

STØYUTREDNING

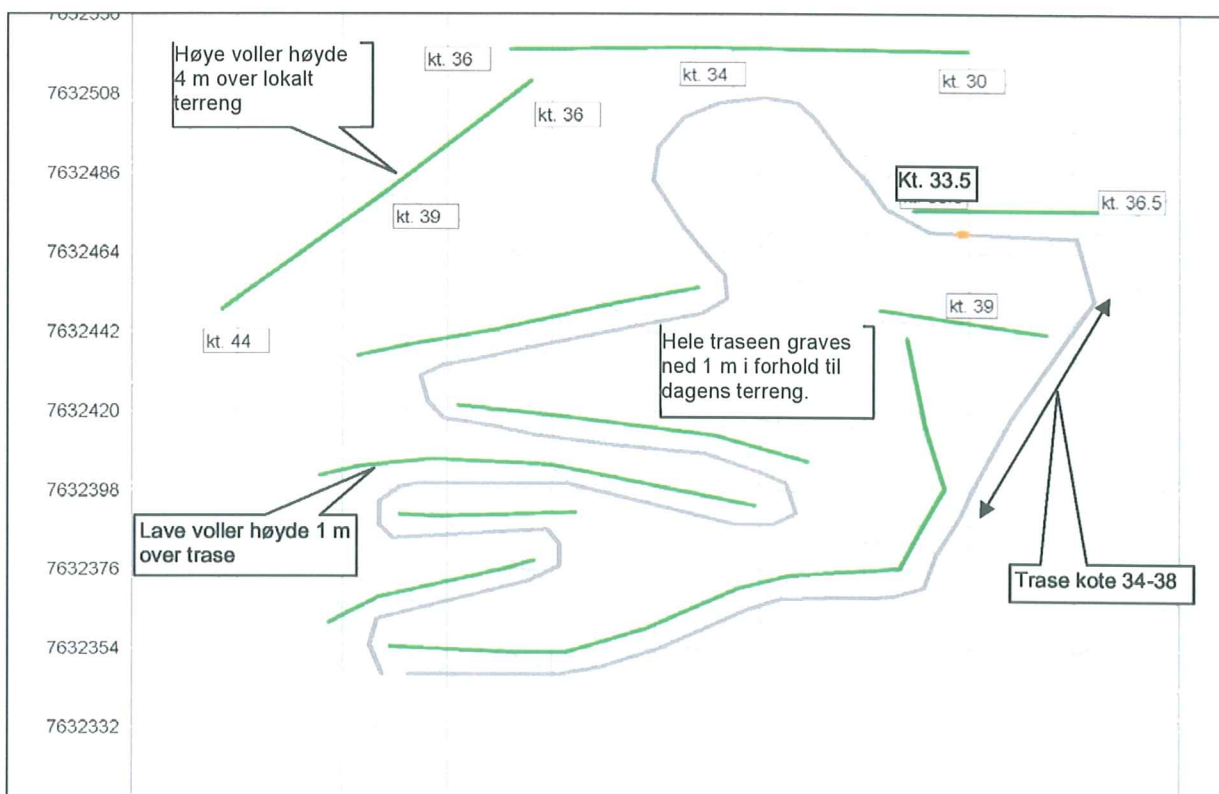
SKJELLAVOLLEN
9450 HAMNVIKBernt Heggøy
bernt.heggoy@kilde.no (Tlf 930 16 574)

Att.: Skog, Andre

Vedr.: Motorcrossbane, Skjellavollen i Ibestad kommune. Revidert støyberegning

KILDE Akustikk AS har beregnet støy fra endret banetrase for motocrossbane. Saken er tidligere utredet i rapport 3888-1 fra KILDE Akustikk AS, datert 26.3.2007. Klubben vurderte rådene fra KILDE og har kommet med et nytt forslag til trase. Se figur 1 og 2. Støyskjermer eller voller er vist som grønne streker. Vollene som ligger nær traseen, er forutsatt 1 m høyere enn nærmeste del av banetrase. Skjermene/vollene som er plassert lenger fra banen (i nord og øst), er forutsatt 4 m høye målt over lokalt terrenget. I tillegg forutsettes at traseen blir gravd 1 m ned i terrenget.

Figur 1. Banetrase slik den er forutsatt i støyberegningene



Nye beregninger viser at alle delene av banen blir effektivt skjermet med støyskjerming som vist. Traseen må graves inn i terrenget og overskuddsmassene plasseres som voller på nordsiden, og slik at man ikke får sikt fra bebyggelsen mot sykler som kjører.



