivelse**

## INNHALDSFORTEGNELSE

<b>1.</b>	<b>Sammendrag</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>Nøkkelopplysninger</b>	<b>1</b>
2.1	Hensikten med planen	1
2.2	Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold	1
2.3	Krav om konsekvensutredning	1
<b>3.</b>	<b>Planprosessen</b>	<b>2</b>
3.1	Offentlig ettersyn	2
3.2	Medvirkningsprosess, varsel om oppstart, evt. planprogram	2
3.3	Innkome merkander og innspill i forbindelse med melding av oppstart	3
<b>4.</b>	<b>Planstatus og rammebetingelser (Med vekt på avvik fra overordnet plan)</b>	<b>4</b>
4.1	Gjeldende reguleringsplaner	4
4.2	Statlige planretningslinjer/rammer/føringer	4
<b>5.</b>	<b>Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold</b>	<b>5</b>
5.1	Beliggenhet	5
5.2	Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	5
5.3	Stedets karakter og landskap	5
5.4	Klima	6
5.5	Kulturminner	7
5.6	Næring og sysselsetning	7
5.7	Trafikkforhold	8
<b>6.</b>	<b>Beskrivelse av planforslaget</b>	<b>8</b>
6.1	Planlagt arealbruk	8
6.2	Reguleringsformål	8
6.3	Bebyggelsens plassering og utforming	9
<b>7.</b>	<b>Virkninger av planforslaget</b>	<b>10</b>
<b>8.</b>	<b>Konsekvensutredning</b>	<b>10</b>
<b>9.</b>	<b>Innkome merknader og innspill i forbindelse med melding av oppstart</b>	<b>14</b>
<b>10.</b>	<b>Forslagstillers avsluttende kommentar</b>	<b>18</b>

## FIGURER

Figur 2 Utsnitt av gjeldende reguleringsplan for Engenes sentrum.....	4
Figur 4 Det dominerende høydedraget deler neset i to ulike soner. ....	5
Figur 5 Vindrose for periode 2002-2013.....	6
Figur 6 Oversikt – kulturminner i planområdet. 1. Kaianlegg, 2. Naust, 3. Naust, 4. Sjøbud, 5. Bolig, 6. Brygga, 7. Naust, 8. Anker/ring. ....	7
Figur 3 Planforslag for fremtidig utvidelse av havna. ....	8
Figur 7 Arealtabell størrelse på formål. ....	9



# 1. SAMMENDRAG

Dette reguleringsplanforslaget er utarbeidet av Rambøll Norge AS i samarbeid med Ibestad kommune.

Engenes havn er en statlig fiskerihavn. Planforslaget regulerer til utvidet havneareal – ny molo, dypere havnebasseng. Planen foreslår også bevaring av kulturmiljø og bygninger knyttet til havnas historie. Ibestad kommune ønsker å utvide havna på bakgrunn av Kystverkets handlingsprogram 2014-2023. Planlegging har vært sammensatt av flere parter og interessenter. Under planlegging har det vært kontakt med Ibestad kommune, Kystverket, Norconsult, referansegruppe Engenes havn bestående av interessegrupper og grunneiere.

## 2. NØKKELOPPLYSNINGER

### 2.1 Hensikten med planen

Formål med reguleringsplanarbeidet er å utvide eksisterende Engenes havn for å bedre forhold for fiskerinæringen. Den nåværende havna er en statlig fiskerihavn som er nevnt i Kystverkets handlingsprogram 2014-2023 med investeringstiltak for utdypning og moloforlengelse for kr. 40 mill. Ibestad kommune ønsker å utvide havna for å tilpasse kravene fra Kystverket og lokalbefolkningen. Dagens havn er regulert gjennom reguleringsplan for Engenes sentrum. Siden utvidelse av havn krever å ta i bruk nye areal må arealene reguleres i ny plan. De aktuelle arealer er enten uregulert eller regulert til formål sjø. Ibestad kommune har ikke en rettskraftig kommuneplan.

Det er ønske om å flytte moloen lengre ut og i tillegg lage en ny molo til for å beskytte havna mot vind fra nordøst. Utvidelse av havna vil gi større manøvreringsareal, og båter over 40 fot kan legge til i havna. I dag er det flere båter som har Engenes som hjemmehavn, som ikke kan legge til på grunn av størrelse over 40 fot.

### 2.2 Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold

Rambøll er leid inn av Ibestad kommune for å utarbeide reguleringsplan for Engenes havn. Det er flere grunneiere i planområdet, men det er på initiativ fra Ibestad kommune at planforslaget er startet opp. Grunneierne og interessegruppene i området har bidratt aktivt i planarbeidet. Ibestad kommune hadde støtte fra Norconsult som prosjektleder under planarbeidet.

I tillegg til Rambøll har Kystverket bidratt i stor grad med utredning av ulike tema.

### 2.3 Krav om konsekvensutredning

Reguleringsplan for Engenes havn omfattes av forskrift om konsekvensutredning på grunn av:

- §2. Planer og tiltak som alltid skal behandles etter forskriften, punkt f) reguleringsplaner som inneholder tiltak nevnt i vedlegg I.
- Vedlegg I. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes – *Infrastruktur* – punkt 32. nyetablering av farleder, havner og havneanlegg, der skip på over 1 350 tonn kan seile og anløpe. Ferjekaier inngår i punkt 28.

Det er Ibestad kommune som er ansvarlig myndighet for utredningen. Utredningen skal utarbeides i henhold til Plan- og bygningsloven jfr. § 2, punkt f) og Vedlegg I punkt 32 i KU-forskriften.

Framlagt planmateriale består av følgende dokumenter:

- Reguleringskart med bestemmelser
- Risiko og sårbarhetsanalyse (med blant annet risiko ved havstigning)
- Planbeskrivelse (dette dokumentet)
- Konsekvensutredninger (består av følgende tema):
  - Forurensning
  - Kulturminner og kulturmiljø
  - Beredskap- og ulykkesrisiko
  - Støy og vibrasjoner
  - Grunnforhold
  - Biologisk mangfold
  - Landskap
  - Havn
  - Næring og sysselsetning
  - Fiskeri
  - Klima

### 3. PLANPROSESSEN

#### 3.1 Offentlig ettersyn

Den formelle behandlingen av reguleringsplanen er i henhold til plan- og bygningsloven § 12-10. Forslaget til reguleringsplan blir lagt ut til offentlig ettersyn på kommunehuset i Ibestad kommune. Dette vil bli kunngjort i Nordlys.

Planmaterialet med vedlegg vil være tilgjengelig på Ibestad kommunes internettsider.

Planforslaget vil ligge ute til offentlig ettersyn i minimum 6 uker.

Etter høringsperioden vil Ibestad kommune vurdere innkomne merkander og foreslå eventuelle planendringer. Deretter sendes planen til 2. gangs benadling i formannskapet i Ibestad kommune, før det legges for kommunestyret til vedtak. Dersom kommunestyret er uenig i planforslaget kan det sendes tilbake til formannskapet for ny behandling. Kystverket, Fylkesmannen, Fylkeskommunen og andre statlige fagorganer kan reise innsigelse til planforslaget. Dersom det fremmes innsigelse og mekling ikke fører frem, sendes reguleringsplanen til Kommunal og moderniseringsdepartementet.

Vedtatt plan vil bli kunngjort og gjort tilgjengelig gjennom elektroniske medier. Henvendelse om planen kan rettes til: Ibestad kommune.

