

MØTEINNKALLING

Formannskapet

Dato: 03.03.2015 kl. 9:00
Sted: Kommunestyresalen
Arkivsak: 14/00582
Arkivkode:

Mulige forfall meldes snarest til ordføreren.

SAKSKART			Side
Saker til behandling			
<u>20/15</u>	15/00037-4	Motorferdsel i utmark og vassdrag - Forskriften § 6 Snøscooter - Indre Å Gårdslag	2
<u>21/15</u>	15/00052-1	Visjon Ibestad kommune - 1. behandling	6
<u>22/15</u>	15/00038-3	Styrings-, drøftings- og orienteringssaker - Formannskapsmøte 03.03.2015	8

Hamnvik, 24.02.2015

Dag Sigurd Brustind
ordfører

Saker til behandling

20/15 Motorferdsel i utmark og vassdrag - Forskriften § 6 Snøscooter - Indre Å Gårdslag

Arkivsak-dok. 15/00037-4
Arkivkode. B
Saksbehandler Siv Korneliussen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	03.03.2015	20/15

Forslag til vedtak/innstilling:

Formannskapet vedtar følgende:

1. Indre Å Gårdslag gis dispensasjon etter forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 nr. 356 § 6 til transport av ved og utstyr til turhytte/lavvo i Kvantebotn, gbnr. 104/26. Dispensasjonen gjelder kjøring på frosset og snødekt mark. Motorferdselen i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe på naturmiljø og mennesker. Tillatelsen gjelder for inntil 10 tur/retur. Skuteren skal være påmontert slede.

Begrunnelse: Søknaden er behandlet etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977 nr. 82, forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 nr. 356, samt lov om forvaltning av naturens mangfold av 19.06.2009 nr. 100. Indre Å Gårdslag har redegjort et særlig behov. Det foreligger ikke alternative transportmuligheter og kjøringen dreier seg ikke om turkjøring. Idet kjøringen er begrenset vil det ikke oppstå særlige skader eller ulempes for natur og miljø.

2. Det må innhentes tillatelse fra grunneiere dersom kjøringen skal skje på annen eiendom enn gbnr. 104/26.

Begrunnelse: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 10 sier følgende:
«Denne lov innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom».

3. Dispensasjon gjelder frem til 01.03.2016.

Begrunnelse: Dispensasjoner av denne typen gis i praksis bare for en valgperiode av gangen.

Vedlegg:

1. Søknad med vedlegg.
2. AD Søknad om bruk av motorkjøretøyer i utmark

Kort beskrivelse av saken

Indre Å Gårdslag søker om dispensasjon for bruk av snøscooter etter forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 nr. 356 § 6.

Fakta i saken

Søknaden skal behandles etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977 nr. 82, forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 nr. 356, samt lov om forvaltning av naturens mangfold av 19.06.2009 nr. 100.

Miljødepartementet har i rundskriv T-1996-1 gitt utfyllende kommentarer til forskriften om godkjenning av motorferdsel etter søknad. Nevnte rundskriv er av Sivilombudsmannen (Somb 2009-104) omtalt, og skal anses som en klar instruks til kommunene om å legge praksis av de skjønnsmessige vurderinger så nært rundskrivet som mulig.

Vurdering

Motorferdselloven har som utgangspunkt at motorisert ferd i utmark og vassdrag er forbudt, jfr. § 3 – med mindre annet følger av loven selv eller vedtak med hjemmel i loven. Loven tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferd til anerkjente nytteformål.

Motorferdselloven § 1 har som formål med loven «... ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.».

Etter forskriften § 6 kan kommunen i unntakstilfelle gi tillatelse. Dette betyr at det skal bero på et forvaltningsmessig skjønn (en skjønnsmessig helhetsvurdering) om tillatelse skal gis eller nektes dersom vilkårene er oppfylt. Følgende fremgår av denne paragrafen:

“I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.”

Det er fremmet søknad fra Indre Å Gårdslag (en del av Indre Andørja Grunneierlag) om dispensasjon til kjøring med snøscooter fra boligområde til turhytte/lavvo i Kvantebotn på gbnr. 104/26 (se vedlegg 1 – kart med inntegnet trasee). Det er søkt for tidsperioden 01.03.2015 – 01.03.2016, dvs. ett år.