Figur 2. Banetrase i henhold til klubbens planer

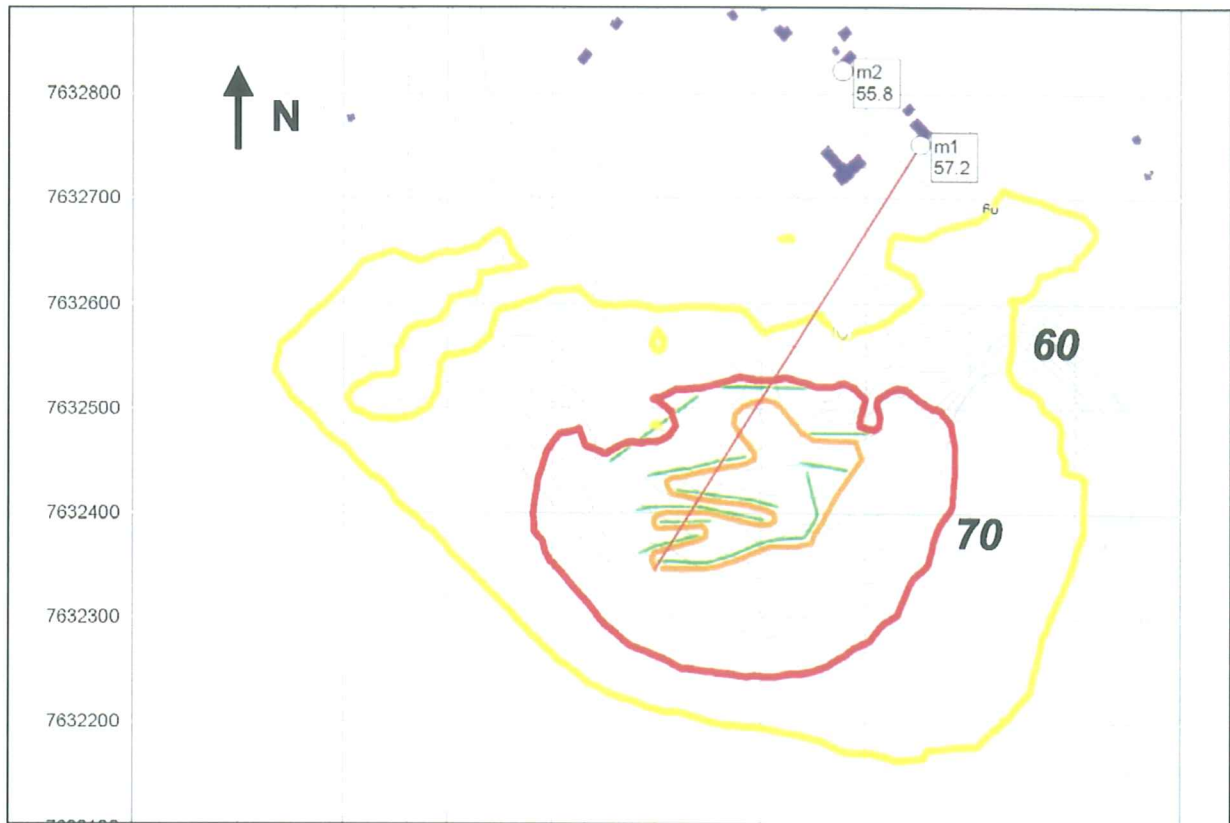
Figur 3 og 4 viser støysonekartet med trase som vist i figur 1 og kjøring med henholdsvis 5 og 10 sykler. Støysonekartet forutsetter at syklene er fordelt jevnt rundt banen.

Avstanden til nærmeste bolig er kort og dette betinger effektive tiltak mot støy dersom situasjonen skal bli tilfredsstillende, samt begrensninger i drift for de mest støyende grenene (kraftige MC, ATV og snøscootere). Beregningene viser at situasjonen kan bli akseptabel sett i forhold til veiledende grenser, men dette krever at nevnte forutsetninger om skjerming og kjøring følges meget nøye. Beregningene gjelder for kjøring med MC sykler (125 ccm eller større) og kan også anses å gjelde for ATV og snøscooter.