#### 3.2 Medvirkningsprosess, varsel om oppstart, evt. planprogram

Planprosessen startet med oppstartmøte på Engenes mellom Ibestad kommune og Rambøll. Til stede var Helge Nilssen som representant for referansegruppe Engenes havn. Ibestad kommunen var representert ved prosjektleder Jon Einar Stige.

Referansegruppen består av det lokale næringslivet og interessegrupper: Arvesen AS (Kleiva AS), Andørja Adventure AS, Midnattssol AS, Straumen Fiskarlag, Hurtigbåt og dampskipskaia, Ytre Andørja grendeutvalg, Engenes Gård.

Oppstartsmøte fant sted på Engenes den 13. mai 2014. Annonsering av oppstart var den 11. juni 2014. Oppstarten ble annonsert i en lokal avis – «Harstad Tidende» og hjemmesiden til Ibestad

kommune i henhold til plan- og bygningsloven § 12-9. På grunn av intensjon om utvidelse av havnetilbud til båter over 125 fot var oppstart annonsert med planprogram etter forskrift om konsekvensutredning §4-1. First for merkander til oppstartsmeldingen var 1. august 2014.

I løpet av planprosessen har det vært flere møter med blant annet Kystverket, representant(er) for ressursgruppen. I løpet av prosessen har Norconsult bidratt i planprosessen på vegne av Ibestad kommune. Kystverket har bidratt med flere utredninger og vurdering av molo og havneutvidelse. Referansegruppen har vært aktiv bidragsyter i planleggingen av havna. I alle korrespondanse som har foregått mellom Ibestad kommune/ Norconsult, Kystverket og Rambøll har også representant for referansegruppa fått kopi og bidratt i planleggingen.

**Ibestad kommune**

**Tjenester**

- Tjenester A-Å
- Oppvekst
- Kultur og fritid
- Helse og omsorg
- Plan og næring
- Politikk og kommune
- Offentlig postjournal
- Kontakt oss
- Abonner på RSS

**Nyheter > Artikkel**

### Oppstart av planarbeid - Engenes havn

I medhold av PBLs § 12-9 varsles med dette oppstart av reguleringsplanarbeid for ENGENES HAVN i Ibestad kommune. Forslag til planprogram er utarbeidet etter reglene i § 4-1, og legges med dette ut til offentlig ettersyn med varsel om oppstart av planarbeidet.

På oppdrag fra Ibestad kommune skal Rambøll utarbeide detaljregulering for havneområdet på Engenes. Planområdet omfatter område på land og sjø som vist på kartutsnittet. Planforslagets intensjon er å utvide dagens havnetilbud til båter over 125 fot. Planformålet er havn og fornål som er naturlig å knytte til havn. Merknader for planarbeidet kan sendes til:

Rambøll, Postboks 117, 9252 Tromsø

Eller elektronisk til: [firmapost.tromso@ramboll.no](mailto:firmapost.tromso@ramboll.no)

For nærmere informasjon kan spørsmål rettes til Rambøll, mobil 98663381.

**Frist for merknader er 1. august 2014.**

2014-06-10 [En nærmere utvalg](#)

Utlysning med tegning: [Her](#)

Planprogram: [Her](#)

[Til en venn](#)

[Skriv ut](#)

**KALENDER**

JUNI 2014

Ma	Ti	On	Tu	Fr	Le	Sø
22						
23	2	3	4	5	6	7
24	8	9	10	11	12	13
25	16	17	18	19	20	21
26	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

torsdag 12.6  
 Kommunestyremøte  
 fredag 13.6  
 Donesbrygga - fredagspuben  
 lørdag 14.6  
 Gåsen kafé  
[Lag alle arrangementer](#)

[KOMMUNEØKONOMI](#)  
[HØRINGER](#)  
[IDÉ-PROSJEKTET](#)  
[AREALPLANEN](#)  
[AKTIVITETSKALENDER](#)  
[STRALEGISKE PLANER](#)  
[EIENDOMSSKATT](#)

Ibestad kommune · 9450 Hæmnvik · [postmottak@ibestad.kommune.no](mailto:postmottak@ibestad.kommune.no) · Telefon: 77 09 90 00 · Faks: 77 09 90 10 · Org nr.: 950469792

Copyright © 2014 Ibestad kommune  
 Powered by CustomPublin AS

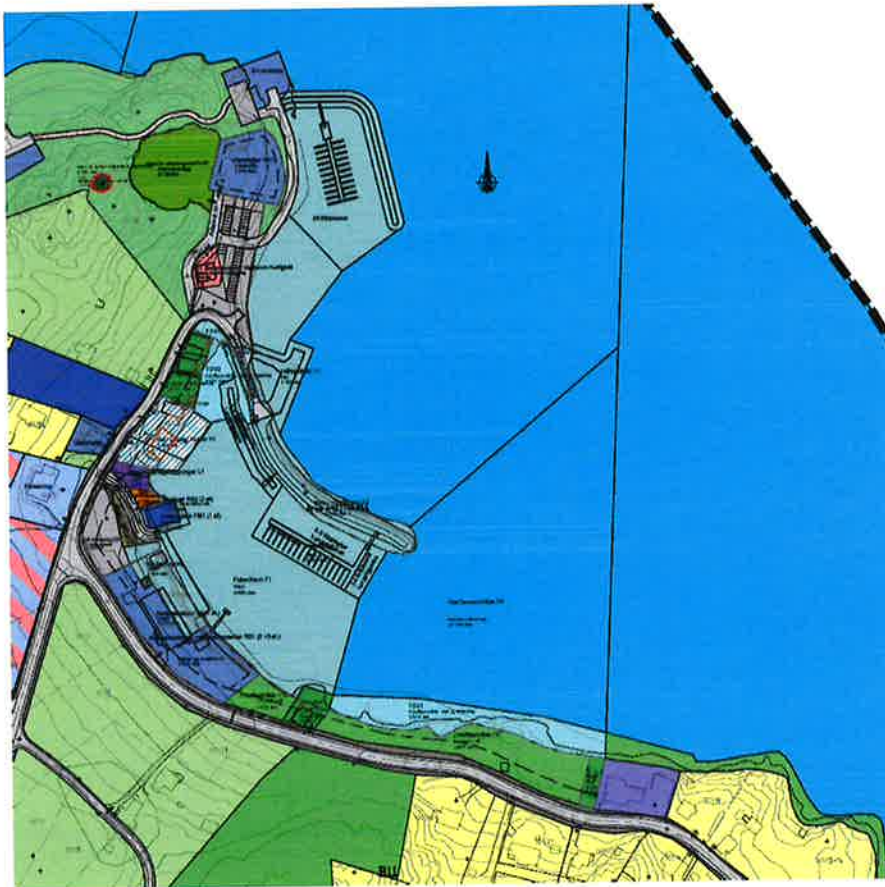
### 3.3 Innkomne merkander og innspill i forbindelse med melding av oppstart

Det var det kommet 11 merkander og innspill til planprogrammet. Oversikt over innkommende innspill og kommentar er i kapittel 9.

## 4. PLANSTATUS OG RAMMEBETINGELSER (MED VEKT PÅ AVVIK FRA OVERORDNET PLAN)

### 4.1 Gjeldende reguleringsplaner

I dag er det kun en plan som er gjeldende for planområdet - Reguleringsplan for Engenes sentrum, vedtatt 22.06.2011. Deler av gjeldende formål vil videreføres, men andre deler vil endres som konsekvens av utvidelse av havna og flytting av moloen.