Formålet med kjøringen er transport av utstyr og ved til turhytten/lavvo. Søkeren har i skriv av 18.02.2015 (samtidig muntlig til saksbehandler) opplyst at veden og utstyret (blant annet materialer til ferdigstillelse) skal benyttes på nevnte turhytte/lavvo. Søkeren har også muntlig opplyst at veden denne vinteren skal hentes hjemme hos lagets medlemmer, mens den neste vinter tenkes tatt ut i nærområdet til turhytten/lavvoen. Søkeren har videre opplyst at kjøringen vil begrenses til et minimum.

Registreringsnummeret på kjøretøyet som tenkes benyttet er ZB 9279.

Søknadens del som omhandler transport av ved kunne ha blitt behandlet etter forskriften § 5 e «Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for e) transport av ved utover det som følge av denne forskriften § 3 første ledd bokstav g (dvs. nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel). Men denne delen er tatt med her for en mer effektiv behandling av søknaden (spare ressurser).

Deler av søknaden fra Indre Å Gårdslag faller ikke inn under forskriften §§ 2 – 5a, og må på bakgrunn av det ovennevnte derfor behandles i henhold til forskriften § 6.

Det fremgår og som allerede nevnt over at søknader etter forskriften § 6 skal behandles strengt, og følgende vilkår/kriterier skal derfor være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov,
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Ved vurdering om det foreligger et “særlig behov” skal det være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et akseptert nytteformål, eller om den bærer preg av unødvendig kjøring.

Søker har i søknaden opplyst at turhytten/lavvoen ikke er tilgjengelig med bil/traktor på sommeren, dvs. at det ikke er fremkommelig på annen måte enn med snøscooter. Videre er det opplyst at hytten er åpen for allmenn benyttelse og at dette tiltaket er støttet av Fysak og Troms fylkeskommune. Ibestad kommune har i skriv av 24.04.2012 bekreftet oppsett av bygget.

Slik vi har vurdert søknaden foreligger det her særlige grunner idet motorferdselen ansees å være et reelt og et nødvendig behov sett i forhold til formålet som er med ferdigstillelse av turhytten/lavvoen, samt tilretteleggingen/formålet for tiltaket/bruken av hytten/lavvoen. I tillegg er det begrensede muligheter for å transportere utstyret. Formålet er dermed ikke for turkjøring å regne.

Når det gjelder den delen av søknaden som omhandler transport av ved ville dette som nevnt kunne ha blitt behandlet etter forskriften § 5 e. Når det gjelder denne type søknader sier nevnte rundskriv følgende «Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriften § 3 første leddbokstav g, ansees om en kurant dispensasjonsgrunn. Dette gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom».

Det vurderes videre at dispensasjonen for kjøringen ikke vil være til særlig ulempa eller skade for natur og mennesker ved at dette vil foregå i en kort periode og skal skje til et minimum, jfr. søkers opplysninger samt oppfattede holdning til ferdsel i utmarka. I tillegg vil kjøringen skje på snødekt mark, noe som er mindre belastende enn om dette skulle ha skjedd på barmark.

Søknaden er også vurdert etter økosystemtilnærming og samlet belastning i naturmangfoldloven § 10, føre-var-prinsippet i § 9 hvor beslutningen alltid skal vurderes i lys av muligheten for framtidige påvirkninger, samt kunnskapsgrunnlag § 8.

Når det gjelder det opplyste området der det søkes om kjøring er dette ikke et vernet område. Det vil si at området ikke er registrert med spesielle miljøverdier som må hensyntas.

Vi vurderer det også slik at det å gi dispensasjon i denne saken ikke vil gi økt press ved at vi vil motta nye søknader om motorferdsel med det samme oppgitte formålet.

Helse og miljø (HMS og “tradisjonelle miljøspørsmål (eks. forurensning))
Ikke vurdert.

Personell

Ingen konsekvenser.

Økonomi

Ingen konsekvenser.

Rådmannens konklusjon

Rådmannen mener at søknaden kommer inn under de vilkårene som skal ligge til grunn ved anvendelse av forskriften § 6, og søknaden vurderes derfor innvilget med begrensning.

Vedlegg til sak



Søknad med
vedlegg.pdf



AD Søknad om bruk
av motorkjøretøy i ..