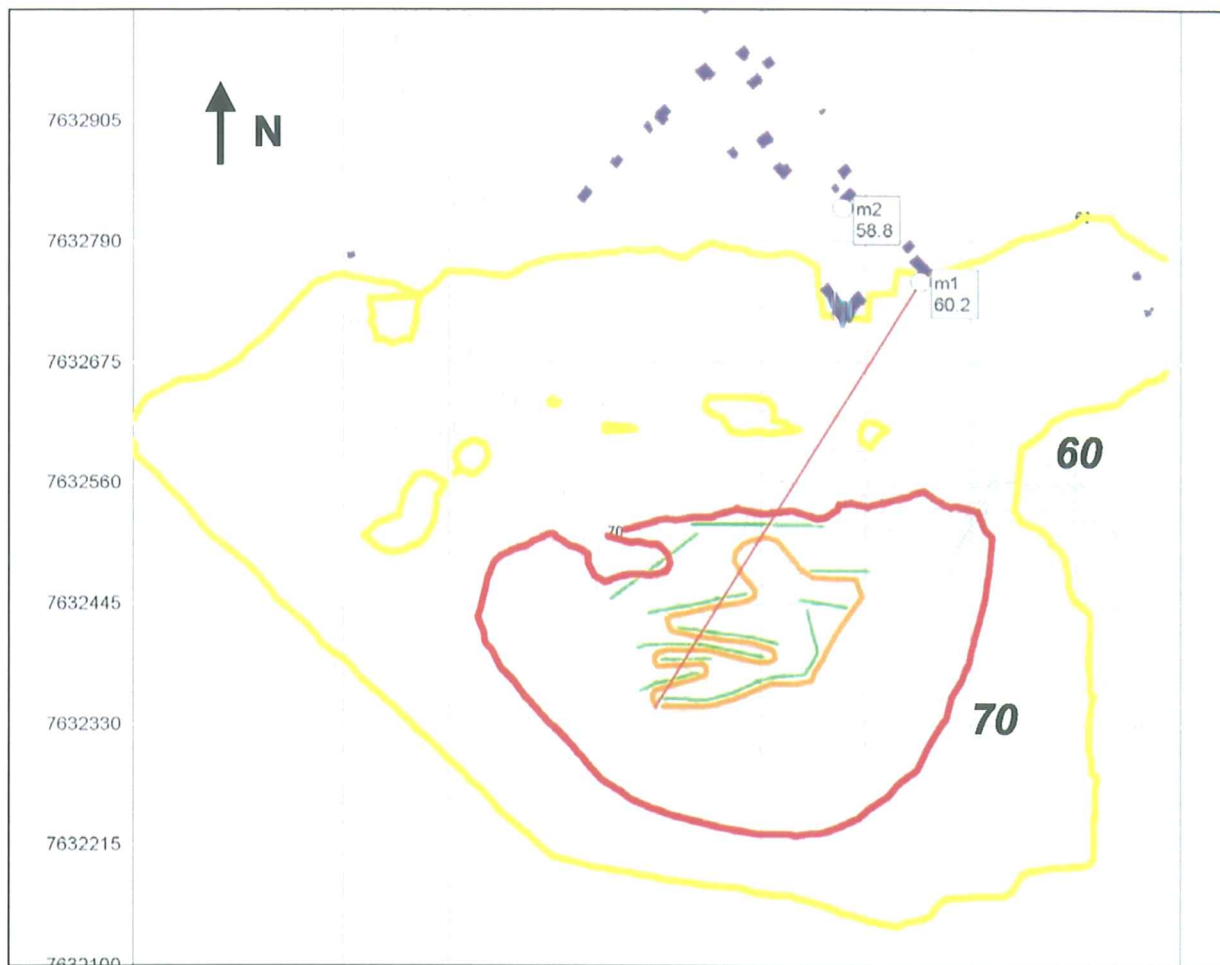
Starttraseen (gult område i figur 2) blir lagt med kjøring mot sør. Det er svært viktig at de to høye vollene i nord er tilstrekkelig høye og lange slik at syklene blir fullstendig skjermet på denne delen av traseen.

Driften bør, i alle fall forsøksvis, kanskje ikke overstige 1-2 kvelder pr. uke. Tillatelig driftsromfang bør kunne revurderes etter en tids bruk. Aksept for økt bruk (for eksempel 2-3 kvelder pr. uke) betinger i alle fall at maksimalt støynivå ikke overstiger $L_{5AF} 60$ dB.

Trial og knattcross gir mindre støy og det er ikke nødvendig å legge like bindinger på disse aktivitetene.



Figur 3. Støysonekart, $L_{5AF} = 60$ (gul) og 70 dB (rød). Kjøring med 5 sykler i en treningssituasjon, fordelt jevnt rundt banen.



Figur 4. Støysonekart, $L_{5AF} = 60$ (gul) og 70 dB (rød). Kjøring med 10 sykler i en treningssituasjon, fordelt jevnt rundt banen.