Figur 1 Utsnitt av gjeldende reguleringsplan for Engenes sentrum.

Vedtatt 22.06.2011.

### 4.2 Statlige planretningslinjer/rammer/føringer

Kystverket har i sitt handlingsprogram 2014 – 2023 prioritert Engenes havn med nye fiskerihavntiltak – moloforlengelse og utdypning av havnen. Det er avsatt kr. 40 mill. for tiltaket som planlegges gjennomført i løpet av 2014-2023. Moloforlengelse vil gi bedre og roligere havneforhold ved nordlig vind, mens utdypning vil gi større havneareal og bedre tilgang til større båter.



## 5. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET, EKSISTERENDE FORHOLD

### 5.1 Beliggenhet

Planområdet omfatter deler av Engenes som er lokalisert i den nordøstlige delen av Andørja. Ibestad kommune er en øykommune som består av to øyer - Andørja og Rolla. Planen er begrenset til Engenes havn og eiendommene langs havna. Den annonserte størrelse for planområdet er ca. 165 mål, hvor ca. 120 mål er sjøareal av ulike formål.

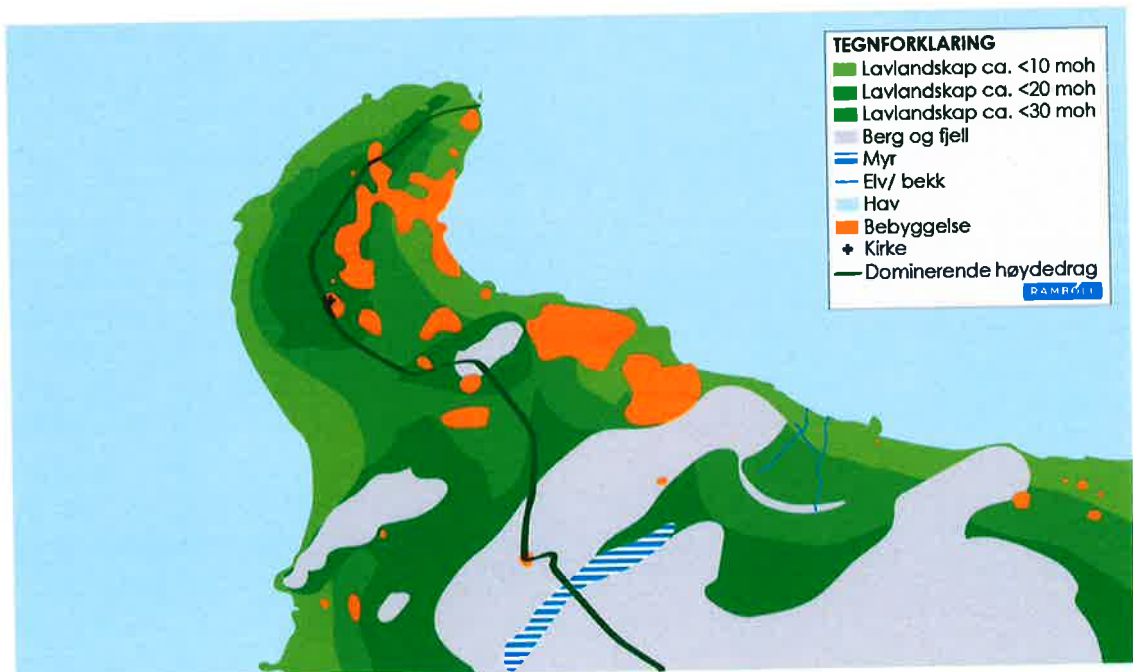
### 5.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Den gjeldende plan for Engenes regulerer Engenes havn i dagens form som fiskerihavn. Arealet langs havna er hovedsakelig regulert til næring, industri, trafikk og friluftsområde.

### 5.3 Stedets karakter og landskap

Stedet ligger på et nes som danner bukt og gir beskytter mot havbølger fra sør og vest. Takket være høydedrag gir landskapet også beskyttelse for vind fra de samme to retningene. Høydedraget starter fra Engenesodden og slynger seg over neset og videre mot fjellandskapet i sørøst. En slik utforming av landskapet har hatt stor betydning for etablering av bosetning i området.

Kontrasten mellom det naturgitte og det menneskeskapte landskapet er synlig. Den største kontrasten er mellom vestsiden av odden og nordøstsiden av neset som viser hvordan klimatiske forhold skaper grunnlag for menneskers aktivitet og inngrep i landskapet. De ulike klimatiske forhold, vindfull vest- og sørsiden av Engenes, og den lune bukta på motsatt side av høydedraget viser synlig forskjell i landskapet. Det lunte landskapet har vært ressursgrunnlag og viser bruken og aktiviteten knyttet til jordbruk og havn, mens del vindutsatte landskapet er til dels bare tatt i bruk. Det er stor sannsynlighet at landskapet på og omkring Engenes var tidligere beiteområde, men grunnet mangel på dyrehold har naturen tatt tilbake det tapte landskapet.



Figur 2 Det dominerende høydedraget deler neset i to ulike soner.

Den østlige siden er utsatt for vind og bølge og er uten bebyggelse, mens den østlige siden har lunt klima som gir grunnlag for boligbebyggelse og ressursgrunnlag. Kirken er plassert på toppen av høydedraget og godt synlig for sjøtrafikken.

#### 5.4 Klima

Nedbørsdata viser at området som ligger i den nordvestlige delen av Andørja, der også Engenes befinner seg, har minst nedbør sammenliknet med resten av øya. Likevel viser data også at nedbørsmengden er økt noe mer i det siste intervallet sammenliknet med de andre fire intervallene for de siste 20 årene. Intervallene viser at nedbørsmengden har vært varierende i de siste 20 årene, men den høyest nedbørsmengde er registrert for intervall 2013-12.

Prognose basert på den globale klimamodellen ECHAM4/OPYC3 fra det tyske Max-Planck-Institut für Meteorologie, den regionale klimamodellen HIRHAM, IPCC SRES scenario B2 for økning i drivhusgasser i atmosfæren og den hydrologiske modellen HBV forutsetter en nedbørs økning på 10-15% for Engenes. Økningen av nedbør er i samsvar med prognoser for den generelle klimautviklingen i Norge – villere, våtere og varmere.

#### Vindrose, frekvensfordeling av vind

Vindretning deles i sektorer på 30°

Frekvensfordeling av vindhastighet i prosent %

#### Vindhastighet ( m/s )

- > 20.2
- 15.3-20.2
- 10.3-15.2
- 5.3-10.2
- 0.3-5.2

#### Stille (%)

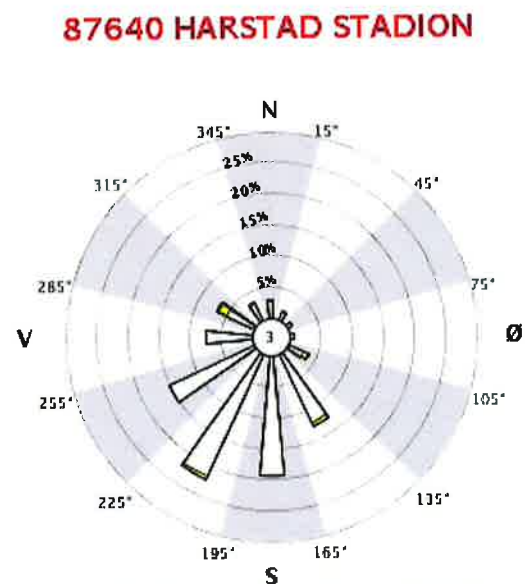
3



År: 2002 - 2013

jan

Tidspunkt: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 (NMT)



Figur 3 Vindrose for periode 2002-2013.