Sak 20/15 - V1

15/00037-3

**Søknad om
Motorferdsel i utmark og vassdrag**

Søker

Navn:

Adresse:

Postnr./sted:

Telefonnr.:

Gårds-/bruksnr for hytte: Turhytte på 104/26

Gårds-/bruksnr. for hvor veden skal tas ut: Lov - fast bopel

Formål

Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag sier blant annet følgende:

§ 5 - Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

	Funksjonshemmede	§ 5 b	Varig funksjons-/bevegelseshemmede	Legeattest må vedlegges. Personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet kommer ikke under denne bestemmelsen.
	Transport av bagasje og utstyr til hytte	§ 5 c	Transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring.	Hytteiere må være søkeren.
	Transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3 første ledd bokstav g	§ 5 e	Det gjelder her transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom	Dersom veden hentes fra en annens eiendom må samtykke om vedtaket vedlegges.

§ 6 - I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et:

Særlig behov	§ 6	Søker må påvise et særlig behov og følgende vilkår må i tillegg være oppfylt: <ul style="list-style-type: none">- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum <p>Søkeren må redegjøre for sitt særlige behov og formålet med dispensasjonen.</p>
--------------	-----	--

Tidspunkt/-rom for kjøringen:

1. mars 2015 - 1. mars 2016

Kjøretøytype og registreringsnr.:

SNØSCOOTER ZB 9279

Beskrivelse av kjørerute/-trasee: Vedlagt skal det følge kart av Rolla/Andørja hvor kjørerute er inntegnet.

Dato:

18.02.2015

Søkers signatur:

Anild Martinussen
Janne Hulgesen

Indre Å Gårdslag er en sammenslutning av grunneierne på Indre Åg på Andørja. Lagets leder er Ole Johansen og Anild Martinussen er kasserer. Laget er en del av Indre Andørja Grunneiers lag som er registrert i enhetsregisteret. Laget har som formål å forvalte utmark og legge til hette for allmenn bruk av utmarka. I den forbindelse har laget satt opp en turhytte som er åpen for allmenn benytelse. Gårdslaget har fått støtte av Fylse og Troms Fylkeskommune til tiltaket. Turhytten er ikke tilgjengelig med bil/traktor på sommeren. Vi søker derfor om tillatelse til å kjøre ved og nødvendig utstyr fram til turhytten med snøscooter.

Indre Å Gårdslag har den prinsipielle holdning at jordsel i utmark bør skje under regulerte forhold og dessom tillatelse blir gitt vil vi begrense jordselet til et minimum.

Ta gjerne kontakt ved spørsmål!

SØKNADSKJEMA FOR BRUK AV MOTORKJØRETØYER I UTMARK

Søker

Navn:

INDRE Å GÅRDSSLAG 9454 ÅNSTAD

Adresse

Bosted

Indre Å

Gnr/bnr hytte

104/26

SKC

Annen fører enn søker: (Nærmeste familie til søker)

Navn:

JANNE HELGESEN

BØRGE ARVESEN

ØVIND H SVARTSUND

Adresse

Bosted:

-3 F.I.U. 2010

15/000 37
- /K01

Formål: (For å velge - klikk i avkryssningsboksen til venstre i tabellen)

- § 5b Varig funksjonshemmede, legeattest må vedlegges.
Personer med parkeringstillatelse - kopi av parkeringsbevis må vedlegges.
- § 5c Transport av bagasje og utstyr til hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøyta bilveg
- § 5e Transport av ved utover det som følger av forskriftenes § 3.

- § 6 Andre formål når det foreligger særlige behov:

Indre Å Gårdslag har sett opp en lauvovinthe i Kvanteklovn.
Beskriv: Gårdslaget søker om tillatelse til transport av
ved og utstyr samt transport av personer med
nedsettet bevegelighet. Lauvovinthe er åpen og kan benyttes
av alle.

Tidsrom for kjøring:

Kjøretøy - type

Polaris Snøskuter

Fra dato

32.2015

Til dato

Reg. nr.

ZB 9279

Beskrivelse av kjørerute:

Vedlegg:

Kart av Rolla eller over Andøra med kjørerute inntegnet.