Den mest dominerende vindretningen er sør- sørøst. Til sammen er vind fra øst og sør retning tilstede 65% av året, det vil si nesten 240 dager (åtte måneder) i året.

Den høyeste vindhastighet er fra nordøst retning. Selv om den samlede verdi for all vind fra nord og øst er ca. 7-8%, 25 dager i året. Vind fra denne retningen har negativ påvirkning for dagens havn fordi den er ubeskyttet fra nord-øst.

NB! – Dette er metrologisk data for målestasjon Harstad Stadion. Enkel undersøkelse av vindretninger viser at Engenes mest sannsynlig har påvirkning fra nordøstlig vindretning på grunn av landskapsformasjon i Sør-Troms.

## 5.5 Kulturminner

Engenes er rikt på arkeologiske kulturminner - det er registrert åtte arkeologiske kulturminner fra jernalderen. Syv er disse er fredet - fem gravminner, et gravfelt, en bosetning-aktivitetsområde og en innskrift som ikke er fredet. Ingen av de arkeologiske kulturminner er innenfor planområde og det vil ikke være fare for konflikt mellom tiltak i planområdet. Det er ikke fare for direkte inngrep i de åtte arkeologiske kulturminnene. Kulturminnene er fra jernalderen.

Kirken på Engenes er listeført av Riksantikvaren. Det betyr at Riksantikvaren har vurdert kirken som et verneverdig kulturminne. Kirken er ikke fredet, men alle saker som gjelder endringer i eller ved kirken skal sendes Riksantikvaren for uttalelse. Kirkelig fellesråd sender søknad via biskopen til Riksantikvaren. Riksantikvaren gir faglige råd om endringer eller vedlikehold, men det er biskopen som gir endelig vedtak etter kirkeloven. Alle kirker bygget mellom 1650 og 1850 er listeført. En rekke kirker bygget etter 1850 er også listeført.

Riksantikvaren har registrert kirken som en del av kulturmiljøet på Engens. Det vil si at kirken i lag med flere andre bygninger danner en helhet.

Innenfor planområdet er det ingen kulturminner av nasjonal betydning.



**Figur 4 Oversikt – kulturminner i planområdet. 1. Kaianlegg, 2. Naust, 3. Naust, 4. Sjøbud, 5. Bolig, 6. Brygga, 7. Naust, 8. Anker/ring.**

Innenfor planområdet er det flere bygninger som vitner om tidligere aktivitet i området. De bygningene vekker nysgjerrighet og viser kontrast i forhold til hvordan vi skaper våre omgivelser i vår samtid. Bygningene er vitne om en historisk utvikling og aktivitet på Engenes over lang tid. De refererer til menneskeaktivitet basert på et annerledes kunnskap og lærdom om byggeskikk, håndverk, materialbruk og driftsmåte enn det som er aktuelt i dag.

## 5.6 Næring og sysselsetning

Engenes havn har stor betydning både i det lokale samfunnet og Ibestad kommune. Havnen gir grunnlag for drift av fiskeri og tjenesteyting i form av overnatting- og serveringsvirksomhet. Utvidelse og oppgradering av Engenes havn er avgjørende for at fiskerinæringen skal få mulighet til å

vokse. Utvidelsen av havna vil mest sannsynlig gi godt grunnlag for større investeringer og etablering av næring på Engenes.

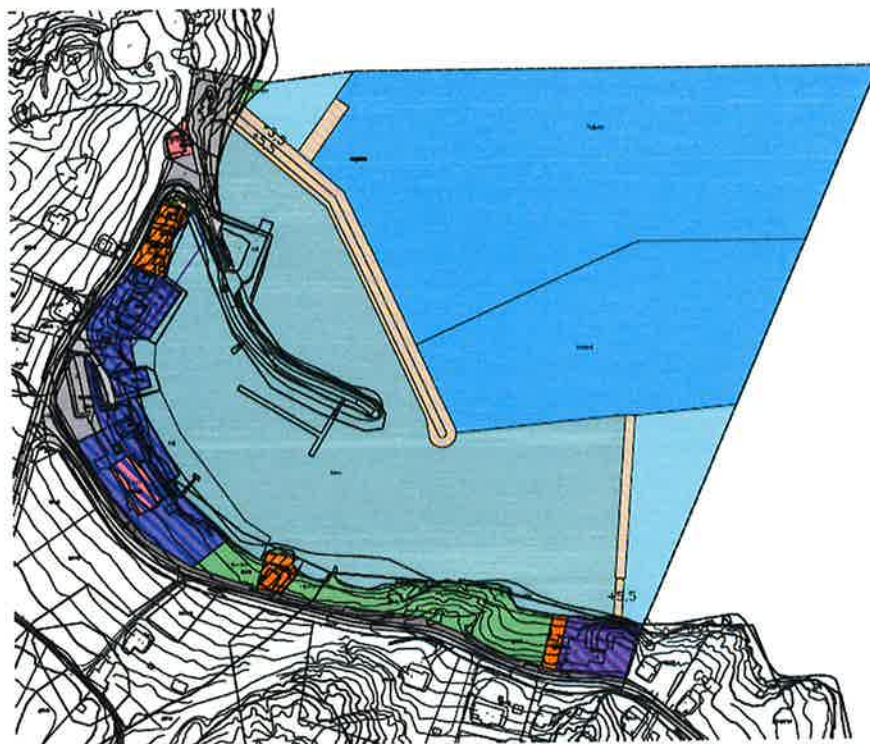
### 5.7 Trafikkforhold

Engenes er trafikalt knutepunkt for hurtigbåttrafikken mellom Harstad – Finnsnes – Tromsø. Denne trafikale forbindelsen har stor betydning for den lokale befolkningen og gjør det mulig å forflytte seg til de største stedene i fylket i løpet av relativt kort tid. Den gjeldende reguleringen for biltransport knyttet til havne virksomhet og hurtigbåttrafikk videreføres. De eksisterende parkeringsplassene og veiene endrer ikke sin form i forbindelse med denne reguleringen. Trafikkmengde er veldig liten, og det er ikke registrert ulykkessituasjoner. Den minimale trafikkmengden krever ikke oppgradering av dagens veisystem.

## 6. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

### 6.1 Planlagt arealbruk

Planenes hensikt er å utbedre dagens Engenes havn. Den relative trange havna har behov for et større havneareal og bedre tilgang til fiskemottaket, og flere liggeplasser for mindre og større båter. Formål som reguleres i området er direkte knyttet til havn – fiskeri eller turist virksomheten.



Figur 5 Planforslag for fremtidig utvidelse av havna.

### 6.2 Reguleringsformål

I denne planen er det fire hovedgrupper formål – bebyggelse og anlegg, samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, grønnstruktur, bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone. I tillegg til de hovedgruppene er det hensynssone for bevaring av kulturmiljø.