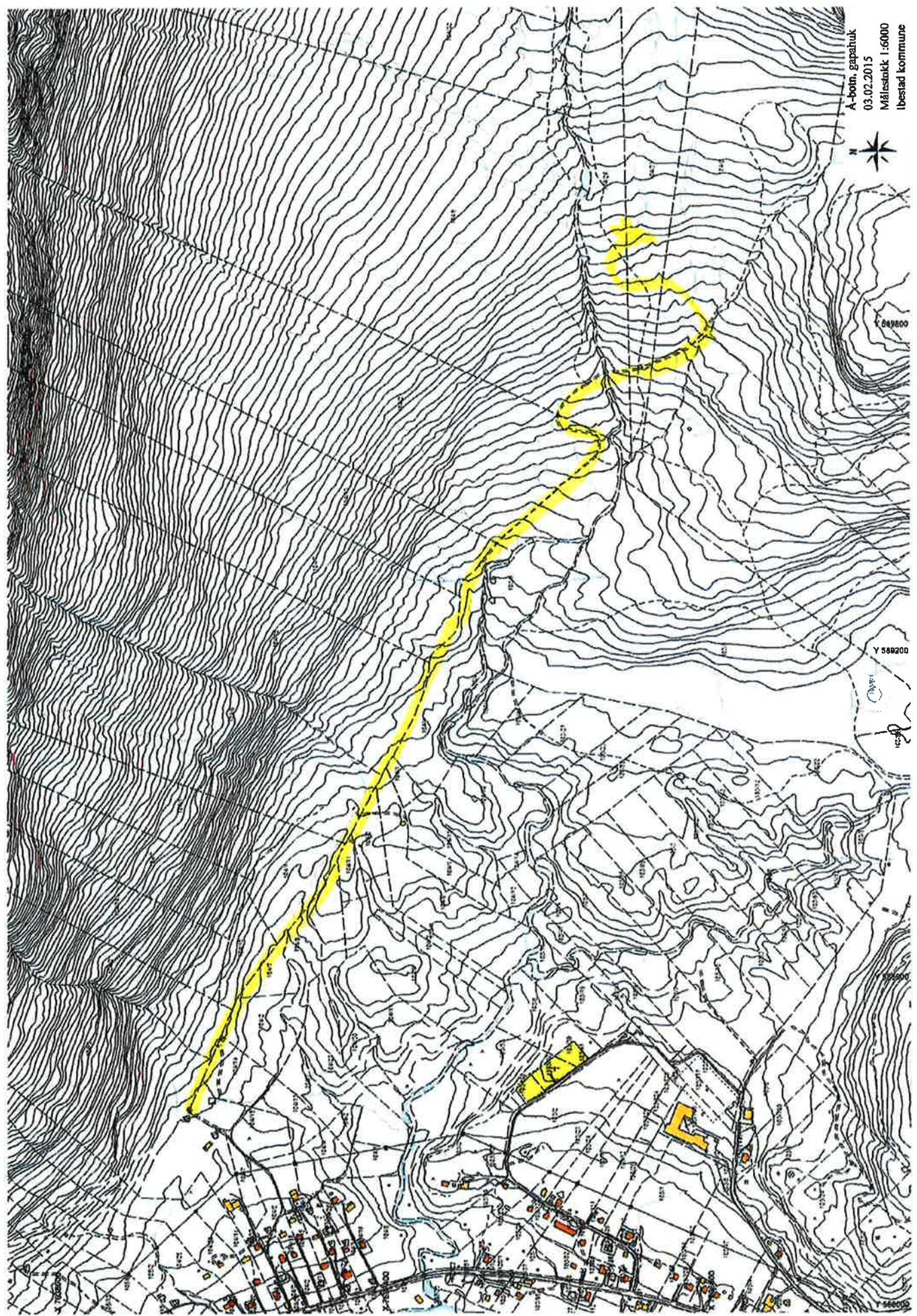
Underskrift av grunneierne må ikke foreligge ved behandling av søknaden, men må alltid medbringes under kjøring

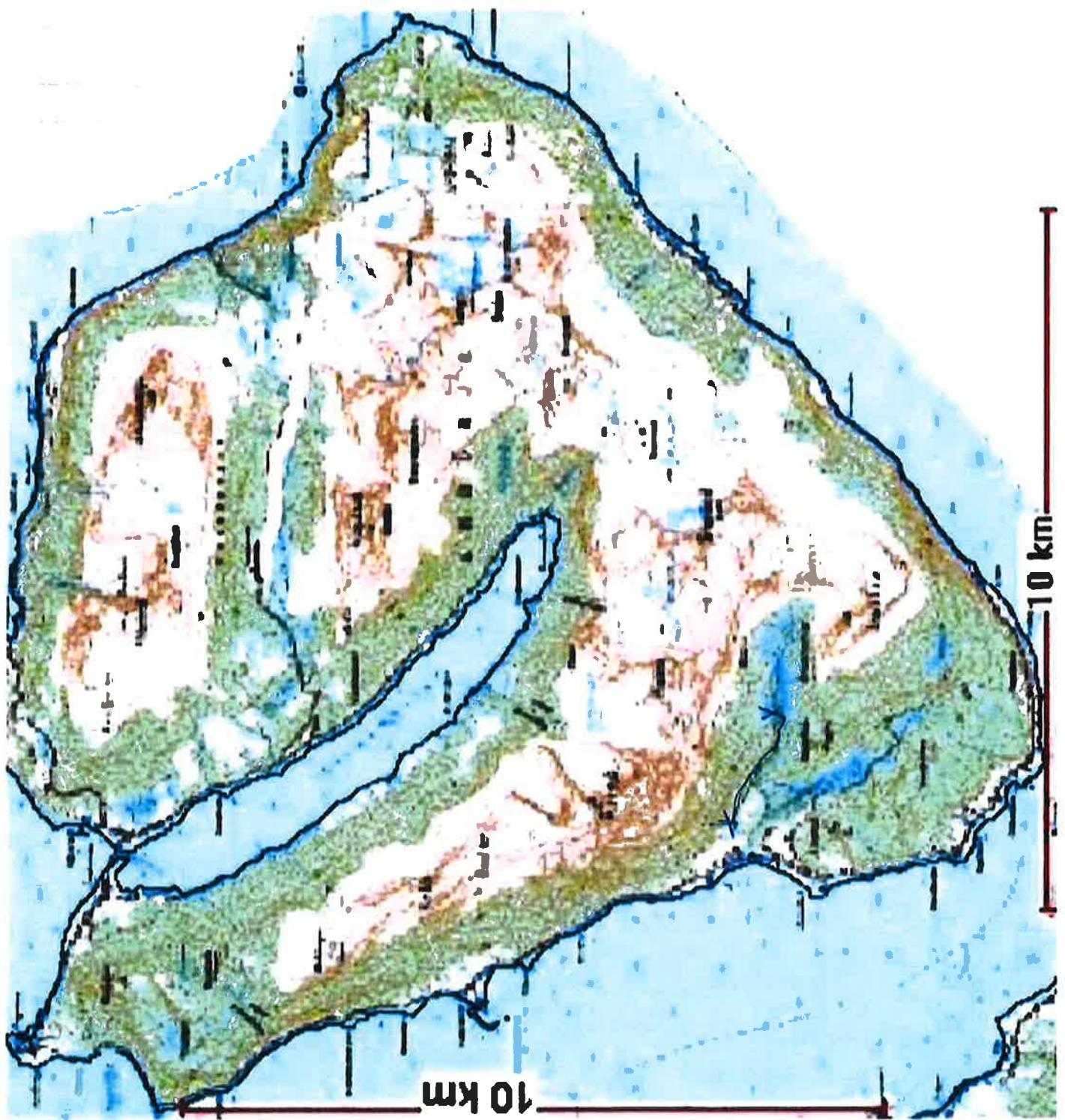
Dato: 32.2015

Underskrift: Arnild Martinsen

Tlf: 99711121

SØKNAD SENDES: IBESTAD KOMMUNE, NÆRINGSSTABEN, 9450 HAMNVIK







Arild Eidar Martinussen
Indre Å
9454 ÅNSTAD

Saksnr: 12/00308-2 Arkivkode 104 Avd/Saksbehandler PNU/TH Deres ref: Dato: 24.04.2012

SVAR VEDR. TRELAVVO

Viser til brev av 13.04.2012 og bekrefter med dette at PNU ikke har motforestillinger vedrørende oppsett og plassering av trelavvoen i Kvanntobotn.