Det tillattes ikke noe form for bolig i planområdet. Formålene knyttet til næring, tjenesteyting, lager, kontor og industri er hovedsakelig de som dominerer havneområdet. Disse formålene er knytte til fiske- og turismevirksomhet i havna.

1. Bebyggelse og anlegg
  - a) Offentlig eller privat tjenesteyting
  - b) Uthus/naust/badehus
  - c) Næring/tjenesteyting
  - d) Kontor/lager
  - e) Kontor/industri
  
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
  - a) Veg
  - b) Annen veggrunn – tekniske anlegg
  - c) Havn
  - d) Kai
  - e) Parkeringsplasser
  - f) Angitte samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraseer kombinert med andre angitte hovedformål
  
3. Grønnstruktur
  - a) Friområde
  
4. Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
  - a) Ferdsel
  - b) Farleder
  - c) Naturområde i sjø og vassdrag
  - d) Friluftsområde i sjø og vassdrag
  
5. Hensynssoner
  - a) Bevaring kulturmiljø

### 6.3 Bebyggelsens plassering og utforming

Bebyggelsen er plassert langs havna. Den eksisterende bebyggelsen er videreført. Eventuell ny bebyggelse kan etableres. Den gjeldende struktur bør videreføres. Maks byggehøyde som tillates i område er C+20. Denne høyda gir store fremtidsmuligheter for utvikling av Engenes havn. Grunnet plassering og viktighet av Engenes kirke som seilingsmerke kan ikke byggehøyde overstige den angitte verdien. Kirken skal fortsatt være synlig for båttrafikken i området.

Formål	Areal (m <sup>2</sup> )	Utbygningspotensial (%BYA)
Kontor/Industri	1526	80
Kontor/Lager	7490	60
Næring/Tjenesteyting	622	100
Tjenesteyting	266	
Uthus/naust/badehus	1575	
<b>SUM</b>	<b>11480</b>	

Figur 6 Arealtabell størrelse på formål.

Utnyttelsesgraden varierer avhengig av formål og størrelse på formålet. Området avsatt til kontor/lager er %BYA=60. Næring og tjenesteyting har %BYA=100, grunnet allerede etablerte formål med maksimal utnyttelse.

Det tillattes ikke bebyggelse på kaia og i friområde. De to naustområdene er avsatt til bevaring kulturmiljø. Det medfører en del restriksjoner på bygningene og eiendommene.

## 7. VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET

Hovedmålet med forslaget er utbedre forhold for større båter i Engenes havn. Dagens molo vil flytte lengre ut slik at havna blir større. I øst vil havna få ny molo. Det vil bedre forhold i havna som er i dag sårbar for vind fra nordøstlig retning. Bedre beskyttelse mot vind og bølger samt utdypning av havnen vil utbedre forhold til liggeplasser for større fiskebåter. Utvidelsen vil også gjelde kai og formål på land. På land vil det gis større areal for næring og lager enn det er i dag. Fiskerinæringen vil nyte godt av utvidelsen – det er også krav i forhold til Kystverkets handlingsplan 2014-2023.

Turistnæringen som er også representert på Engenes vil nyte godt av utvidelsen av havn, noe som vil gi større antall båtplasser for små båter. Et av tilbudene til turistnæringen er utleie av små fritidsbåter.

Det vil bygges en ny hurtigbåt kai. Engenes havn anløpes daglig av hurtigbåt. Infrastruktur for trafikkavvikling av kollektivtransport er viktig hele Ibestad kommune. Bedre forhold for å legge til kaia og av- og påstigning av passasjerer sikrer fremtidig kommunikasjon med hurtig båt med Harstad, Finnsnes og Tromsø.

All infrastruktur innenfor planområdet vil tilrettelegges etter prinsipper for universell utforming.

I planområdet er det en flere kulturminner knyttet til havna og sjørelatert virksomhet. Naust fra 1800-tallet, industribygg, båtstø og fortøyning er avsatt til bevaring. Kulturminnene i lag med de fremtidige tiltak i havneområdet vil være viktig verdi for å vise historisk utvikling av kystsamfunn i Nord-Norge. Engenes havn har viktig rolle i historisk identitet og fremtidig utvikling i landsdelen.

## 8. KONSEKVENSEUTREDNING

Ved oppstart av planen var det bestemt at planen skal konsekvensutredes grunnet følgende krav i KU-forskriften:

- §2. Planer og tiltak som alltid skal behandles etter forskriften, punkt f) reguleringsplaner som inneholder tiltak nevnt i vedlegg I.
- Vedlegg I. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes – *Infrastruktur* – punkt 32. nyetablering av farleder, havner og havnearlegg, der skip på over 1 350 tonn kan seile og anløpe. Ferjekaier inngår i punkt 28.

Den ansvarlige myndighet er Ibestad kommune. Utredningen skal utarbeides i henhold til Plan- og bygningsloven jfr. § 2, punkt f) og Vedlegg I punkt 32 i KU-forskriften.

Planprogrammet kartla 14 ulike temaer som skulle kartlegges i forhold til alternativ molo plassering og havneutvidelse. I løpet av utredningsarbeidet har flere av tema blitt slått sammen som konsekvens av sammenfallende og faglig nære tema. Tema Risiko ved havstigning har blitt en del av Risiko og sårbarhet analyse (ROS-analyse). Utredning Fiskeri og Næring og sysselsetning er slått sammen til samme utredning.

Utredningstema	Tittel	Dato
Forurensing	Rapport_ Kystverket Engenes Utdypning og moloendring i fiskerihavn Engenes, miljøundersøkelse av sjøbunnsediment (Kystverket)	30. juni 2014
Kulturminner og kulturmiljø (på land og marine)	Rapport – maritim arkeologisk befaring (UIT)  Detaljregulering Engenes havn – Konsekvensutredning av kulturminner og kulturmiljø (Rambøll)	1-2.09.2014  14.09.2015
Beredskap- og ulykkesrisiko	Rapport_ Kystverket Engenes Utdypning og moloendring i fiskerihavn Engenes, miljøundersøkelse av sjøbunnsediment (Kystverket)	30. juni 2014
Støy	Engenes havn, støyutredning (Rambøll)	09.02.2015
Grunnforhold	Rapport Engenes Grunnundersøkelse – Orientering geoteknisk vurdering (Kystverket)	21.oktober 2014
Biologisk mangfold	Rapport_ Kystverket Engenes Utdypning og moloendring i fiskerihavn Engenes, miljøundersøkelse av sjøbunnsediment (Kystverket)	30. juni 2014
Landskap	Detaljregulering Engenes havn – Konsekvensutredning av landskap (Rambøll)	14.09.2015
Havn	Rapport_ Kystverket Engenes Utdypning og moloendring i fiskerihavn Engenes, miljøundersøkelse av sjøbunnsediment (Kystverket)	30. juni 2014

Næring og sysselsetning	Detaljregulering Engenes havn – Konsekvensutredning av næring og sysselsetning (Rambøll)	14.09.2015
Klima	Detaljregulering Engenes havn – Konsekvensutredning av klima (Rambøll)	14.09.2015