Vi ønsker lykke til med byggingen og bruken av denne.

Med vennlig hilsen
Plan, næring og utvikling (PNU)

Geir Sætre
Teknisk sjef

Trond Hanssen
Ingeniør

AVTALE

Jeg gir Indre Å Gårdslag tillatelse til å sette en flyttbar «trelavvo» på min eiendom, 104/26 i Kvanntobotn.

Dersom det blir mye slitasje rundt lavvoen kan grunneier kreve den flyttet.

Indre Å, 13.04.2012





Indre Å Gårdslag
Indre Å
9454 ÅNSTAD

Saksnr:
15/00037-2

Arkivkode
B

Avd/Saksbehandler
STAB/SK

Deres ref:

Dato:
17.02.2015

AD SØKNAD OM BRUK AV MOTORKJØRETØYER I UTMARK

Det vises til deres søknad av 3. d.m. hvor det søkes om diespensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag etter forskriftens § 6 – Særlige behov. Det opplyses at formålet med søknaden er transport av ved og utstyr, samt transport av personer med nedsatt bevegelighet til lavvo i Kvantebotn. Lavvoen er åpen og kan benyttes av alle.

Når det gjelder forskriften § 6 skal denne paragrafen fange opp spesielle tilfeller. Det skal stilles meget strenge krav til «særlige behov» og til at behovet ikke skal kunne dekkes på en annen måte.

Det er satt følgende vilkår som må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Det fremkommer av søknaden at Indre Å Gårdslag har en lavo i Kvantebotn – gbnr. 104/26. Eiendommen er registrert på Arild E. Martinussen.

For at vi skal kunne behandle søknaden videre er det derfor behov for følgende:

- Flere opplysninger om søkeren - Indre Å gårdslag – hvem er lederen, hvor mange medlemmer har laget og har laget et oppsatt formål (dvs. hva arbeider laget for?). Undertegnede kan ikke se at gårdslaget er registrert i enhetsregisteret (dette er for øvrig ikke et krav for å kunne søke om dispensasjon).
- Når det gjelder transport av ved og utstyr har vi behov for nærmere redegjørelse her; mengde og omfang (når, hvordan vil dette skje og hvor mange turer er nødvendig)
- Når det gjelder transport av bevegelseshemmede/funksjonshemmede stiller disse i en gruppe for seg som har større behov for, og skal gis større mulighet enn andre til å bruke motorisert fremkomstmiddel. De kan således ha et «særlig behov» for

motorferdsel. Rundskriv T-1996-1 sier i denne sammenhengen følgende: Om den enkeltes bevegelseshemming er av en slik art at det foreligget et «særlig behov, må vurderes i hvert enkelt tilfelle. I denne forbindelsen kan det være aktuelt å legge vekt på legeerklæring. Dette ser vi kan bli utfordrende/vanskelig for laget å skulle håndheve og er fra vår side ikke ønskelig (jfr. opplysningenes art).. Har laget noen forslag til hvordan dette kan håndteres? En løsning her kan være at den enkelte bevegelseshemmende selv søker til kommunen om dispensasjon, men da etter forskriften § 5b, og får dette ev. innvilget dersom han/hun oppfyller vilkårene. For deretter (når en ikke disponerer egen skuter) får bistand av gårdsdraget til å gjennomføre selve transporten.

- Foreligger det noen avtale mellom eieren av eiendommen og gårdsdraget mht til plassering og disponering av lavvoen?

Dersom noe er uklart i dette skrivet er det bare å ta kontakt med undertegnede på tlf. 45 25 85 63.

Med vennlig hilsen

Stab

Siv Korneliussen
fagleder/leder servicetorget

21/15 Vision Ibestad kommune - 1. behandling

Arkivsak-dok. 15/00052-1
Arkivkode. 030
Saksbehandler Roe Jerset

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	03.03.2015	21/15
2 Kommunestyret		

Forslag til vedtak/innstilling:

Formannskapet tilrår kommunestyret å fatte følgende vedtak:

1. *Ibestad kommune skal ha en visjon*
2. *Administrasjonen utarbeider statusbilde for Ibestad kommune*
3. *Administrasjonen utarbeider retningslinjer for en visjon*
4. *Administrasjonen utlyser og gjennomfører en konkurranse for å finne det beste forslaget til visjon for Ibestad kommune.*
5. *Administrasjonen fremmer forslag til visjon for politisk behandling.*
6. *Det forslaget som blir valgt til kommunens visjon premieres med kr. 10.000,-*

Fakta i saken

I kommunestyret 15/01, sak 2/15 pkt. 4e, fremmet representanten Sissel Johansen følgende spørsmål; Burde ikke Ibestad kommune ha en Visjon?

Ordfører svarte at dette var en god ide og at temaet ville bli diskutert på kommende Ide-myldring mellom kommunestyret og Ide-prosjektet den 05/02.

Under Ide-myldring mellom kommunestyret og Ide-prosjektet den 05/02 fremmet

Ordfører følgende forslag;

Ibestad kommune burde ha en Visjon. For at flest mulig skal kunne involvere seg i saken, burde Ibestad kommune utlyse en konkurrans med tema Visjon for Ibestad kommune. Administrasjonen pålegges å fremme dette som en sak til kommunestyret.

Vurdering

Visjon betyr egentlig drømmesyn. I strategisammenheng står likevel en visjon for et ønsket fremtidsbilde av Ibestad kommune. Visjoner utformes ofte av kommunens ledelse. Rådmannen håper en visjon skal bidra til å;

- Få mennesker i bevegelse.
- Oppmuntre ansatte, grupper og hele kommunen til å se etter nye løsninger og gi avkall på gamle.
- Bryte opp de daglige rutinene.
- Hjelpe de ansatte til mer kreativitet og motivere dem til økt forpliktelse og mer samarbeid for å forbedre ytelsen.

Rådmannen mener en visjon skal ha minst tre funksjoner;

- Visjonen skal legitimere kommunens virksomhet i et samfunnsperspektiv.
- Visjonen skal representere et ambisjonsnivå som setter rammer for kommunens videre arbeid med å formulere mål og strategier.
- Visjonen skal virke stimulerende og skape motivasjon og engasjement i kommunen.

Utgangspunktet for utformingen av en klar visjon må være en vurdering av kommunens nåværende posisjon. Hva slags virksomhet driver vi i dag?

For å kunne svare på dette spørsmålet mener Rådmannen det må gjøres et analysearbeid, der en kartlegger alle våre tjenester og kvalitetsnivået på disse. Et slikt analysearbeid gir oss svar på hvor vi er i dag, sammenlignet med hvor vi ønsker å være. Dette arbeidet er iverksatt, som en del av kommunereformarbeidet, og forventes å være avsluttet høsten 2015.

Etter at statusbildet for Ibestad kommune er utarbeidet vil dette bli lagt ut på kommunens hjemmeside og være tilgjengelig for alle.

Med bakgrunn i utarbeidet statusbilde og med en presisering av hvilke funksjoner en visjon skal oppfylle, utlyser Ibestad kommune en konkurranse med tittel;

VISJON IBESTAD KOMMUNE

Rådmannen forventer at Ibestad kommune sin visjon kan presenteres for politisk behandling i første møte 2016.

Helse og miljø (HMS og “tradisjonelle miljøspørsmål (eks. forurensning))
Rådmannen vurderer tiltaket som positivt både for helse og miljø.

Personell

Ingen negativ konsekvens

Økonomi

Ingen negativ konsekvens

Rådmannens konklusjon

Det er først når vi vet hvor vi er og hvor vi ønsker å være at Rådmannen kan legge en strategi for å nå fastsatte mål. Å sette en visjon for Ibestad kommune vil være en ledstjerne for alle. Rådmannen tilrår gjennomføring av tiltaket.

22/15 Styrings-, drøftings- og orienteringssaker -
Formannskapsmøte 03.03.2015

Arkivsak-dok. 15/00038-3
Arkivkode. B
Saksbehandler Siv Korneliussen

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	03.03.2015	22/15

Forslag til vedtak/innstilling:

Styringssaker:

1. TI på TOPP

Drøftingssaker:

Ingen

Orienteringssaker:

1. Rådmannen informerer
2. Inkluderende Arbeidsliv
3. Beredskapsplan og RO-analyser

Diverse:

1. Tema: Næringsutvikling

Vedlegg:

Ingen.