Utredningstema	0-alternativet	Planforslag
<b>Forurensing</b>	Sedimentprøver viser små mengder forurensing innerst i havna. Verdier er innenfor godkjent verdi.  <b>Ubetydelig (0)</b>	Selv om sedimentprøvene viser små mengder forurensing innenfor godkjent verdi kan det bli foretatt rensing i forbindelse med utvidelse og bygging av ny molo.  <b>Ubetydelig (0)</b>
<b>Kulturminner og kulturmiljø (på land og marine)</b>	Det er flere potensielle kulturminner knyttet til kystkulturen. Naust, sjøbu, brygge, molo, båtstø, fortøyningsring.  Dagens plan for Engenes er ikke rettskraftig. Det stiller kulturminnene i fare. Ved enkel byggesaksbehandling kan kulturminnene bli endret/miste sin verdi uten faglig /vurdering.  <b>Meget stor negativ konsekvens (----)</b>	Planforslaget regulerer og gir vern for kulturminnene i området. Moloen må flyttes, men materialet den er bygd av vil brukes videre som ressurs.  Planforslaget forutsetter synliggjøring av konsekvenser ved søknad om tiltak som berører kulturminnene.  <b>Meget stor positiv konsekvens (++++)</b>
<b>Beredskap- og ulykkesrisiko, jf. pbl. § 4-3</b>	Utredning utarbeidet av Kystverket i forbindelse med forprosjekt «Utdypning og molo Engenes havn».  Planbestemmelser ivaretar sikkerhetstiltak i havna. <b>Meget stor positiv konsekvens (++++)</b>	
<b>Risiko ved havstigning</b>	Det er ingen bestemmelser som regulerer minste gulvhøyde for bygningene.  <b>Meget stor negativ konsekvens (----)</b>	Forslag om egen planbestemmelse som regulerer gulvhøyde på plan 1 til kote +3 (NGO/NN 1954).  <b>Meget stor positiv konsekvens (++++)</b>
<b>Støy og vibrasjoner</b>	Innendørs støynivå vil ikke overstige 42 dB.  <b>Ubetydelig (0)</b>	Innendørs støynivå vil ikke overstige 42 dB.  <b>Ubetydelig (0)</b>
<b>Luftforurensning</b>	Etter nærmere vurdering er ikke dette temaet utredet. Grunnet ingen industri, tung trafikk o.l. i området. Planen legger ikke opp til endring av dagens situasjon i forhold til luftforurensning.  <b>Ubetydelig (0)</b>	
<b>Grunnforhold</b>	Utredning utarbeidet av Kystverket i forbindelse med forprosjekt «Utdypning og molo Engenes havn».	



	<p>Løsmassemekktigheten er for det meste 4-12 meter, nærmest land. Grunnen består for det meste av sand/silt over morene og berg. Det er nødvendig med stabiliserende tiltak ved bygging av ny molo. <b>Meget stor positiv konsekvens (++++)</b></p>	
<b>Biologisk mangfold</b>	<p>Utredning utarbeidet av Kystverket i forbindelse med forprosjekt «Utdypning og molo Engenes havn». Tiltaket vil verken ha positiv eller negativ innvirkning på naturmangfold i området. <b>Ubetydelig (0)</b></p>	
<b>Landskap</b>	<p>Mangfold og variasjon i landskapsbildet. Tydelig brudd mellom menneskelig inngrep og uberørt natur. Tilstedeværelse av fiskerinæringen og vedlikehold av kulturlandskap.  <b>Meget stor positiv konsekvens (++++)</b></p>	<p>Vil videreføre og regulere de menneskelige inngrep. Vil ivareta de viktige elementer i landskapet.  <b>Meget stor positiv konsekvens (++++)</b></p>
<b>Infrastruktur</b>	<p>Etter nærmere vurdering er ikke dette temaet utredet. Grunnet dagens infrastruktur er tilfredsstillende. Reguleringsplanen vil ikke føre til store formålsendringer enn det som er situasjon i dag. Fremtidig behov kan dekkes av dagens infrastruktur. Før tiltaket igangsettes må mulige kabel- og ledningseiere kontaktes for om de har uregistrerte kabler i anleggsområdet. Vanligvis vil fiskebruk ha sjøledning i området. <b>Ubetydelig (0)</b></p>	
<b>Havn</b>	<p>Utredning utarbeidet av Kystverket i forbindelse med forprosjekt «Utdypning og molo Engenes havn». Havna vil utdypes, grunnforhold stabiliseres og gir bedre vern mot vind og bølger. <b>Meget stor positiv konsekvens (++++)</b></p>	
<b>Næring og sysselsetning</b>	<p>Den eksisterende situasjon gir lite som for utvikling av næring og sysselsetning. Kan føre til avvikling av fiskerinæring. <b>Stor negativ konsekvens (---)</b></p>	<p>Gir utviklingsmulighet for fiskeri- og turismenæring. Forbedrer fremtids utsikter for økt sysselsetning.  <b>Meget stor positiv konsekvens (++++)</b></p>
<b>Klima</b>	<p>Havna relativt godt beskyttet mot vind og bølger. Unntaket er nordøstlig vind.  <b>Stor positiv konsekvens (+++)</b></p>	<p>Reguleringsplanen vil gi havn som beskytter mot vind og bølger fra alle retningene.  <b>Meget stor positiv konsekvens (++++)</b></p>
<b>Totalt</b>	<p>Videreføring av dagens tilstand vil i utgangspunktet ikke endre gjeldende situasjon. Men over tid kan det ha negative konsekvenser for Engens havn på grunn av ustabil grunn, at fiskeflåten flytter fra Engens på grunn av manglende kapasitet. Kulturminner i området kan bli endret på grunn av mangel på bestemmelser. Antall sysselsatte kan gå ned – arbeidsplasser</p>	<p>Planforslaget utbedrer havna – gir bedre snuareal, plass for større båter, stabiliserer grunn og gir bedre vern mot bølger og vind. Kulturminnene i området vil få juridisk status. Antall arbeidsplasser kan øke på grunn av utvidelse av havna.</p>

	kan forsvinner på grunn av mangel på utviklingsmuligheter. <b>Liten negativ konsekvens (-)</b>	<b>Meget stor positiv konsekvens (++++)</b>
--	---	---

## 9. INKOMNE MERKNADER OG INNSPILL I FORBINDELSE MED MELDING AV OPPSTART

Høringsperiode 11.06.14 – 01.08.14. Oversikt over innkomne merknader;

Dato og innsender	Merknad/Innspill
15.07.2014 Statens vegvesen	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vegbredder, byggegrense (15 meter langs fv. 132), siktsoner mm fremgår av planen og er målsatt eller beskrevet i bestemmelsene.</li> <li>2. Avkjørsel skal inngår i planen skal vises med adkomstpil.</li> <li>3. Det skal avsettes/dimensjoneres tilstrekkelig areal inklusive snuplass for kjøretøyer som skal betjene områder (buss/vogntog/brøyte-/renovasjon/utrykningsbiler). Det bør avsettes areal for snøopplag.</li> <li>4. Det bør innarbeides fortau eller gang-sykkelveg langs fv.132.</li> <li>5. Universell utforming (UU) og økt tilgjengelighet skal bidra til et universelt utformet samfunn. Tilgjengelighet for personer med nedsatt funksjonsevne er sentralt. UU vil også gjelde forholdet til offentlig trafikk-areal.</li> </ol>
08.07.2014 Knut Svein Kristiansen	Ønsker fortsatt å ha tilgang til sjøen som i dag. Har en fortøyning på bunnen som han vil ta opp å bruke i fremtiden.
29.07.2014 Helge Nilsen, leder Ytre Andørja Grendeutvalg	<p>Har ikke stått på noe postliste.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Enkelt personer/grunneiere er opptatt av adkomst til havet.</li> <li>2. Turistnæringen er opptatt av deres interesser. Stig Arve Hansen har vært i kontakt med Rambøll ved Dunderovic.</li> <li>3. Fiskerlaget og rederinæring mener at planprogrammet ikke gir godt nok bilde hvorfor er det nødvendig med havneutbedring: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lite seilingsareal og</li> <li>• Dårlig skjerming for nørdestlig vind.</li> </ul> </li> <li>4. Hvorfor planprogrammet ikke nevner en løsning med en østlig moloarm?</li> <li>5. Engstelig at utredning av konsekvenser ved anløp av Hurtigrute og cruiseskip kan føre til omfattende konsekvensanalyser. Lokalt ser man for seg mulighet for å ta imot mindre skip i forbindelse med «opplevelsesturisme».</li> </ol>
24.07.2014 Kystverket	Har ingen særskilte merknader til planprogrammet.

24.07.2014 Straumen Fiskarlag	Planen bør strekkes mot øst og innbefatte eiendom 107/18 – til eiendom 107/13. Grunneier av 107/18, Tor Sivertsen, er villig til å innlemme eiendommen i planområdet.
01.08.2014 Tromsø Museum - Universitetsmuseet	<p>Viser til oversendelse fra Troms fylkeskommune, Kulturetaten 08.07.2014 for uttalelse angående kulturminner under vann. Viser også til vår uttalelse til reguleringsplan for Engenes sentrum i 2009.</p> <p>Påpeker at planprogrammet ikke ble oversendt til høring hos Tromsø Museum/UiT. Alle tiltak i sjøen som moloforlengelse og utdypninger m.v. skal varsles UiT.</p> <p>Engenes havn er interessant i en maritim arkeologisk kontekst siden Engenes er kjent fra jernalderen og en gårdshaug fra middelalderen. Det er en rekke verneverdige maritime bygninger (naust, brygger, sjøhus) samt fortøyningsanlegg i planområdet. Det er ingen oversikt over mulig forekomst av kulturminner under vann.</p> <p>For undersøkelse planlegges utført i løpet av feltsesongen i 2014. Ber om snarlig skriftlig aksept på vedlagt budsjett – total pris kr. 34.500,-.</p>
08.07.2014 Troms Fylkeskommune, Kulturetaten	<p>Innspill til planprogrammet: Siden marinarkeologiske kulturminner skal vedlegges bes om at planprogrammet sendes på høring til marinarkeolog ved Tromsø Museum – Universitetsmuseet. Det er uklart om det skal gjøres endringer på land. Kategorisering av kulturminner etter opplevelses-, kunnskaps- og bruksverdi er positive i forhold til fastboende og besøkende.</p> <p>Innspill til reguleringsplan: Viser til innspill i forbindelse med reguleringsplan for Engenes sentrum i 2010, hvor det ble satt hensynssone c) og d) i de områdene som inneholdt kulturminner.</p> <p>Arkeologiske kulturminner: Ber at planområdet utvides og omfatter gravrøys som ligger på det høyeste punktet like vest for grustaket. Grustaket må ikke utvides ytterligere inn mot kulturminnet. Det må opprettes hensynssone som skal beskytte gravrøys mot fremtidige inngrep og ta hensyn til kulturminners plassering høyt og fritt i landskapet. Båndlegging må omfattes av bestemmelser iht kulturminneloven § 4.</p> <p>Nyere tid: Bryggene, sjøhusene og naustene er viktige bygninger for stedets historie og identitet og et godt utgangspunkt for stedsutvikling. Mange av bygningene er vendt mot havet og gir første inntrykk av stedet når man kommer med båt. Disse bør vurderes som verneverdige og avsettes som hensynssone i planen, jf PBL § 12-7, 6 som sikrer vern og vedlikehold etter antikvariske prinsipper. Det gjelder de fem bygningene som utgjør den nordligste delen av planområdet ned i havna – to gamle naust, en liten bu og to bygninger (brygger/kontor).</p> <p>Det bør utarbeides bestemmelse om at all ny bebyggelse innfor planområdet som ta hensyn til og tilpasses stedets byggeskikk – størrelse, materialbruk og fargebruk. Det bør stilles krav ihht. PBL § 12-7,1.</p>

	<p>På Naustberget ble det observert tufter etter bygninger som har stått her i nyere tid. Kommunen må vurdere hvorvidt disse skal avsettes til hensynssone kulturminne.</p> <p>For samiske kulturminner vises til uttalelse fra Sametinget.</p> <p>Det ble registrert to forankringspunkt ved Naustberget. For marine kulturminner vises til uttalelse fra Tromsø Museum – UiT.</p>
07.08.2014 Troms Fylkeskommune, Samferdsels- og miljøetaten	<p>Planarbeidet må hensynta forholdet til trafikkavvikling for hurtigbåt, kai-infrastruktur og forhold for passasjerer og øvrig kollektivtransport. Dette gjelder ordinærdrift og eventuelt byggefase.</p> <p>Planprogrammet bør inneholde en kort interessentanalyse for å synliggjøre hvilke aktører sin eventuelt blir berørt.</p>
28.07.2014 Straumen Fiskarlag	<p>Kommentar til planprogram</p> <p>Det er fiskerne gjennom Straumen Fiskarlag som har arbeidet for havnekravet. Havnekravet gjelder lokalsamfunnet, kommunen, utvikling av maritime næringene i kommunen, regionen og derved også nasjonale forhold. Havnen brukes omstøtt transitthavn for fiskebåter på seiling til og fra sesongfiskerier på Finnmark.</p> <p>Utfordringer i dag knyttes til nordøstlig vind – gir urolige forhold med veggihjelm i havnen. Seilingsarealet er for lite – vanskelig å benytte havnen for store båter. Havnen er grunn, særlig utenfor Engenesbruket. Dagens dybde er ikke tilpasset dagens maritim næring. Havnen er liten, grunn og værutsatt.</p> <p>Engeshavn er fiskerihavn med fiskeflåten som fremste formål. Det er viktig med ikke å låse seg til flytting av molo eller forlengning, sett ut fra ønsket om skjerming mot nordøstlig vær og større seilingsareal i havnen.</p> <p>Havneområdet bør utvides til eiendomsgrense 107/13.</p>
01.08.2014 Lisbeth Simonsen	<p>Ber om at følgende hensyn tas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Foreta oppmåling, sette grensepåler mellom eiendommene langs sjøen fra havnen og til og med eiendom 107/2. Det er en sjøvei på ca. 4 meter mellom eiendom 107/18 og 107/13.</li> <li>2. Ønsker mulighet for flytebrygge i den nye havnen.</li> <li>3. Hovedveien mellom 107/4 og «Arvesen og sønner kan utbedres hvis det skal bli nedkjøring til havnen fra den siden pga. trafikken.</li> <li>4. Ønsker beskjed per e-post om event. folkemøte; lisbeso@online.no</li> <li>5. Ønsker den nye havnen velkommen.</li> </ol>
10.07.2014 Faveo Prosjektledelse	<p>På vegne av Andørja Adventures v/Terje Hansen, hjemmelshaver av eiendommen 107/68. Andørja Adventures er den største reiselivsaktøren i kommunen. Utvikling startet i 2005 med etablering av de første 5 av totalt 21 rorbuer. Intensjon er å videreutvikle konseptet med flere sengeplasser.</p> <p>Formål med eiendommen er «Næring for utleieformål med 50% utnyttelsesgrad». Det vises til godkjenning fra planutvalget og teknisk avdeling. Kystverket og Statens vegvesen hadde ingen merkander til dispensasjonsvedtaket.</p> <p>Vises til flere vedlegg.</p>

Merknad til detaljreguleringen:

Punkt 2.1

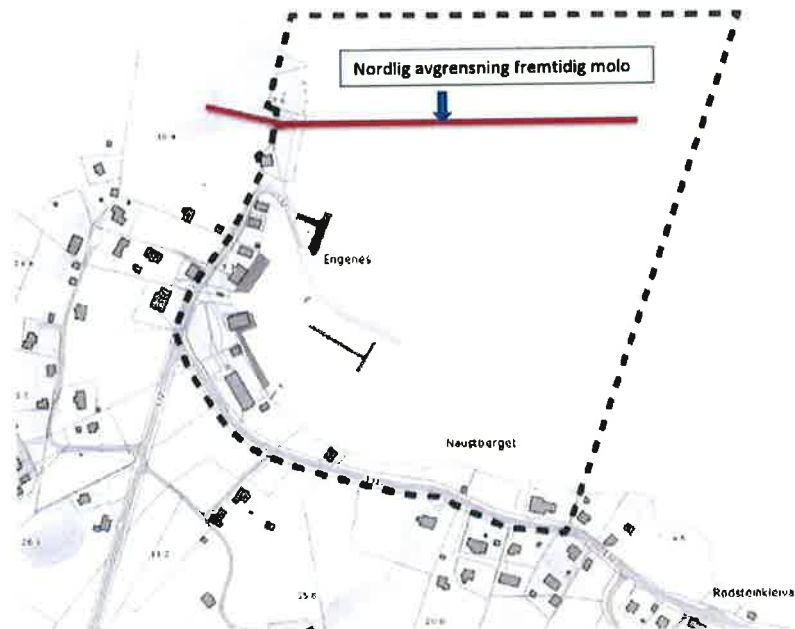
Anser det lite sannsynlig at Ibestad kommune kan få anløp av hurtigruten og cruisebåtanløp som følge av midlene i handlingsprogrammet til Kystverket. Midlene er tiltenkt fiskerihavnetiltak og ikke hurtigrute/cruisebåtanløp.

Tilrettelegging for store passasjerfartøy må det svært store investeringer til. Dete russikkerhet om store cruiseoperatører finner dette anløpsstedet egnet og interessant nok. Viser til Harstad og Tromsø som eksempel.

Kan ikke se de positive samfunnsmessige konsekvenser ved etablering av molo forbi Engenesodden med tilhørende kaianlegg. Med en begrenset innbyggertall kan slik investering være svært risikabel. Frykter at et eventuelt vedtak av detaljreguleringen med den foreslåtte avgrensningen kan sette en stopper for eksisterende reiselivsaktivitet. Nåværende forslag til plan vil hindre videre utvikling av turisme og de inntekter dette tilfører region og kommune.

Punkt 2.2 /2.3

Handlingsprogrammet til Kystverket med utvidelse av molo og utdypning er samfunnsmessig nyttig. Det foreslås plassering av molo.



*Forslag til moloplassering og reguleringsavgrensning.*

Slik anlegg vil ikke gi noen restriksjoner eller forhindre videre utvikling av eiendommen til Terje Hansen. Både Andørja Adventures og Ibestad kommune kan begge få til sine planer, dersom moloen plasseres riktig. Foreslår utvidelse av havna mellom eiendom 197/68 og 107/5 til Naustberget og eiendom 197/28.

Merknad til planprogrammet

1. I strid med de rammene satt for eiendommen 107/68, vedtak i planutvalget i 2008.
2. I strid med intensjoner som var gitt mellom kommunen og Andørja Adventures. Eiendommene har en U-grad på 50%. Det kan bygges inntil

	<p>21 rorbuer. Utsikten fra eksisterende og fremtidige rorbuer blir forringet. Andørja Adventures selger pakkeløsning som består av blant annet fisketurer og spektakulær utsikt fra rorbuene som en del av pakken.</p> <p>3. Dersom planavgrensningen opprettholdes forutsettes at moloen anlegges jr. skissen og eiendommen reguleres i tråd med vedtatte rammer.</p> <p>4. Dersom planen blir vedtatt slik den nå fremgår vil Andørja Adventures kreve regresskrav mot kommunen på de investeringer som er utført. Investeringer som ble gjort på bakgrunn av de forutsetninger planutvalget ga i 2008, og som nå blir endret med denne plan.</p>
<p>27.06.2014 Troms fylkeskommune Stabssjef/ Planavdeling</p>	<p>Troms fylkeskommune v/planavdeling har tre innspill til planprogrammet. Det foreslås to folkemøter på Engenes. Medvirkning kan gis større plass. Et folkemøte bør finne sted i oppstartsfasen, og et ved slutføring av planarbeidet.</p> <p>Engenes havn betjenes av buss og anløpes daglig av hurtigbåt. Dette bør nevnes i planprogrammet. Reguleringsplanarbeidet må ivareta behovene for god betjening av buss, hurtigbåt og passasjerer. Troms fylkeskommune v/samferdselsetaten bør høres underveis i prosessen.</p> <p>Det kan være hensiktsmessig å utvide planområdet til å omfatte hele området i den gjeldende plan for Engens sentrum (vedtatt i 2011), slik at «restområder» fra den gamle planen unngås.</p>

Merknadene kommenteres i saksfremlegget.

## 10. FORSLAGSTILLERS AVSLUTTENDE KOMMENTAR

Intensjonen med planforslaget er å legge til rette for fremtidig utvikling av Engenes havn som fiskerihavn. Gjennom utarbeiding av planforslaget har det også vært fokus på utvikling av næringslivet og ønsket om å ivareta kulturminner innenfor planområdet. Prosessen har styrket samarbeid mellom Kystverket, fiske- og turismenæringen og Ibestad kommune. Regulering av Engenes havn styrker stedets posisjon i området og gir mulighet til videre næringsutvikling.

Formålsendring gir utvidelses og utviklingsmuligheter for næringslivet. Fiske- og reiselivsnæring har potensiale for utvikling og etablering av flere arbeidsplasser. Utvidelse av havnen vil gi plass til større fiskebåter og et større antall mindre fritidsbåter. Utvidelsen er også viktig for andre båter siden Engenes havnen er nødhavn.

Utvidelse av havnen forbedrer forhold for hurtigbåt Tromsø-Harstad som har Engenes som et av stoppestedene. Hurtigbåtkaia er viktig for hele Ibestad kommune samfunnet og sikrer den daglige forbindelsen til Harstad, Finnsnes og Tromsø.

Samarbeid mellom Ibestad kommune, Kystverket, det lokale næringslivet og interesseorganisasjonene har vært ivaretatt gjennom dialog, møter og kontakt med Rambøll og Norconsult. Regulering av Engenes havn til en større og sikrere havn vil styrke både den lokale befolkningen, næringslivet og Ibestad kommune i sin helhet.

Realisering av utvidelse av Engenes havn vil skje i forhold til mål satt i Nasjonal transportplan 2018-2029.